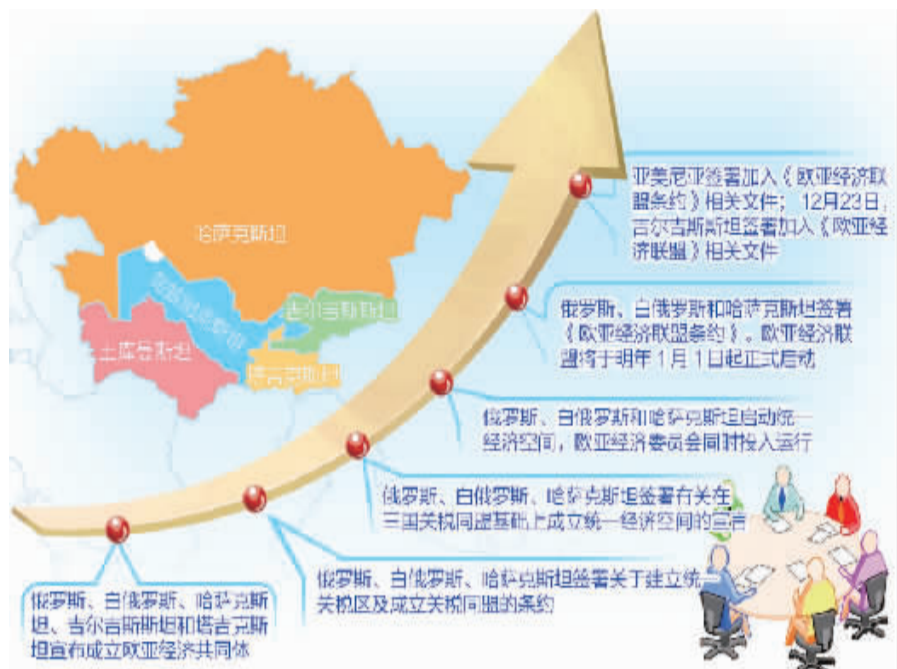


一线观察

□ 本报驻莫斯科记者 廖伟径

欧亚经济一体化再提速



近日，欧亚经济委员会最高理事会在莫斯科举行，俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦5国总统在欧亚经济联盟于2015年1月1日正式启动前最后一次“对表”。俄总统普京指出，联盟正式运行标志着区域一体化将提升至更高的阶段。

欧亚经济联盟正式启动后，将形成一个覆盖1.7亿人口，商品、服务、资金和劳动力实现自由流动的一体化经济空间。本次峰会期间，各国领导人还勾画了未来一段时间内欧亚经济联盟的发展“路线图”：该联盟将首先在农业、工业、交通、能源等领域推行协调一致的政策

和统一的卫生和技术标准，计划于2016年前建立统一的药品市场，2019年前建立统一的电力市场，2025年前建立统一的石油、天然气市场。

欧亚经济联盟的“内核”是于2010年1月1日在欧亚经济共同体内启动的俄白哈关税同盟。今年10月10日，亚美尼亚签署了加入欧亚经济联盟条约，目前已经履行完成了所有法律程序，将于2015年1月2日正式成为欧亚经济联盟成员国。本次峰会的一大亮点是经过各方的艰苦谈判，吉尔吉斯斯坦总统阿坦巴耶夫签署了加入欧亚经济联盟的条约，该国将于明年5月1日正式成为联盟的第五个成员国。

俄罗斯总统普京指出，欧亚经济联盟将对所有邻国开放，这些国家不仅包括独联体国家，还包括俄罗斯在东西方的合作伙伴。的确，随着一体化的深入，欧亚经济联盟的潜力也引起了越来越多国家的关注。欧亚经济委员会一体化和宏观经济部部长塔季扬娜·瓦洛瓦娅指出，欧亚经济联盟将帮助成员国巩固和提升其在国际市场上的地位。目前，关税同盟与越南关于建立自由贸易区的谈判已进入最后阶段，协议将于2015年初拟定，而越南将成为第一个与关税同盟签署自贸协议的国家。除了越南外，类似谈判

还在关税同盟与土耳其、以色列、印度等国间展开，最近还决定与乌兹别克斯坦成立工作组，启动自贸协议谈判。

长期以来，欧盟的东部伙伴计划一直是横亘在许多独联体成员国参与欧亚经济联盟的障碍。当前，由于一体化方向之争触发的乌克兰危机仍在发酵，欧亚经济联盟此时启动的外部环境并不好。为了避免一体化进程的“零和博弈”，俄总统普京曾在2010年提出了他的“欧洲经济新体系”构想，倡议建立一个从里斯本到拉迪沃斯托克的和谐经济共同体，最终形成一个统一的欧洲大陆市场。尽管俄欧关系因为乌克兰危机陷入低谷，但俄罗斯仍未放弃“撮合”东西方两个一体化组织的努力。11月下旬，俄罗斯经济发展部致信欧盟委员会，建议欧盟和欧亚经济联盟之间就经济问题展开新的对话，而德国总理默克尔近期也表示如果乌克兰东部局势有所缓和，欧盟将同意与欧亚经济联盟对话。值得注意的是，今年5月份俄总统普京访华期间，中俄领导人商定双方将寻找“丝绸之路经济带”项目和欧亚经济联盟之间可行的契合点。在众多倡议面前，只有秉持开放、包容、共赢的心态，真正横跨欧亚大陆的区域一体化蓝图才有望早日实现。

0.5%

俄罗斯经济11月份萎缩

据新华社莫斯科电（记者张继业）俄罗斯政府发布的经济数据显示，俄罗斯国内生产总值(GDP)11月萎缩0.5%，这是俄经济2009年以来首次出现萎缩。

俄罗斯经济发展部的数据显示，按年率计算11月俄罗斯GDP同比下降0.5%；2014年前11个月GDP增长0.6%。经季节调整，11月俄罗斯经济下降0.2%。

俄经济发展部认为，经济下滑的主导因素为加工业、建筑业、批发业、农业等多个部门增长收缩；目前拉动经济增长的部门为采矿业、零售业和电力、水利、燃气等行业。

在国际贸易方面，当月俄罗斯贸易顺差为144亿美元，同比下降15.4%。其中出口额为376亿美元，同比下降19.7%，环比下降7.1%；进口额为232亿美元，同比下降22.1%，环比下降13.5%。

1.3%

美11月份工业产出环比增加

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美联储日前公布的数据显示，由于制造业、消费品和公用事业产出的大幅增加，美国11月份工业产出环比增加1.3%，远高于市场预期的0.7%，创2010年5月份以来最大增幅。10月份工业产出由环比下降0.1%上修至环比增加0.1%。

数据显示，美国11月份制造业产出环比增加1.1%，为2014年2月份以来最大增幅；采矿业产出环比下降0.1%；公共事业产出环比增加5.1%；消费品产出环比增加2.5%，创1998年8月份以来最大增幅。美国11月份总体工业产能利用率上升至80.1%，高于79.4%的市场平均预期，创2008年3月份以来新高。

887亿美元

巴西经常项目赤字创新高

据新华社巴西利亚电（记者刘彤 杨江玲）巴西中央银行公布的月报显示，截至11月的过去一年里，巴西经常项目赤字达887亿美元，相当于国内生产总值的4.05%，创13年来新高。

央行同时还估计，巴西2014年的经常项目赤字将达832亿美元，相当于国内生产总值的3.98%；2015年将为835亿美元，相当于国内生产总值的3.8%。

此外，统计显示，过去一年巴西货币雷亚尔已累计贬值12.96%。截至11月，巴西的国际储备为3756亿美元，比10月份减少了4.07亿美元。

瑞士国有企业率先节能减排

本报日内瓦电 记者陈建报道：瑞士国有企业近日签署联合声明，承诺将在节能环保方面率先垂范，大力采取节能减排措施，实现到2020年比2006年节能25%的目标。瑞士联邦委员兼环境、交通、能源和电信部长洛伊特哈德表示，尽管并未订立处罚措施，但是如果无法达到节能目标，这些国有企业高管的工资将受到影响。

瑞士联邦电信公司、瑞士联邦邮政公司、瑞士联邦铁路公司和洛桑理工学院等国有企业单位的能源消耗占瑞士能源消耗总量的2%，相当于纳沙泰尔整个州的消耗量。为实现节能减排目标，这些企

业单位都将推出新举措。瑞士联邦邮政公司决定，将承担投递业务的小型电动摩托车从5000辆增至7000辆左右。瑞士联邦铁路公司表示，货运火车停车后再启动的能源消耗是一个家庭一年的消耗量，因此该公司将重点改善铁路交通信号系统，尽可能减少火车因红灯而出现的

停止等候。瑞士联邦电信公司则计划鼓励客户使用能源消耗少的电视机顶盒，并在公司内部增加电视会议比重，减少异地会议飞行往来。

目前，瑞士各国国有企业在完成节能减排目标方面进度不一。瑞士联邦电信公司已实现节能24.5%，接近25%的目标，

但瑞士联邦铁路公司只达到13.7%，与目标还有较大距离。根据瑞士“能源战略2050”计划，到2020年，瑞士人均能耗将比2000年减少16%，到2035年将减少43%。在发展可再生能源方面，将目前每年可再生发电2100吉瓦提高到2020年的4400吉瓦和2035年的14500吉瓦。

□ 李春霞

世经述评

美国汽车热销有隐患

最新统计数据显示，今年11月份美国汽车销售量(年化)高达1710万辆，平均每位购车者的支出也高达3.375万美元，达到美国汽车消费史上的峰值。作为美国经济的重要支柱，汽车销售的创纪录攀升虽对拉动消费、促进经济复苏是利好因素，但其背后潜伏的危机与负面效应也在悄然蔓延。

美国当前的汽车热销现象是多重因素叠加所致。首先，车贷的低门槛促使贷款买车者的比例大幅攀升。由于美国房贷、信用卡消费等领域贷款门槛高企，致使相关贷款额至今低于危机前水平。其中，房贷门槛的高设更是把大量美国消费者拒之门外。但是，车贷在美国各类贷款中门槛最低，且贷款期限大多从以前的3年延长到了目前的5年左右。此外，大量金融放贷机构对房地产市场违约风险都有一朝被蛇咬的恐惧，纷纷优先考虑汽车贷款业务，无形中刺激大量美国消费者涌入汽车市场。

其次，石油价格在低位徘徊也在很大程度上提振了汽车销售。当前，美国汽油价格已经从6月份的3.70美元/加仑，降到了现在的2.75美元/加仑，降幅达四分之一。受汽油价格低廉影响，本轮购车热潮中，皮卡、SUV等高耗油车格外受青睐。因这类汽车不仅能满足美国人酷爱气派大车的心态，其利润率也远高于一般汽车，因而各大汽车销售商倾力推销，推动销量直线攀升。另外，美国消费者现有汽车大多进入老化阶段，平均车龄都在11年左右，亟需更新换代，这也是汽车销量暴涨的原因之一。据多家权威机构预测，本轮购车热潮将延续到2015年下半年。

尽管汽车销售量大幅攀升利好美国经济，但各种潜在的风险也在不断累积并持续发酵。其中，最大的潜在风险莫过于车贷领域的次贷隐患。统计显示，汽车次贷已占美国整体汽车贷款的20.4%，而且还有加速扩大之势。截至目

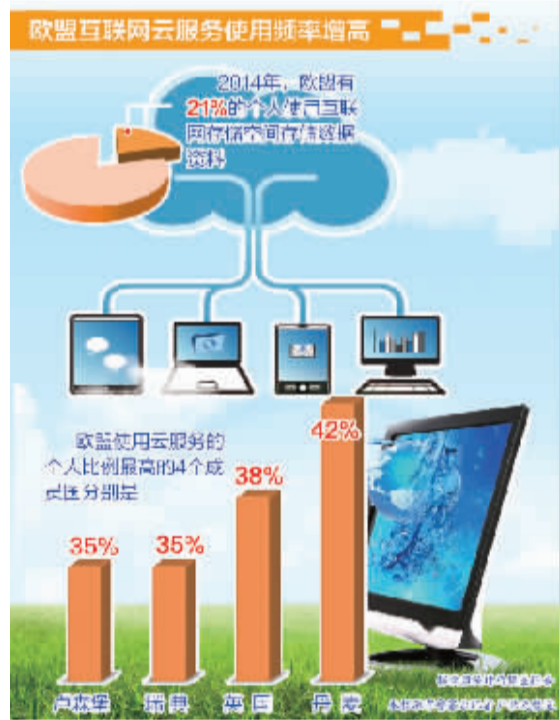
前，美国汽车金融公司的车贷业务已超过汽车生产，成为汽车制造商的最主要利润来源。由于汽车销售业的唯利是图及监管不严，使得那些根据正常标准得不到汽车贷款的人，现在也能轻而易举获得车贷。眼下，很多消费者在购买汽车时已经是零首付，或者首付很少就可以把车开走。由于这些消费者的信用等级不高且正在持续下滑，已为汽车金融行业埋下潜在的财政危机。

一般情况下，汽车金融领域有着一条公认的“安全线”，即渗透率(汽车贷款在总体购车消费中所占的比例)在44%左右属于安全区间。在美国，92%的汽车销售都是信贷消费，这种消费方式决定了经济一旦不景气，坏账就会马上出现。同时，从中长期看，美国利率上调只是早晚的事，极易引发汽车次贷消费者无力还贷等问题。一旦汽车次贷出现当年房地产市场崩盘前的状况，由于消费者无力还贷导致资金链断裂，累积到一定程度后势必爆

发大规模信用危机。届时，不仅银行呆坏账会大幅增加，大量车行、汽车厂家都可能面临困境乃至倒闭，甚至会诱发资本市场恐慌，继而拖累美国整体经济复苏。

美国是汽车轮子上的国家，汽车工业在美国经济中的占比为3.5%，2012年的雇员总数已高达78.6万人。有机构估计，美国汽车行业当前的雇员总数已接近100万人。有鉴于此，倘若汽车次贷危机爆发，对于美国经济来说，无疑是一场灾难。另外，油价飙升乃至大幅波动也在所难免。倘若油价大幅上涨，驾驶高耗油车的消费者势必削减一定比例的刚性消费需求，把这部分钱花在开车加油上，造成总体消费低迷，这对消费占经济总量70%的美国来说，无疑是一大隐患。

由此看来，尽管美国汽车业在可预见的时期内将会一路高歌，但也伴随着巨大的风险。为避免房地产崩盘危机在汽车业内重演，美国应及早采取相关应对之策。



本版编辑 梁国强 高洋

“中国好交警·中国好司机”

提醒您：元旦驾车出行 注意行车安全！

- 1、出行检查要仔细，紧急用品、随车工具须带齐。
- 2、谨慎驾驶不大意，集中思想不马虎，注意观察不麻痹，提前处置不被动。
- 3、十次事故九次快，威风不在车速高，安全才是第一招。如遇雨雪冰冻等恶劣天气，更要降低车速，安全驾驶。
- 4、各行其道不越线，变更车道发信号，应急车道不可占。
- 5、车辆抛锚莫大意，处置措施要得体。标志码放应到位，开启“双闪”不忘记。路边修车不可能，驾乘人员速撤离。
- 6、礼让礼让，人车无恙。路遇堵车不加塞，斑马线上让行人。
- 7、实线虚线斑马线，都是生命安全线。共守交通法规，同享一片安宁。
- 8、保证充足睡眠，尽量不夜间驾车，切勿疲劳驾驶。
- 9、为了自己和家人，为了别人家庭的幸福，喝酒不开车，开车不喝酒。

更多信息，请扫描二维码，关注经济日报微信公众账号

经济日报社 东风汽车公司