

我国重载铁路技术取得重大突破

本报北京12月30日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:自2014年7月开始,铁路部门在新建山西中南铁路通道长子南至平顺站间,成功开展30吨轴重重载铁路综合试验,标志着我国重载铁路技术取得新的突破。

重载运输是国际公认的铁路货运

发展方向,而货车轴重代表着重载铁路发展水平。目前,我国铁路货车普遍采用23吨轴重。近年来,为了加快发展重载运输,铁路部门通过自主创新,成功研发了25吨轴重重载铁路成套技术,并成功运用于大秦铁路等重载线路。在此基础上,结合实施新建山西中南铁路通道项目,铁路

部门开展了30吨轴重重载铁路技术的综合研发,系统组织了核心装备和关键技术攻关,首次研制了30吨轴重机车、30吨轴重货车和电控空气制动系统;首次研发了同相供电技术和节能牵引变压器;首次研发应用了30吨轴重重载铁路轨道结构、重载钢轨与道岔及线桥隧成套技术。

这次综合试验,涉及机车车辆、工务工程、通信信号、牵引供电、重载运输、振动噪声共6个系统、20个专业方向、77个试验项目,系统验证了30吨轴重重载列车在运行条件下固定设施及移动装备的安全性、匹配性和适用性。截至目前,已完成试验里程10万公里。

山东:破铁路运输瓶颈促转型

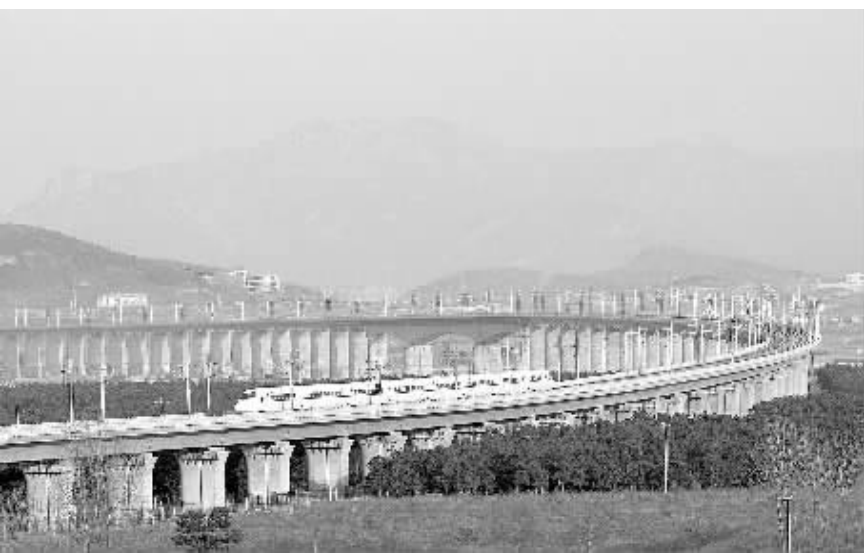
本报记者 单保江 王金虎 通讯员 王玉建

“叮叮当当一路,晃晃悠悠一天。出趟远门,要辗转大巴换乘绿皮火车,很不便利。”这样的出行感受,伴随了68岁的荣成市民孙德胜老人多半生。位于山东半岛最东端的荣成市,素有“天尽头”之称,由于不通铁路,成为山东陆路交通的末梢。

威海市南海新区的德瑞博新能源汽车公司,也深受交通不便之痛,企业为采购零部件经常迫不得已选择飞机,采购成本居高不下。孙大爷与企业的烦恼,恰恰映衬出山东“公路系统一枝独秀、铁路发展比较滞后”的尴尬局面。到2007年底,山东铁路运营里程仅3300公里,路网标准等级整体较低,远远不能适应经济和社会发展的要求。尤其在客运专线方面,山东主要借助京沪高铁一条线路,目前济南到青岛之间还依靠原有胶济线的改造线。

为突破铁路运输瓶颈的制约,在2008年、2014年,山东铁路分别拉开“四纵四横”和“三纵三横”的建设大幕,货运与客运铁路建设分别进入跨越发展新阶段,助推山东经济转型发展。

12月28日,作为“四纵四横”的重要一环,连接青岛、烟台、威海、荣成等沿海城市的第一条城际高速铁路——青荣城际铁路(即墨—荣成段)开通运营,胶东半岛实现了“一小时生活圈”,这片曾经难进难出的“沿海边区”,一跃变为陆海交通枢纽。济南铁路局副局长李光林告诉《经济日报》记者:“胶东半岛是山东发展最具活力的板块,是发展蓝色经济的主战场,青荣铁路串起了齐鲁大地的蓝色经济带,成为了内引外联的



山东青荣城际铁路(即墨—荣成段)开通运营,成为山东省内连接青岛、烟台、威海、荣成等沿海城市的第一条城际高速铁路,使胶东半岛实现了“一小时生活圈”。

主干线、区域经济发展的保障线、惠及民生的幸福线。”

“青荣城际铁路的开通,带来的不仅是便捷的出行方式,更重要的是改变了区域经济版图,不仅使胶东半岛与京津冀、长三角等一体化区域的距离缩短,而且随着外向型经济的发展以及中韩自贸区的进展,将使山东成为下一轮吸引投资的核心区域。”山东省发改委相关人士表示。

截至今年年底,山东“四纵四横”铁路网规划的项目全部建设实施,新建、改

建铁路4053公里,超额完成“十二五”新建改建铁路3800公里的规划目标,山东年内新增铁路通车里程占年度全国铁路新增里程的近1/6。

“山西中南铁路(山东段),在莱芜市内虽然只有58公里,但却能缩短晋煤运距约400公里,让当地企业脱离了‘用高级汽油(陆路运输)换初级煤炭’的窘境。”莱芜市发改委铁路办副主任郭永桂说。

作为山东“四纵四横”铁路网重要组成部分的山西中南铁路(山东段),是

我国首条按照未来运行万吨大列标准设计的重载铁路,终点是山东的日照市。据介绍,这条铁路非常符合货运重载、客运高速的发展方向,向北可经山西、陕西、内蒙古联通蒙古国和俄罗斯,再加上原有经京日线、侯月线、陇海线沿亚欧大陆桥向西延伸出境至中亚、西亚的干线铁路,日照港将发展成为我国唯一拥有两条过境铁路交会的主枢纽港。“以此为契机,我们计划利用4年多的时间,投资百亿元以上,推进港区规划调整与建设,新增通过能力超过1亿吨,不断完善港口功能,担当好我国中西部,以及中亚、蒙古国等国家和地区的‘出海口’。通过调整,还将推动化解港口货运铁路横穿日照东部城区、海滨风景区与煤炭堆场相邻的问题,实现港城和谐发展、绿色发展。”日照集团董事长杜传志说。

今年4月,国家发改委正式批复了《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,山东“三纵三横”快速铁路网建设驶入快车道,建成后山东将形成以济南、青岛为中心,实现与周边城市1小时交通圈;省会济南与省内各地级市及周边省会城市2小时交通圈;各地级市间3小时交通圈。随着铁路建设的日益完善,山东将不断融入环渤海区域、东北亚地区、“一带一路”等更大区域,步入融合式发展之路,对于促进山东经济的转型发展意义重大。届时,快速铁路人均运输成本低、环境节约化利用高的优势将更加明显。

浙江国税创建税收绩效管理新体系

本报讯 记者黄平报道:日前,记者从浙江省国税局获悉,全省国税系统绩效管理办法和考评指标体系建设任务均已按时完成,率先实现了绩效管理全覆盖。

今年以来,浙江省国税局结合省情税情,创新绩效管理体系,构建了以综合绩效为主体,纳税服务绩效、税收征管绩效为两翼,基层单位岗位个人绩效为抓手的管理模式,税收治理实现了从试点打基础到推进促提高的跨越。

据了解,浙江创建的新体系着力抓好三项基础工作。一是建队伍,借助各类工作会议、培训班,释放税收工作正能量,同时设立专门机构和专职人员,专题组织绩效管理讲解,增强国税部门的公信力。二是建制度,先后起草完成省局机关和全省国税系统两套绩效管理办法和指标体系,建立起绩效催办和督办制度,质量上保证落实绩效不打折,确保试点工作稳步推进。三是建系统,依托内网工作平台,开发机关绩效管理和系统绩效管理两个信息化系统,分别对省局机关和各市局进行动态考评。

杭州国税创新推行网格化税收征管

本报讯 杭州市国税局探索并推行网格化税收征管服务模式,打通了服务纳税人的“最后一公里”。

该局按税源、人口、地理分布将全市划分为若干税收管理服务网格,借助乡镇、街道、专业市场管理方等社会力量,寓管理于服务之中,通过网格员采集税源管理信息,收集纳税人诉求,就近为纳税人提供服务。

目前,全市已设网格点356个,其中主城区251个。一个个的小网格,使税收管理服务开始从税务机关下沉到最基层的社区里,服务半径也相应缩短到1公里以内。与此同时,该局通过建立“两微、两平台”,创新探索以“智能办公、智慧服务、信息交互、在线互动”为主要内容的信息化税收治理方式,真正做到管理服务零距离、全覆盖、快响应,实现“网联百家门、网办百家事、网解百家难”的目标。

(邹卫刚 俞成国)



河北省辛集市菌王食用菌种植专业合作社投资2500万元,建成集技术研发、种植示范、鲜菇收购加工销售于一体的现代园区,入社农民人均增收1200元。图为入社员工正在采摘香菇。

吃“锡林郭勒羊肉”就是“吃品质”

——内蒙古锡林郭勒盟建设绿色农畜产品生产加工输出基地



“中国人现在吃羊肉到了‘吃品质’的时候了。”

中国肉类食品综合研究中心与锡林郭勒盟行政公署日前在京、沪、广三地联合主办的“锡林郭勒绿色羊肉产品推介会”上,锡盟优质羊肉与广东饮食文化相结合,用当地人的智慧将羊肉的优良品质和独特风味发挥到了极致。

在牛羊肉价格连涨13年却今年回调的情况下,“锡林郭勒羊肉”为何走俏京津冀及全国市场?为何在大润发、欧尚、农工商等大型商超及京东、中粮我买、易果生鲜等电子商务平台热销?为何远销日本、俄罗斯、沙特、科威特、阿联酋等国?

“锡林郭勒羊肉”吃的就是“品质”

在地球家园东经115°13'—117°06'、北纬43°02'—44°52'的交汇处,有一片古老而神奇的土地——锡林郭勒草原。

在这片20.3万平方公里的草原上,有着18万平方公里的优质天然草场,她以草甸草原、典型草原、半荒漠草原、沙地草原等原生草原类型完整著称于世,地上植物多达1200多种,被学界称为“欧亚大陆典型草原样板地”,国家首个草地类自然保护区——白音希勒国家草原自然保护区就坐落在草原中部,联合国教科文组织国际协调理事会接纳其为“国际生物保护网络成员”。

在这片“天堂草原”绿色净土天然优质牧场里,生活着乌珠穆沁羊、苏尼特羊、内蒙古细毛羊、察哈尔羊等四大优良畜种,牲畜饲养规模连续八年稳定在1,200万头(只)以上,成为国家重要的绿色畜产品生产加工输出基地。其中,乌珠穆沁羊体格大、活重高、产肉多、脂尾重、生长发育快、抗灾抗病力强,肉质鲜美,肥而不腻,无膻味,尤为中东阿拉伯国家喜食;苏尼特羊体质结实丰美,生长发育快,产肉多,瘦肉率高,肉质细嫩,高蛋白,低脂肪,多汁味美,无膻味,是制作“涮羊肉”的绝佳食材,历史上“东来顺”即专用锡林郭勒草原苏尼特羊肉。“锡林郭勒羊肉”因此扬名海内外,锡林郭勒盟也因此素有“畜牧业王国”之称。

近年,锡林郭勒盟在践行自治区“8337”发展思

路,建设绿色农畜产品生产加工输出基地和我国北方重要的生态安全屏障实践中,从实际出发,调整产业结构,带动肉类产业升级,全面打造“锡林郭勒羊肉”地理标志名牌产品形象,大力推动畜牧业向质量、效益与生态安全并重方向转变,通过实施肉羊提纯复壮、建立核心群、种公羊集中管理等家畜品种优化工程等措施,全盟家畜品种结构得到进一步优化,整体质量和个体生产性得到迅速提高。目前,已培育乌珠穆沁羊、苏尼特羊标准化畜群1.2万个、后备种公羊生产专业户1200户,实现种公羊集中统一管理嘎查达到292个,占全盟地方良种选育嘎查的90%。全盟13个旗县市(区)畜产品生产基地均获得无公害农产品产地认定,“乌珠穆沁羊肉”和“苏尼特羊肉”获得了农产品地理标志保护登记,“察哈尔羊”也被国家有关部门正式命名。全盟拥有注册肉类商标207个,“乌珠穆沁羊”成为中国著名商标。

然而,一些不法商贩为牟取暴利,争相大打“锡林郭勒羊肉”牌,一时间羊肉市场鱼龙混杂。为使消费者购买到真正的锡林郭勒羊肉,保证食品质量安全,锡林郭勒盟盟委、行署组织实施了锡林郭勒羊肉全产业链追溯体系建设试点工程。追溯体系是通过运用物联网技术以及数据库等现代信息技术手段,通过建立一个平台、五个追溯环节”网络构架,即锡林郭勒羊肉全产业链追溯体系综合服务平台和肉羊养殖、羊肉加工、精加工、物流配送、销售五个环节,实现羊肉“从草原牧场到餐桌”全产业链无缝监管,做到来源可追溯、去向可查证、责任可追究,统一打造“锡林郭勒羊肉”品牌。目前,追溯体系实行以点带面逐步推开原则,2014年已为80万只羔羊建立可追溯档案,锡林郭勒盟肉食品公司、东乌旗元盛食品公司、阿巴嘎旗达尔汗食品公司等十余家企业已作为试点企业,真正从源头上控制畜产品食品安全,打造一条完整的、有足够控制力的食品安全产业链、供应链,使锡林郭勒羊真正成为全国肉羊产业的“领头羊”。

转型升级:建立新型农牧业社会化服务体系

锡林郭勒盟以锡林郭勒绿色畜产品加工产业园

建设为载体,以追溯体系和原产地地理标志证明商标为抓手,实现锡林郭勒盟羊肉加工产业转型升级,做大做强锡林郭勒绿色畜产品加工业,确保羊肉加工业实现食品安全、优质优价、牧民增收、企业整合、品牌培育、生态保护六大目标,并通过以草原生态建设带动草原畜牧业、绿色畜产品加工业、草原生态旅游可持续发展,以草原畜牧业、绿色畜产品加工业、草原生态旅游良性发展促进草原生态建设上台阶段,实现锡林郭勒盟经济发展与生态保护双赢。

锡盟从加强行业管理入手,通过制定和提高入园企业准入门槛、质量安全标准、质量追溯体系标准、质量安全认证,使畜产品加工企业向绿色畜产品加工产业园集中、集聚、集约发展,利用现代信息化手段建立质量追溯体系与原产地地理标志证明商标相结合的办法,淘汰一批技术落后与产能过剩加工企业,走出了一条“以生鲜为主、制品为辅、副产物综合利用”具有锡盟特色的全面发展的产业化道路,以打造锡林郭勒“万元羊”为目标,积极培育和引进年综合加工能力达100万只羊单位、产值在10亿元以上的大型龙头企业和企业集团,使全盟各类屠宰加工、精细分割、副产物综合利用企业控制在50户以内,进一步推动产业规模化、集约化、标准化,有效带动全盟肉类加工行业的发展。

锡盟加强与中国肉类食品综合研究中心的合作,提升产业链整体产品研发、检测、管理等科技水平。研究冷藏、冷冻、解冻和冷链技术,充分保障产品品质,提高单头牲畜的经济价值;依托东乌旗研发中心建设,深度开发利用现有资源,对羊尾脂、羊脂油进行精深加工,在已初步研发火锅底料、汤骨料食用制品的基础上,进一步研发系列化妆品、护肤品,以现代化加工技术与装备做支撑,开发出一套羊肉制品工业化生产的先进工艺流程,实现机械化生产。

锡盟着力推进农牧业产业化经营,培育龙头企业、农牧民专业合作社和农牧业行业协会等农牧业品牌经营主体,建立农牧民专业合作社经济组织和专业协会,引导企业与农牧户之间建立稳定的产销合同和服务契约,实现小生产与大市场的有效对接。

产业化发展:基地建设之路越走越宽广

锡盟把引进、培育农牧业产业化龙头企业作为重头戏,加大招商引资力度。良好的环境、优惠的政策和得天独厚的资源禀赋,吸引了一批国家和自治区农牧业龙头企业相继落户锡林郭勒,先后成功引进台湾元盛、小肥羊、大庄园、阳坊大都等国内外知名企业,培育壮大锡林郭勒肉食品、蓝天牧业、蒙盛等本土企业。同时,加大绿色畜产品加工产业园建设力度,引进大型龙头企业入驻产业园,改善生产条件,进行产品精深加工,实行规模化生产、集约化经营,产业集中度大幅提高。重点打造锡市、东乌、东苏三大绿色畜产品加工产业园建设,加工能力占到全盟的70%以上。与此同时,牵手牧民,在推行订单畜牧业中,通过提前预付定金、保护价收购、让利促销、吸纳牧民活羊参与企业入股,从一家一户的分散经营,到握成拳头搏击市场。如今在锡林郭勒草原,牧民跟着企业转,品牌拽着牛羊跑,畜牧业产业化已经成了引领锡林郭勒畜牧业健康快速发展的“火车头”。

目前,锡林郭勒盟肉食品生产加工企业已达125家,冷藏能力12.3万吨,速冻能力6800吨/天,日加工能力20万只羊,肉类产业重点龙头企业50户,其中国家龙头企业3户。牛羊肉产品结构日趋丰富,以冷鲜分割肉为主的6大系列已达300多个品种,精深加工率达到45%以上。

建设与保护并举,生态与开发共进,锡林郭勒盟按照长远规划、高起点、高标准的原则,着力打造北方绿色生态屏障和亮丽风景线。经过多年大规模的休牧、禁牧和生态保护与治理,以及实施生态转移工程,给锡林郭勒带来了绿色的生机。草原生态总体恶化趋势得到遏制,局部治理效果明显。优质牧草产量由2002年的24.2公斤/亩提高到2013年的71.9公斤/亩,多年生牧草平均高度由不足24厘米提高到37.1厘米左右;牧草种类增加到几十种,草原植被覆盖度由2002年的20%提高到2013年的45.3%,再现了“风吹草低见牛羊”的美景。