

数据

1.7%

经合组织成员国通胀率持平

据新华社巴黎电 (记者韩冰) 经济合作与发展组织(经合组织)公布的数据显示,该组织成员国10月份通胀率为1.7%,与9月份保持一致。

据统计,10月份,经合组织覆盖地区能源价格同比下跌0.3%,跌幅大于9月份的0.1%;食品价格上涨则从9月份的2.6%放缓至2.5%。如扣除能源和食品价格变化因素,经合组织成员国10月份通胀率为1.8%。

1.6%

美国新房开工量环比下降

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国商务部最新数据显示,美国11月份新房开工量环比下降1.6%,主要原因是独栋房屋的开工率大幅下降,显示住房市场状况仍旧不稳。

数据显示,经季节调整后,美国11月份新房开工量年化值为102.8万套,市场预期为104万套。其中,占新房开工超过六成的独栋房屋开工年化值为67.7万套,环比下降5.4%。美国10月份新房开工量年化值由100.9万套上修至104.5万套。反映未来行业走势的新房建筑许可证发放量,经季节调整后年化值为103.5万套,比前月修正后的数据环比下降5.2%。

2.1%

奥地利人均购买力同比增长

本报维也纳电 记者谢飞报道:根据最新公布的数据,奥地利今年人均购买力同比增长2.1%,去除价格上涨因素,实际购买力增长0.3%,达到了20389欧元,第一次突破20000欧元大关。

数据显示,虽然今年奥地利人均购买力有所提升,但对零售业的拉动并不明显。普通居民消费主要集中在改善住房条件、提高养老金水平、教育和休闲娱乐等方面。统计数据显示,奥地利居民在零售业的购买力大约占总体购买力的30%,这一比例在10年前约为40%。分析指出,奥地利人目前主要将购买力用于投资养老、教育等方面,对于购买消费品并不积极。

短讯

肯尼亚建非洲最大风电厂

本报达喀尔电 记者黄炎光报道:肯尼亚政府将在该国图尔卡纳湖区兴建非洲最大的风能发电厂。该项目包括建立一座300兆瓦独立发电厂,并铺设一条长约428公里的电缆,连接国家电网中心。工程预计2016年初建成投产。

据悉,该工程使用非洲开发银行和欧洲投资银行等国际银行机构贷款。目前,非洲开发行已为该工程筹集4.36亿欧元和3750万欧元两笔优惠贷款,荷兰政府和欧盟也分别同意提供1000万和2500万欧元的额外补贴。除此之外,非洲开发行还通过非洲开发基金向该工程提供部分风险担保。

波音首次使用绿色柴油飞行

本报讯 记者陈硕报道:波音公司日前完成了世界上首次使用绿色柴油的飞行。在试飞中,由绿色柴油(15%)和石化航油(85%)组成的混合燃料为787“环验证机”左侧发动机提供燃料。

波音民用飞机集团执行总监朱莉·费尔加表示,绿色柴油可以为客户提供让可持续航空生物燃料更易获得、成本更可控的燃料选择,公司将从多次“环验证机”飞行中获得数据,以支持航空业批准使用绿色柴油商业飞行,帮助实现行业环保目标。据悉,绿色柴油在美国、欧洲和亚洲的生产能力已经达到了8亿加仑(30亿升),可满足1%的全球航空燃油需求。绿色柴油的批发成本约为每加仑3美元,较石化燃油具有价格优势,且产生更少的碳排放。

华策参投韩国电影公司上市

本报首尔电 记者杨明报道:浙江华策影视投资入股的韩国N.E.W电影公司日前在韩国KOSDAQ挂牌上市交易。

华策影视副总裁、华策影业总经理傅斌生表示,N.E.W的上市有利于其快速稳步发展,对华策的电影业务和国际化战略也将产生积极影响。未来5年内华策影视将与N.E.W每年合作推出至少两部电影,双方还将成立合资公司,在联合制作、发行等方面开展更紧密的合作。

当年俄罗斯卢布贬值(以欧元为基准)和俄罗斯卢布贬值(以美元为基准)的对比图

今年俄罗斯资本流出的一半是俄罗斯居民将卢布兑换成外币造成的

据俄罗斯央行数据,俄罗斯居民将卢布兑换成美元和欧元,这些外币并不在俄罗斯消费市场流通,这对俄罗斯来说也是一种资本流出

对俄罗斯来说

1200亿至1300亿美元资本流出是一个大数字,但2008年俄罗斯资本流出为1370亿美元

国际航协发布预测报告

全球航空运输业盈利预期改善

本报日内瓦电 记者陈建报道:根据国际航空运输协会日前在此间发布的全球航空运输业经济表现报告,得益于国际原油价格走低和全球经济恢复增长,预计2014年全球航空运输业净利润将达199亿美元,2015年进一步攀升至250亿美元。

国际航协理事长兼首席执行官汤姆森在发布会上表示,全球航空运输业前景正在改善。强劲的行业表现对于所有人来说都是好消息。随着燃油价格的下滑,包括旅行者和托运人在内的所有消费者都将享受到更低的成本。同时,航空业投资回报率不断接近加权平均资本成本。更为健康的航空运输业还将有助于各国政府实现总体目标,推动经济增长,并最终摆脱全球

经济危机的不利影响。

根据该报告,2015年,全球客运量有望增长7%至35亿人次,远高于过去20年5.5%的增速;运力增长预计将达到7.3%,从而推动载客率攀升至79.6%(略低于2014年79.9%的预期水平),客运收益也将飙升至6230亿美元。燃油价格的下滑有望拉低机票价格,经过通胀调整后,平均往返机票价格(不包括税费和附加费)有望在2015年下降5.1%至458美元。

该报告还显示,2015年,全球货运量有望增长4.5%,高于2014年4.3%的增长率。自2011年以来,航空货运一直呈现疲软势头,而且竞争日益激烈。近来,货运需求有所提升,但货运依然面临重重困难。2015年,预计将

有大约5350万吨货物通过航空运送,货运成本预计将下降5.8%,货运总体收益将上升至630亿美元,但仍比2010年低5%左右。

该报告称,与2014年相比,所有地区在2015年预计都将实现净利润率的增长,但不同地区之间的利润率存在显著差异。亚太地区的航空公司有望在2015年实现50亿美元的净利润,大大高于2014年的35亿美元。各航空公司在每位旅客身上赚取的利润为4.3美元。货运市场对于该区域至关重要,区域市场的巩固与强化及燃油成本的走低有望推动其货运量适度增长。

截至目前,北美地区各大航空公司取得了最佳的财务业绩。2015年其税后净利润在所有地区中最高,将达到

132亿美元,高于2014年的119亿美元。这意味着,航空公司从每位旅客身上赚取的净利润将达到15.54美元,净利润率预计可达6%,超过20世纪90年代末期的最高水平。行业整合正带来收益的增长,2014年的运载率(客运和货运)将上升至65%,较低的燃油价格和辅助服务将共同推动收支实现平衡。

不过,欧洲地区的航空公司仍处在困境中,其平均运载率在所有地区中最高(64.7%),但却受到高昂管理成本、基础设施效率低下和繁重税收的拖累。2015年,该地区航空业的净利润预计将为40亿美元,高于2014年的27亿美元,但从每位旅客身上获取的利润仅为4.27美元,净利润率为1.8%。

一线观察

欧洲节日消费丰俭不一

网上购物人气日渐红火



节日期间,伦敦十字购物中心商家纷纷在橱窗中挂出醒目的折扣字样,商场人气爆棚。 本报记者 蒋华栋摄

法国今年并不乐观的经济大环境并没有挡住消费者的节日购物热情。据法国权威调查机构统计,在圣诞节前夕,巴黎地区的某大型连锁品牌超市仅在1分钟内便出售了97公斤鹅肝酱、112公斤熏鲑鱼肉以及700公斤的火鸡肉,法国人的圣诞购物热情由此可见一斑。

除了食品外,玩具与创意科技产品也是今年颇受法国人追捧的圣诞购物目标。这两大类产品的主力消费群体多为年轻人。记者在巴黎市区的几家大型商场发现,许多年轻夫妇均在玩具柜台前为孩子精心准备着圣诞夜的惊喜。一位家长告诉记者,经济危机纵然影响了家庭平日开支,但每年一次的圣诞节一定不能过得含糊。今年,他决定为孩子购

买圣诞礼物的开支在100-150欧元左右。对比法国人平均2000欧元左右的月薪,这份圣诞礼物的含金量并不算低。

受经济预期回落和奥地利税制改革议程影响,今年奥地利圣诞节前的零售额较去年同期有所回落。数据显示,12月份前两周,奥地利圣诞购物季销售额同比回落2%。近两年来,奥地利平均收入并未明显增长,居民消费能力有所下降,这一趋势在圣诞购物季更为明显。

大部分零售商认为,今年的圣诞销售业绩虽有小幅回落,但对整体业绩影响不大。为了应对销售业绩下滑,各大商家纷纷提前开始打折。由于部分消费

者在假期结束后还会借着甩卖促销的时机继续购物。因此,在新年前后,各家商家的营业额应当有所回升。

网上购物越来越成为人们采购商品的首选。其中,电子产品、图书、玩具等仍然是消费者最热衷的网购商品。

英国市场调查机构思林博德公司数据表示,尽管2014年多数百货公司表示冬季购物季销售额快速上升,但传统零售业吸引顾客数量比2013年下降超过10%。该公司分析认为,随着网络购物在英国受欢迎程度不断上升,越来越多的顾客开始网上购物,以避免传统购物高峰期间在交通、天气以及支付方面的诸多不便。这也是导致今年传统百货公司顾客数量下滑的主要原因之一。

另据英国电子零售协会数据显示,圣诞节当日网上购物数量达到6.36亿英镑,电商网络平台访问人数为1.42亿人次,比2013年上涨了25%。节日当天线上和线下销售总额预计将达到30亿英镑,而线上消费则是支撑总体消费增长的主力。节日网络购物销售额预计将高达7.5亿英镑,比去年上涨近30%。

据德国零售业联合会统计,今年圣诞节德国零售业销售额达到了855亿欧元,创造历史新高。调查结果显示,德国人为准备圣诞节礼物的支出额平均为285欧元。但德国零售业联合会认为,这一数字可能会多达450欧元,比去年多出50欧元。从购买渠道来看,德国人更愿意网上购买圣诞礼物。据德国贸易联合会预计,圣诞节期间德国网购销售额将增长100亿欧元,同比提高18%。网上除了传统的书籍、糖果、玩具、服饰等之外,最受欢迎的圣诞礼物还有礼品卡、电子书以及电子和娱乐设备。

文/本报记者 陈博 谢飞 蒋华栋 王志远

□ 陈建

俄拟投巨资建高铁

据新华社莫斯科电 (记者吴刚) 俄罗斯总理梅德韦杰夫表示,俄政府将在2015年拨款60亿卢布(约合1亿美元)用来进行莫斯科至喀山高铁项目的技术论证工作。

梅德韦杰夫在当天召开的政府工作会议上说,2015年俄政府将从联邦财政预算中拿出60亿卢布来完成对莫斯科-喀山高铁项目进行技术勘探和文献资料准备等前期工作。俄政府会继续推动这一项目的进展,因为这样可以创造更多就业机会,使俄加入亚欧高速运输走廊的建设,从整体上促进俄经济发展。

梅德韦杰夫指出,包括中国在内的很多外国投资者都表示有兴趣参与这一项目的建设,他委托俄罗斯副总理德沃尔科维奇和俄罗斯铁路股份公司(俄铁)总裁亚库宁具体负责落实这一项目。亚库宁表示,未来两年俄铁计划向莫斯科-喀山高铁项目投资200亿卢布(约合3.33亿美元),即使是在当前面临严峻经济形势的条件下,俄铁也会继续推动这一项目的发展。

目前,在俄罗斯尚没有时速200公里以上的高速铁路,建设莫斯科-喀山高铁项目是既定计划,今年10月份中国总理李克强访俄期间,中俄两国签署高铁合作备忘录。根据俄政府的计划,这一高铁项目全程770公里,总投资1.068万亿卢布(约合178亿美元),建成后从莫斯科到喀山的铁路通行时间将从现在的11.5小时缩减至3.5小时。

美国油企减少投资

据新华社休斯敦电 (记者张永兴) 美国油气勘探与生产商大陆资源公司宣布,该公司将大幅削减2015年投资预算,以应对油价下跌。

总部设在俄克拉何马州首府俄克拉何马城的大陆资源公司当天表示,公司计划将2015年投资预算从此前的46亿美元减至27亿美元。这是该公司近期第二次宣布减少投资预算。上个月,该公司宣布将2015年投资预算从52亿美元降到46亿美元。

大陆资源公司还宣布减产目标,将明年29%的增幅降至23%。此外,公司宣布减少钻井数。公司首席执行官哈姆表示,修改后的预算将使公司资本投入与低油价保持一致。据悉,大陆资源公司2014年资本预算为40.5亿美元。

世经述评

瑞士央行缘何实行负利率

瑞士国家银行(央行)近日出人意料地宣布实行负利率,以打击避险买盘操作。不难看出,瑞士央行此举旨在遏制瑞士法郎汇率上涨,降低通货紧缩风险。正如该行声明所说,“引入负利率的目的,在于降低瑞郎的投资吸引力,从而为汇率下限提供支持。”

根据声明,瑞士央行将对存入该行的隔夜存款收取0.25%的利息,同时将3个月伦敦银行间同业拆借利率目标区间扩大至-0.75%至0.25%。负利率将自2015年1月22日起生效,直至进一步通知为止。新的货币政策将根据存款余额超过既定门槛的情况来具体实施,目前瑞士央行计划对高于1000万瑞郎的存款余额应用负利率。

瑞士央行此时突然祭出“利率武器”,显然意在强调其捍卫瑞郎汇率下限的决心。2011年9月,瑞士央行宣布实施1欧元兑1.20瑞郎的汇率下限政策,即不允许欧元汇率低于这个水平。统计数据

显示,迄今瑞士央行为此已经先后投入4624亿瑞郎干预汇市,这一规模相当于瑞士年国内生产总值的四分之三。尽管欧元对瑞郎汇率此后一直在1.20上方运行,但长时间、大规模的入市干预,早已让瑞士央行感到难以承受。

随着通缩对欧元区经济威胁的持续加剧,有关欧洲央行将大幅放松货币政策的市场预期也不断增强,大量避险资金继续源源不断地转向瑞郎。今年6月5日,欧洲央行再度降低三大主要指标利率,其中隔夜存款利率从0削减10个基点至-0.1%。尽管自今年年中以来,瑞郎的贸易加权汇率总体上几乎没有变化,汇率水平明显被高估,但欧洲央行罕见地进入负利率时代,进一步加大了欧版量化宽松政策出台的预期,致使瑞郎升值压力再增。先发制人地出台负利率政策已成为瑞士央行的备选方案。

与欧元汇率相比,近日俄罗斯卢布汇

率的暴跌则成为压向瑞士央行的“最后一根稻草”。12月15日,卢布汇率跌幅创下自1999年4月以来最高纪录,收盘时美元对卢布汇率达到63.4,欧元对卢布汇率达到78.8。12月16日,尽管俄央行宣布把基准利率大幅上调至17%,但当日卢布汇率仍继续大幅下挫,跌幅最高时欧元对卢布汇率超过100,美元对卢布汇率超过80。俄货币危机令瑞郎的避风港投资需求大增,大量资本从俄流入瑞郎市场,瑞士央行最终不得不作出了实行负利率的决定。

当然,瑞士经济面临的输入型通缩威胁也是瑞士央行考虑的一个重要因素。瑞士央行发布的最新预测报告,将2014年通胀率从此前的0.1%下调至零,将2015年通胀率从此前的0.2%下调至-0.1%。该行表示,在整个预估期内,瑞士通胀水平都难以接近2%的物价稳定门槛,而国际油价下跌还可能导致通胀率在未来4个季度降至负值。如果

再不遏制瑞郎的升值势头,瑞士通胀水平将深深陷入负值区。

理论上讲,与欧洲央行相比,瑞士央行的负利率政策应该具有更强的汇率打压能力,因为瑞士央行的超额准备金比欧洲央行更多,占国内生产总值的比重也更大。瑞士央行宣布负利率的决定后,瑞郎汇率全线暴跌。欧元对瑞郎汇率暴涨至1.2096,为10月中旬以来最高点;美元对瑞郎汇率更是飙升至0.9849,创下2012年8月以来新高。

长期而言,瑞士央行新措施的效果仍有待观察。特别是当明年上半年欧洲央行一旦推出大规模量化宽松政策后,瑞郎能否保持在当前水平颇难预料。或许正是看透了市场的这一疑虑,瑞士央行行长托马·约尔丹表示,瑞郎汇率下限仍是关键政策工具,将以最大决心捍卫这一下限,必要时将会采取更多措施,包括进一步降息。