

习近平向中国援非抗击埃博拉出血热疫情全体医疗队员致慰问信



历经12年研制,历经近1142小时审定试飞,承载着中国人民汗水和希望的ARJ21—700支线飞机12月30日获得型号合格证,标志着我国首款喷气支线客机通过了中国民用航空局型号合格审定,飞机设计满足保证安全的基本要求,获得了参与民用航空运输的“入场券”。

确立“主制造商—供应商”研制模式

在ARJ21—700飞机研制和试飞过程中,记者曾多次登上飞机。它的机舱可以设置78个至90个座椅。中国飞行试验研究院副院长、ARJ21—700首席试飞员赵鹏曾告诉记者,这个飞机驾驶舱采用先进的LCD平板显示,自动化程度非常高。

在中国商飞公司副总经理、ARJ21项目总指挥罗荣怀看来,ARJ21—700飞机的系统集成能力正是自主创新能力的体现。谈及此,罗荣怀颇为感慨,在ARJ21—700之前,中国有数十种商用飞机方案都停留在顶层设计阶段。历经40年的探索,民机制造终于探索出一套“主制造商—供应商”的飞机研制模式。

罗荣怀说,一架完整的现代商用飞机往往由上百万个零部件组成,其复杂程度超过全球范围内生产和组装的任何一种产品,ARJ21—700飞机选择了19家国际知名系统供应商;动力系统是通用电气公司的、航电系统是罗克韦尔—柯林斯公司的、飞行控制系统是霍尼维尔宇航公司的、燃油和液压系统是派克宇航公司的……但是,它依然是中国首架拥有自主知识产权的新型支线客机。其原因就在于,飞机的市场定位、性能指标以及未来的市场开拓等一系列关键性问题的制定,都由我们自己来决策。罗荣怀说,ARJ21—700飞机的系统集成正是我们拥有自主知识产权的体现,中国商飞公司作为主制造商,是ARJ21—700飞机TC(型号合格证)和PC(生产许可证)的持有者。

在整个ARJ21项目中,中国飞机制造商的身份从长期的航空零部件供应商变成了主制造商。在ARJ21—700的产业链条上,19家机载系统供应商是按照“风险共担、利益共享、确保项目成功”的原则参与项目。这一商业模式的创新,标志着中国商用飞机研发理念正在发生深刻变化,原有的“自主研制”与“国际合作”的理念得到了全新突破。

向最高标准挑战

2003年中国民航局受理ARJ21—700飞机适航审查申请;2006年9月9日,ARJ21—700飞机首架前机身部件交付;2007年12月21日,首架试飞飞机总装下线;2008年11月28日,成功首飞;2012年2月13日,进入型号合格审定试飞阶段;到2014年12月,ARJ21—700飞机共检查了300项地面试验,审查和批准了包含有243个试飞项目、1301个试飞点的审定试飞大纲,审定试飞累计761架次、1141小时57分钟,审查和批准了3418份符合性验证报告,共计30多万页。

对于ARJ21—700飞机型号副总设计师辛旭东来说,试飞取证阶段的创新难题不亚于飞机设计以及制造、总装阶段。比如,ARJ21—700飞机需要进行一项“发动机短舱防冰系统结冰条件机上地面试验”,而国内没有可行试验的设备,国外设备无法进口,只能自己制造。辛旭东和他的团队仅用半年时间就攻克了这一难关。2012年2月26日,ARJ21—700飞机进行首次发动机短舱防冰系统结冰条件机上地面试验并表明,在地面结冰或冻雨气象条件下,飞机具有安全运营能力。

一次次严格飞行试验后,ARJ21—700飞机的诸多特性展现出来:它在驾驶舱人机界面、维护人机界面和相应操作程序方面尽量保持共通性,它的客舱内装饰和服务设备可以保证乘客获得最大限度的舒适感。原ARJ21—700飞机型号总设计师吴兴世说,“即使你刚从波音737和空客A320上下来,再乘坐ARJ21—700飞机,在舒适性上也不会感觉到太大的差异。”

吴兴世说,ARJ21—700飞机取得型号合格证,是我国航空工业的又一重大里程碑,通过ARJ21—700飞机研制,我国走完了喷气支线客机设计、制造、试验、试飞全过程,初步探索了一条“自主研制、国际合作、适航为准”的民机技术路线,为C919大型客机项目顺利推进开辟了道路。

飞向世界参与全球竞争

“今年ARJ21—700的订单将超过300架。”罗荣怀说。面对各国飞机制造商的竞争,如何才能取得优势?罗荣怀告诉记者,ARJ21—700在设计之初,就完全按照中国民航局和美国联邦航空局的适航条例研制,力争同时通过中国和美国的适航认证,这是走向国际市场重要一步,标志着中国商用飞机已经达到国际航空运输安全要求的水平。

根据预测,未来20年,国内支线客机市场需求将达到900架,国际支线客机市场需求将超过4000架;如果我国拥有足够的设计、生产和管理能力,20年后ARJ21—700将为我国航空产业带来巨大的利润;如果各个层面都能够不断形成更多的共识,ARJ21—700飞机将成为我国第一架真正实现追求技术领先并获得商业成功的商用喷气飞机,并将为我国的大型客机实现技术成功和商业成功铺平道路。

罗荣怀说,目前中国民用航空局正在按照有关适航规章,对第一架准备交付的ARJ21—700飞机进行单机适航检查,通过检查之后,首架ARJ21—700飞机就将交付客户,正式投入航线运行。未来将用三到五年时间把飞机所有的性能、功能和运行,以及它在市场上的运行支持体系和持续适航体系和快速响应体系建立健全,为国家建立一套完整的新飞机从研制到市场的技术模式、商业模式和管理模式。



ARJ21—700飞机飞行测试场景。

(资料照片)

ARJ21—700
本报记者
李浩

突

习近平就亚洲航空公司客机失事向印尼总统致慰问电

新华社北京12月30日电 国家主席习近平30日就亚洲航空公司客机失事致印尼总统佐科表示慰问。

习近平表示,惊悉亚洲航空公司印尼分公司QZ8501航班12月28日在从印尼泗水飞往新加坡途中坠

毁,造成包括印尼籍乘客在内的大量人员遇难。我谨代表中国政府和人民,对贵国遭遇这起不幸事件表

示深切同情,对航班上所有遇难者表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示诚挚慰问。

受俞正声委托

国家民委邀请在京新疆籍学生和援疆干部观看歌剧《冰山上的来客》

新华社北京12月30日电 受中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声委托,近日,国家民委邀请了1300余名在京新疆籍学生和近500名援疆干部在北京国家大剧院观看了由经典影片改编的同名歌剧《冰山上的来客》。

演出中,一曲合唱《冰山序幕》铺垫了全剧发生的背景,描绘出了帕米尔高原上,勤劳善良的塔吉克族百姓生活的苦乐。随着情节的推进,剧中戏剧矛盾线索逐一展开。在侦查员卡拉英勇牺牲后出现的合唱《塔吉克的雄鹰》,以庄严的咏唱赞颂了为和平斗争的战士,将全剧推向了情感的高潮。结尾时,敌我决战即将展开,军民激昂合唱的《勇士之歌》,唱出了必胜的信念。在《花儿为什么这样红》《怀念战友》等经典唱段中,融入了合唱这样烘托氛围的元素,达到了强烈的升华效果。整场歌剧中,多名维吾尔族、汉族歌唱家们热情饱满的演绎,

令半个多世纪来人们记忆中难忘的银幕角色在歌剧舞台上焕发了新的光彩,以气势恢宏的形式向观众再现了冰山脚下各族群众团结至深的爱国情怀,引来观众如潮水般的掌声。

时长150分钟的歌剧,将富含塔吉克民族特色旋律,巧妙地融入歌剧化的音乐语言当中,热瓦普、手鼓等新疆民族乐器的加入更为整部歌剧增添了浓郁地道的少数民族韵味和新疆特色。

观众看完演出后纷纷表示,此次有机会受邀到国家大剧院观看演出,能够重温经典的民族团结感人故事,体验了富有民族特色的艺术魅力,也再次感受到了以习近平同志为总书记的党中央对民族工作的重视和对少数民族群众的关怀。歌剧触动了心灵,使人受到了教育,每个人都应该把各民族一家亲的情感内化于心,要像爱护自己的眼睛一样爱护民族团结,像珍视自己的生命一样珍视民族团结。

国产ARJ21支线客机获得型号合格证

马凯参观并会见参研参试和适航审定人员

新华社北京12月30日电 中国民用航空局于30日向中国商飞公司颁发了ARJ21—700飞机型号合格证,这是我国首次自主研发的喷气支线客机获得自己的型号认定。中共中央政治局委员、国务院副总理马凯当日下午专程前往首都机场参观,并

会见了参研参试和适航审定人员。马凯登上飞机进行参观,听取情况介绍,了解飞机的基本性能和研制、型号审定情况。他说,按照国际标准和规范,ARJ21飞机取得型号合格证表明我国自行研制的这型飞机具备了安全飞行的条件,表明我国民

机制造业取得了长足进步,表明我国适航审定能力得到大幅度提升,是我国民机发展史上的重要里程碑。

马凯指出,发展我国民机产业任重道远。要总结经验,把ARJ21飞机项目研制和审定经验作为一笔宝贵财富认真总结推广;要继续改

进,坚持安全第一、质量为本、市场导向,不断对ARJ21飞机进行优化和完善;要拓展空间,确保ARJ21飞机能够经受住市场激烈竞争的考验,推动民机制造业和航空运输业互动发展;要合力推进,加强组织领导,加大政策支持,不断开创国产民机发展新局面。

ARJ21飞机是我国“十五”规划的重大高科技项目,是严格按照国际通行标准、规范和方法,进行设计论证、生产制造、总装集成、适航取证的国产喷气支线客机。目前,中国商飞公司正在进行交付准备工作。

和各行各业技能人才,为经济提质增效升级和改善民生提供有力支撑。她希望中华职教社继承弘扬优良传统,增强大局意识,发挥独特优势,加强自身建设,主动建言献策,不断提升服务社会能力和水平,为促进职业教育健康发展、实现“两个一百年”奋斗目标和中国梦作出新贡献。

全国人大常委会副委员长陈昌智、全国政协副主席马培华、中华职业教育社理事长张裕明出席会议。中华职业教育社成立于1917年,是由教育界、经济界、科技界从事和关心、支持职业教育事业的人士组成的职业教育团体。

中华职业教育社第十一次全国代表大会举行

刘延东出席并讲话

本报北京12月30日讯 记者苏琳报道:中华职业教育社第十一次全国代表大会30日在京举行。中共中央政治局委员、国务院副总理刘延东出席并讲话。

刘延东指出,长期以来,中华职教社作为党和政府团结联系广大职业教育工作者的桥梁纽带,在推动职业教育研究、服务职业教育实践、开展职业教育扶贫等方面发挥了重要作用。

刘延东强调,适应我国经济发展新常态,应对国际综合实力和人才竞争新挑战,迫切需要办好职业教育。

要深入落实科教兴国和人才强国战略,把职业教育摆在国家发展全局重要位置,以提高质量、促进就业、服务发展为导向,坚持政府保基本、促公平,充分发挥市场机制作用,深化产教融合、校企合作,着力构建现代职业教育体系,培养大批高素质劳动者

国务院严肃处理江苏昆山中荣金属公司“8·2”特别重大爆炸事故责任人

新华社北京12月30日电 (记者徐庆松) 安监总局30日发布消息称,国务院日前对江苏昆山市中荣金属制品有限公司“8·2”特别重大铝粉粉尘爆炸事故调查报告作出批复,认定这是一起生产安全责任事故,涉嫌犯罪的18名责任人已移送司法机关采取强制措施,其他35名责任人给予党纪、政纪处分。

2014年8月2日7时34分,位于江苏省苏州市昆山市昆山经济技术开发区的昆山中荣金属制品有限公司抛光二车间发生特别重大铝粉粉尘爆炸事故,当天造成75人死亡、185人受伤。依照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定事故发生后30日报告期,共有97人死亡、163人受伤(事故报告期后,经全力抢救救治无效陆续死亡49人,尚有95名伤员在医院治疗,病情基本稳定),直接经济损失3.51亿元。

35名地方党委政府及其有关部门工作人员分别被给予相应的党纪、政纪处分。其中,给予江苏省政府党组成员、副省长史和平,苏州市委副书记、市长周乃翔,江苏省安全监管局党组书记、局长王向明记过处分。

给予苏州市政府党组成员、副市长盛蕾、徐美健,苏州市安全监管局党组书记、局长华仁杰记大过处分。给予昆山市市委书记管爱国党内严重警告处分、免职。给予昆山市市长、昆山开发区管

委会主任路军,昆山市委常委、昆山市开发区党工委副书记、管委会副主任张玉林,昆山市政府党组成员、副市长党建兵,昆山市安全监管局党组书记、局长张峻撤销党内职务、撤职处分。

对中荣公司董事长吴基滔、总经理林伯昌、经理吴升究,昆山开发区管委会副主任、党工委委员、安委会主任陈艺,昆山开发区经济发展和环境保护局副局长兼安委会副主任黄惠林,昆山市安全监管局副局长陆冠峰,昆山市公安消防大队原参谋,现任张家港市公安消防大队大队长王剑,昆山市公安消防大队大队长宋秀堂,昆山市环境保护局副局长丁玉东等18人采取司法措施。

对江苏省人民政府予以通报批评,并责成其向国务院作出深刻检查。

依据安全生产法等有关法律法规,由江苏省人民政府责成江苏省安全监管局对中荣公司处以规定上限的经济处罚,并由相关部门依法对中荣公司予以取缔;由江苏省住房城乡建设、安全监管和环境保护部门对江苏省淮安市建筑设计研究院、南京工业大学、江苏莱博环境检测技术有限公司、昆山菱正机电环保设备有限公司等单位和相关人员的违法违规问题进行处罚,对构成犯罪的,依法追究刑事责任。

国务院事故调查组将全文公布这起特别重大事故调查报告。