

太原：新兴产业挑经济“大梁”

本报记者 刘存瑞 李哲

浙江头门港一期码头开港

将有效拉动内陆腹地经济

本报讯 记者黄平、通讯员金敏丹报道：新年前夕，浙江海洋经济发展示范区建设翻开新的一页——台州中心枢纽头门港一期码头正式开港，标志沿海城市临海由此结束了无海港的历史。

浙江是全国海洋经济发展率先试点的省份，早在1993年，省委、省政府就提出要“开发蓝色国土”。头门港是《浙江海洋经济发展示范区规划》总体布局中“南翼”的重要节点，地处我国南北航线与长江航线“T”型黄金交汇点，距国际主航道仅13.5海里，规划码头岸线总长约28.7公里，可建设各类生产性泊位84个，年设计吞吐量1.61亿吨。头门港一期码头开港将有效带动浙中、浙西等内陆腹地的经济，并对全省经济发展起到促进作用。

山东即墨建成进境水果口岸

境外200多个水果品种将进入市场

本报讯 记者刘成、通讯员隋信海报道：12月27日，从越南进口的第一箱水果开箱查验，标志着青岛大港海关、青岛检验检疫局进境水果一次申报、一次查验、一次放行“三个一”合作通关模式正式运行。位于即墨的青岛东方鼎信国际农副产品交易中心，作为省内首个进境水果指定口岸也正式建成启用。

据了解，青岛东方鼎信国际农副产品交易中心2013年12月开业以来，市场各类果品日均交易量3000吨，2014年总交易量100万吨，交易额100亿元。进境水果口岸启用后，南美洲、东南亚等地的200多个水果品种，将从东方鼎信进入青岛及周边市场。

地方政府效率研究报告发布

关注政府治理现代化

本报讯 记者陶琦报道：《2014中国地方政府效率研究报告》日前在北京师范大学发布。该报告围绕“地方政府治理现代化”主题测度分析2014年我国省级政府效率，首次拓展地方政府效率研究样本，定量评估了我国54个重点城市的政府效率，并推出2014中国地方政府效率排行榜。测度结果显示，北京市、江苏省、上海市、浙江省、广东省、天津市分别位居前六强；青海省排名从2013年的第24名晋升到第10名，是我国政府效率排名正向变化最大的省级政府。

本版编辑 陈艳 喻剑

当高铁在神州大地穿梭驰骋之时，高速列车关键零部件国产化基地一片紧张忙碌。在山西太原市2014年发展新兴产业的重点项目——太原铁路装备园区内，项目负责人闫耀洲向记者介绍道：“这是当今世界上最先进、自动化程度最高的智能化的车轮生产线，全部投产后可以为全国提供所有的高速车轮、车轴和轮对总装，可以为太重每年带来60亿元至100亿元的销售收入。”据了解，太重集团高速列车关键零部件国产化项目总投资31亿元，随着项目全面达产，该集团将成为我国乃至世界高速列车关键零部件研发、制造、集成的重要基地。

近日，一批特殊的不锈钢材料顺利走出大钢集团的车间，构建我国首次自主设计和建设的大型百万千瓦级CAP1000第三代核电机组的“心脏”，并准备至少服役60年不更换。据悉，该核电机组堆内构件所用的不锈钢材料全部由大钢制造。大钢在核电用不锈钢材

料研发和生产上取得的重要成绩，打破了我国核电领域关键材料长期依赖进口的局面，在我国核电材料的国产化进程中功不可没。

2014年是太原市新兴产业发展的加速年。来自太原市经信委的消息显示，2014年1月至7月，太原市新兴产业完成投资119.5亿元，同比增长8.9%，占太原市工业投资的65.5%。今年以来，太原市着重推进了100个新兴产业项目的建设；稳步推进总投资396亿元的中国商务航空直升机总装生产等15个重大

项目的落地实施；对于已落地的总投资651亿元的江铃重汽发动机等35个重大项目加紧开工建设；对于进入竣工投产阶段的总投资405亿元的北车太原铁路装备园等50个重大项目，及时协调解决了其生产过程中出现的煤、电、气、运、原材料供应、融资等问题，助力项目达产达效早日实现。“太原市新兴产业的增长速度已经超过了传统产业，未来的太原作为一个工业城市要华丽转身，发展产业的重点就是现代制造业、高新技术产业、信息产业和现代服务业。”太

原市长耿彦波说。如今，太原市由信息产业引领，以高端装备制造、高新技术、新材料和节能环保为支撑的“1+4”新兴产业发展体系已见规模。在信息技术方面，太原深入推进“两化”融合，大力支持信息安全软件和工业软件的研发生产，注重用信息技术改造提升传统产业，实现信息技术对工业的引领支撑作用；在装备制造方面，以成套化、系列化、标准化为方向，加大自主创新力度，重点发展轨道交通装备、电子信息装备、载重汽车和新能源客车等装备制造业；在新材料的研发上，重点发展不锈钢深加工、镁合金等新材料产业，培育发展高性能碳纤维等高精尖新材料，实现由“材料加工”向“加工材料”转变；在节能环保方面，壮大节能环保装备制造业，以高效节能锅炉、高效节能电机、光伏装备制造、垃圾处理装备、环境监测设备等为重点，加大产品的生产和应用，推动节能环保产业快速发展。

由粗变精 由短变长 由黑变绿——

河北武安“二次创业”换新装

本报记者 雷汉发 通讯员 王海波 宋明玉



变精、由短变长、由黑变绿的变化。

由粗变精，告别粗放模式。对于武安来讲，钢铁转型升级既是紧迫的现实任务，也是未来的重要发展方向。当地加大了技改投资力度，与中国一重、天津二十冶、哈飞工业等“国字号”企业对接合作，先后建成了龙凤山高纯生铁、永诚焊接新材料等一批优势项目。冀南钢铁集团与知名钢铁技术企业捷克飞马特公司签署合作协议，在武安建设总投资28.7亿元的年产200台高端数控机床项目，进而吸引了其他8家中东欧企业和1所大学来武安共建中欧科技产业园。魏考增告诉记者，预计产业园明年4季度投产，将投入14亿元左右，最多5年就可以收回投资。

由短变长，实现脱胎换骨。对武安

来讲，依托钢铁优势，拉长产业链条是事半功倍、脱胎换骨的发展路径。该市把装备制造业作为区域经济的又一个主攻方向狠抓落实，规划了总投资300亿元的银隆新能源北方产业园、武安工业园等产业园区。通过与优势企业深度融合，全市已有7家企业入围中国制造业500强，3家企业被科技部认定为国际高新技术企业，科技创新对经济增长的年度贡献率达到56%以上。电动汽车是促进钢铁产业转型升级的优势产业，该市银隆新能源客车已于今年7月份下线，订单已经排到明年，并被确定为2014年第22届北京雁栖湖APEC峰会官方指定用车。

由黑变绿，助推绿色崛起。过去，因

为丰富的煤铁资源和钢铁企业集群，武安给外界的多是“黑色”印象。实际上，武安有着秀美的山水风光和丰富的人文资源，有国家级地质公园、森林公园、矿山公园、自然保护区、水利风景区等5张“金字招牌”。该市在转型升级中，围绕发展“全域旅游”开展工作，全面加强中原都市“后花园”、中国北方避暑休闲度假胜地、亚洲登山攀岩户外运动基地建设。同时大做全区域的“绿”和“水”文章，确定在5年内新增植树造林面积50万亩，使森林覆盖率增加10个百分点，仅今年就完成各类造林近15万亩。如今环城分布的6个超千亩森林公园，已成为城市筑起一道天然生态屏障，全年接待游客已经突破10万人次。

“原来我们把机床铸件的毛坯卖给捷克飞马特公司，每吨9000多元；今后我们将提供加工后的铸件，1吨价格提升到17000多元。企业转型升级真是大有可为啊！”在河北钢铁大市武安，冀南钢铁集团有限公司总裁助理魏考增说。

在武安，像冀南钢铁一样着力转型升级的企业不在少数。用武安市委书记张臣良的话来说，提升区域经济，就一定要加快转变思想观念，把工作重点放到提质增效这个中心点上来，促进区域经济由粗



风行'CM7

五星升舱 宽享从容

首席公务舱 开启全新征途



风行'CM7 首席公务舱

- ★ 尊享星级外观：新一代韵动流线外观的自主公务MPV
- ★ 尊享星级空间：率先推出1.9米级别车宽的自主公务MPV
- ★ 尊享星级安全：率先采用博世9.0版ESP系统的自主公务MPV

- ★ 悦享星级舒适：率先配备总裁级豪华座椅的自主公务MPV
- ★ 尊享星级便利：率先配备中门车窗的自主公务MPV



东风风行官方微信

敬请登陆：<http://www.fxauto.com.cn>
东风风行服务热线：4008877668

