

今年西部大开发新开工重点工程33项

投资总规模达8353亿元

权威发布

国家发展改革委

公布前11个月节能目标完成情况

本报北京12月25日讯 记者林火灿报道：国家发展改革委今天发布了前11个月各地区节能目标完成情况。对照各地“十二五”年均节能任务，1至11月，福建、海南、青海、宁夏、新疆等5个地区预警等级为一级，节能形势十分严峻。

通过对各地区节能形势进行分析，北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、江西、山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆等25个地区预警等级为三级，节能工作进展基本顺利。与1至10月相比，宁夏由二级预警上升为一级预警。

安监总局

公开通报6家重大隐患企业

本报北京12月25日讯 记者王铁辰报道：国家安全生产监督管理总局日前印发关于劳动密集型加工等企业专项治理典型案例零报告地区抽查情况的通报，公开通报6家重大隐患企业，要求所在陕西、青海、宁夏三省（区）对其采取停产整顿等措施。

被通报的这6家企业分别是：陕西省西安新希望产业有限公司、陕西省西安市高陵县绪昌面粉厂、青海省三江集团有限责任公司、青海省裕泰畜产品有限公司、宁夏恒源万福清真食品股份有限公司、宁夏长湖实业有限公司。据查，这6家企业均存在诸多安全隐患，少则6条，多则12条。

海关总署

前11个月查办走私案1.85万起

本报北京12月25日讯 记者顾阳今天从海关总署获悉：今年1至11月，全国海关查办走私案件18556起，其中立案侦办走私犯罪案件2158起，对4289名犯罪嫌疑人采取强制措施。11月份海关立案侦办走私犯罪案件146起，对256名犯罪嫌疑人采取强制措施。

海关总署有关负责人表示，前11个月，全国海关立案侦办农产品走私犯罪案件594起，涉嫌偷逃税额79.5亿元，同比分别增长71.2%、47.8%。此外，海关继续保持了对重点涉税商品、濒危动植物等走私的高压严打态势。前11月，全国海关立案侦办涉税走私犯罪案件1191起，涉嫌偷逃税额122.7亿元，其中涉嫌偷逃税额千万元以上重特大走私犯罪案169起。

本报北京12月25日讯 记者林火灿获悉：2014年，国家新开工西部大开发重点工程共计33项，投资总规模达8353亿元。

国家发展改革委有关负责人介绍

说，这33项工程重点投向了西部地区铁路、大型水利枢纽等重大基础设施、生态环保和民生工程建设。据介绍，这33项新开工重点工程包括格尔木至库尔勒铁路、成昆铁路峨眉至米易段扩能工程、蒙西至华中地区铁路煤运通道、“宽带乡

村”试点工程、重点流域水污染防治工程、新一轮退耕还林还草工程等。

今年年初，国家发展改革委明确，2014年，西部大开发将重点锁定9大重点领域，包括加快推进交通、水利等重点基础设施建设，启动实施新一轮退耕

还林工程；推进特色产业发展；发展科技文化和民生事业，不断提高群众生产生活条件。

据悉，自2000年以来，国家西部大开发累计新开工重点工程240项，投资总规模达48390亿元。

信息速递

12328监督电话试运行

本报北京12月25日讯 记者齐慧从交通运输部获悉：截至12月17日，全国337个地市级以上城市已全部开通12328交通运输服务监督电话，标志着12328交通运输服务监督电话全面开通试运行。

目前，12328电话服务网络已经覆盖31个省区市。80%以上的省份，12328电话能够满足全天候运行要求，初步实现了24小时人工座席和自动语音服务，其他省份也实现了12个小时以上的人工响应。截至12月17日，全国12328电话已受理各类业务超过220万件。

企业转型与创新论坛举办

本报讯 记者乔金亮报道：由中国产业经济促进会、中国高科技产业化研究会主办的2014中国企业转型与创新论坛日前在北京举行。论坛围绕“转型、创新和发展”的主题，设立了经济政策与产业升级论坛、金融变革与移动互联专家报告会等专题活动。

全国人大财经委员会副主任委员辜胜阻在论坛上表示，企业转型要从投资驱动转向创新驱动，要发挥企业家作用，激励企业建立创新创业的文化制度，以创业带动创新。

本报编辑 徐 骨 王宝会

鼓励和引导社会资本投资建设经营铁路

——国家铁路局相关负责人详解铁路运输市场准入新规

本报记者 齐 慧

权威解读

《铁路运输企业准入许可办法》出台的主要目的就是鼓励和引导社会资本投资建设经营铁路，规范铁路运输市场准入制度。落实简政放权要求，实行便民利民新举措是其一大亮点

2015年1月1日起，铁路运输市场准入新规《铁路运输企业准入许可办法》将施行。国家铁路局相关负责人表示，出台该办法是推进铁路投融资体制改革的需要，是保障铁路安全发展的需要，是深化行政审批制度改革的需要。主要目的就是鼓励和引导社会资本投资建设经营铁路，规范铁路运输市场准入制度。

该《办法》对投资建设铁路的企

业，明确其有权自主决定铁路建成后的运输经营方式，并可以通过合作、委托及其他合法经营方式具备规定的许可条件。充分考虑地方政府和社会资本投资建设经营铁路的实际需要，根据高速铁路旅客运输、城际铁路旅客运输、普通铁路旅客运输及货物运输的不同特点，明确相应的准入条件，以体现鼓励社会投资的精神。对于拥有机车车辆等铁路设施设备的企业，可以通过取得铁路基础设施使用权的方式，申请从事铁路运输。

落实简政放权要求，实行便民利民新举措是此次《办法》的一大亮点。一是将铁路运输许可从前置改为后置审批，即先依法登记注册为企业法人，后申请运输许可，实行“先照后证”。二是充分尊重和采纳地方政府的意见，对涉及地方铁路运营事项的，规定国家铁路局“应当邀请申请企业所在地省、自治区、直辖市人民政府有关部门参与审查。”三是方便企业申请，明确申请企业一次申请多个许可范围的，可以合并申请，并提供申请材料的具体要求和文本格式。四是减轻企业负担，不设企业年检制度，强化事中事后监管。

对于如何申请，该负责人表示，根据不同运输特点，许可办法将铁路运输许可的范围划分为4个，分别是高速铁路旅客运输、城际铁路旅客运

输、普通铁路旅客运输、铁路货物运输。

范围内，单列高速铁路旅客运输是体现高速铁路对运输管理、安全管理的更高要求，许可办法对铁路运输相关业务负责人、专业技术管理的负责人提出更高的业绩要求；单列城际铁路旅客运输，是为了更好地适应地方政府和社会资本投资建设经营城际铁路的需要。申请企业可向国家铁路局提出申请，经审查合格取得铁路运输许可证。具体办理程序在《铁路运输准入许可办法》中有相应规定，《国家铁路局行政许可实施程序规定》对许可办理全过程作了规范。

该负责人强调，铁路运输直接关系社会公共利益和公众生命财产安全，同时又具有很强的网络特征和规模经济效应。从事铁路运输经营的企业，必须具备相应的安全保障能力、运输管理能力、持续经营能力和经济实力。

为此，该办法一是规定铁路运输企业应当落实安全生产主体责任，承担铁路公益性运输义务。二是重点围绕提高企业安全保障能力，从安全机构设置、制度办法等方面设置了许可条件。三是为鼓励铁路运输企业持续健康经营，将许可有效期设定为20年，并对企业的停业、歇业提出限制性要求。

本报编辑 徐 骨 王宝会

新兴产业步入稳中提质新阶段

本报讯 记者李佳霖报道：工业和信息化部赛迪研究院日前发布报告显示，我国战略性新兴产业今年总体保持平稳发展，明年将进入稳中提质的新阶段，新一代信息技术、高端装备制造等领域发展潜力进一步释放，轨道交通、信息通信等优势产业或将迎来新的国际化发展空间。

报告预计，明年新兴产业会继续获得国际资本青睐，从而获得持续的资金投入，保持良好的增长势头。随着各国不断加大对创新发展的扶持力度，创新型中小企业将成为新兴产业发展的主要力量。

统计显示，今年前三季度，规模以上高技术制造业同比增长

10%左右，高于规模以上工业增加值增速，低于2013年增速，由高速增长进入中高速增长区间。

究其原因，报告认为，受到国民经济整体下滑和产业增长内生动力不足等因素影响，拉动新兴产业高速增长的驱动力仍未形成，中国经济步入新常态，战略性新兴产业也将进入相对平缓的增长区间，面临结构优化和提质增效的现实要求。

同时，战略性新兴产业发展还面临一些瓶颈问题亟待解决。比如，相关优惠政策的系统性有所不足，影响政策作用的发挥。新兴产业整体上仍集中在产业链价值链低端，面临向高端突破的困境。金融创新能力不足，金融机构对战略性

新兴产业的金融服务明显不足。

针对这些问题，赛迪研究院建议：一是要进一步完善产业配套政策体系建设。二是要着力优化新兴产业空间布局，既要在宏观层面制订合理的新兴产业布局规划，又要充分考虑各地区的独特优势，选择在本地区最有基础、最具优势条件、能够取得率先突破的细分产业优先发展。三是在加快促进新技术新产品的产业化推广，特别是要重视保障机制建设、加强本土品牌的培育。四是要鼓励企业创造符合产业发展规律的商业模式、盈利模式和组织运营模式，以新的方式满足客户需求以及需求结构的变化。五是要构建完善高效的新兴产业融资体系。

同时，战略性新兴产业发展还面临一些瓶颈问题亟待解决。比如，相关优惠政策的系统性有所不足，影响政策作用的发挥。新兴产业整体上仍集中在产业链价值链低端，面临向高端突破的困境。金融创新能力不足，金融机构对战略性

中信“薪金煲”让您轻松理财 日日加薪

“虽然赚的多了，却不知道怎样更合理地理财与消费。”这是时下许多年轻白领所面临的问题。难以把控的消费开支，复杂的理财产品赎回过程，让许多人陷入理财与消费的两难困境。2014年5月，中信银行推出的“薪金煲”业务轻易地化解了这个难题。该业务是中信银行与基金公司共同设计并打造的业内功能领先、客户体验优质的现金管理工具。它同时具备了余额理财、实时申购份额确认、ATM取款、转账、消费、自动赎回、信用卡自动还款、房贷自动还款等强大功能，真正实现“随用随取的现金资产管理”的美好设想。可以说，“薪金煲”真正让客户实现了轻松理财，幸福消费。

相较于互联网其他金融宝宝们的申赎和消费局限，中信银行“薪金煲”业务在安全性、便捷性、功能性等方面进行了全面升级。尤其是其所对接的货币基金，无需再主动申请赎回，便可以在全国各家银行的ATM机上直接取款或是POS机刷卡消费，更通俗地说“实现货币基金的收益，享受现金的便利”。除此之外，借助“薪金煲”业务，用户可大大提升对现金资产的管理能力，在享受到活期存款便利的同时，又可获得投资理财的收益，还可获得消费使用的便利，达到一举三得。

和传统的资金管理业务不同，“薪金煲”业务大大提升了便捷性。事实上，客户只需一次性签署中信银行“薪金煲”业务服务协议，设定账户保底余额，无需客户“主动”购买，账户“保底余额”之外的活期资金将每日自动申购货币基金，最小认购额为0.01元，从而最大程度提高闲置资金的收益水平。而当客户需要使用资金时，也无需再发出赎回指令，中信银行的后台会自动实现货币基金的快速赎回，用以满足客户的实时取现、消费或转账等支付需求。而“货基可当现金用”也是中信银行“薪金煲”业务的最大创新，甚至与互联网金融产品相比，还要更快捷便利。中信银行“薪金煲”业务支持T+0赎回，24小时均可实时实现。

目前，“薪金煲”业务已对接了四家基金公司的四支基金产品，该业务以其更智能的申赎模式、更稳健的投资收益、更便利的支付效果，成为家庭余额理财的优先选择。中信银行推出的“薪金煲”业务是国内同业的破冰之举，是应对变革的创新举措，它开创性地提升了货币基金的便捷性使其形同现金，成为一种支付的工具。客户无需再发出赎回指令即可实时取现和转账。有了“薪金煲”，谁说鱼和熊掌不可兼得？

多年来，中信银行一直心系客户，把用户体验铭记于心，四季度开展了“中信红·感恩季”零售业务综合营销活动，“薪金煲”作为此次活动的四大特色产品之一，让客户体会到专业、贴心的理财服务，正是对客户最好的回馈体现和关心，同时也秉承了“中信红·感恩季”综合营销活动的宗旨和理念。

传统产业盲目“触网”不可取

本报记者 王金虎 通讯员 管 艳

微调查

发展电子商务并非易事，尤其是如何结合本地特色，实现电子商务与实体经济的“联姻”和融合发展，成为不少地方、企业在发展中遇到的难题之一。

山东省广饶县的橡胶轮胎产业兴旺，2012年10月，当地的斯泰普力电子商务有限公司建成并上线了路宜宝轮胎商城，这个轮胎销售平台曾被业界寄予厚望，然而仅运行不到两年就下线了。

谈及失利原因，项目经理文建告诉《经济日报》记者，“我们缺乏高层次的专业技术人员，过分依赖专业化的信息技术公司。轮胎属于薄利产品，而物流配送依赖于公司自身的物流链条，大大增加了运输成本，这才被‘卡住了脖子’。”

记者接连走访了山东多家“触网”企业后发现，“一些传统企业把电子商务仅仅理解成网上开店，把线下经营中的老办法、老思路搬到网上，这无疑是电子商务的极大误解。”

对此，山东省经信委相关负责人表示，“传统产业盲目‘触网’不可取。电子商务是一种全新的业态，需要传统企业构建全新的运营模式和服务模式。只有创新发展，才能实现提档升级。”

正是依托这样的思路，今年11月10日，东营市的一家轮胎电商平台“胎大王”成立。根据规划，该平台将依托广饶县的皓宇集团营销网络，在全国建立50家省级物流配送中心，设立10000家终端实体店，提供轮胎免费安装服务。

“轮胎不再需要企业直接发货，而从距离客户最近的物流中心发货。初步估算，采用这种方式后，

物流成本可节省80%以上。”皓宇集团董事长朱云成说。

记者调查还发现，除了需要运营模式的改变外，传统产业“触网”还面临着不少难题。“县乡一级难吸引和留住人才，电商专业人才的匮乏已成为制约县域中小企业发展电子商务的突出问题。”广饶县经信局局长刘新元表示。

聊城经济技术开发区党工委副书记、管委会主任杨广平认为，传统产业转型还需要配套政策的支持。电子商务的成长发展在很大程度上取决于是否具有有利的外部环境。政府应着重建立协调机制、减少审批，营造公正、公平和完善的市场环境，铺筑电子商务发展的快车道。此外，尽快出台扶持电子商务发展的产业政策，加快发展平台、支付、物流、数据等电子商务发展的支撑要素，也是当务之急。