

江海联运枢纽 皖江崛起高地

马鞍山郑蒲港 一带一路 安徽起点



郑蒲港一期

长江经济带，对内打破原有点状、块状的区域发展模式，推进省区之间互联互通；海上丝绸之路，对外贯穿欧亚大陆，东连亚太经济圈，西进欧洲经济圈，打造中国新一轮对外开放新格局。“一带一路”加快我国经济转型升级。

承东启西，连接南北，作为长江经济带重要节点的安徽，如何紧抓“一带一路”战略机遇，加快皖江城市带崛起，进而带动全省经济发展。

于2014年12月26日正式开港的安徽省郑蒲港，正是安徽省抢抓重大发展机遇布下的一颗重要战略棋子。

深水良港 重任在肩的皖江“龙头”

双脚踏上已经建成的郑蒲港码头，脚下江水拍岸，江面百舸争流，这里即将呈现的万吨轮停靠、塔吊林立的装卸繁忙景象，是何等恢弘壮观——随着郑蒲港一期码头的开港运行，规划以来就备受瞩目的安徽江海联运枢纽中心，正在从蓝图一步步走向现实。

安徽省高瞻远瞩，于2011年实行区划调整战略决策。马鞍山积极贯彻省委省政府决策部署，大力推进跨江发展，郑蒲港应运而生，成为跨江发展的支点，继而成为全省融入长江经济带、海上丝绸之路的战略构想出发地。

从版图上看，溯江而上，皖江第一个万吨级深水港就是郑蒲港。北沿江铁路建成后，郑蒲港就会成为连接郑州、合肥、阜阳等地的重要货运通道，并与连云港相通，成为中部地区连接长江经济带与海上丝绸之路的货运节点港。有关专家表示，“深水港是郑蒲港的最大优势，未来安徽真正意义上通向海外的就是这个港口。”

战略意义不言而喻。港口兴则城市兴，港口强则经济强。依托港口建立新城，是一个具有标志意义的重大决策。2012年11月12日，安徽省政府批复设立马鞍山郑蒲港新区现代产业园区，享受省辖市经济管理权限、省级开发区各项政策，作为芜马城市组群江北特别发展区的重要组成部分，同时享受省江北产业集中区政策。新区发展定位是“港城一体、产城一体、城乡一体”，着力打造安徽江海联运的枢纽中心和现代化新城区，加快建设综合保税区，成为皖江城市带崛起的重要增长极。安徽省政府就郑蒲港新区的规划建设，专门印发会议纪要，赋予特殊的土地、税收等政策。省直各单位大力扶持，围绕港口经济发展和新区建设，支持在新区设立分支机构和办事机构，极大地推动了郑蒲港快速发展。

如果说八百里皖江是长江之“腰”，郑蒲港则是皖江的“龙头”，它承担着八百里皖江经济发展、辐射全省乃至周边省份的大任。安徽省对郑蒲港新区的建设寄予厚望，明确要求把郑蒲港打造成安徽的“北仑港”、“长江经济带和沿江产业走廊上的一个亮点”。

2012年10月，郑蒲港一期工程正式动工，这个长江岸线最

后一个万吨级深水良港项目奏响了大开发的进行曲。整个港口规划1万吨级以上泊位26个、5000吨级泊位11个、3000吨级泊位14个、1000吨级泊位9个，可实现年通过能力1亿吨。

在不久前召开的“中国长江经济带港航发展座谈会”上，有关专家提出了安徽融入“一带一路”战略构想的“上川下海”概念，即上溯到四川、重庆，向下直达海洋。作为长江上最后一个具有战略意义的万吨级深水港口资源，郑蒲港建成之后，皖、赣、鄂、渝等内陆外向型工业货物都可从这里直接启程，驶向世界。

枢纽平台 黄金水道的黄金效应

安徽省坐拥八百里皖江，利用黄金水道、开发岸线资源，对于推进沿江开发开放乃至全省发展具有重大意义。郑蒲港作为安徽省的大手笔，必将成为安徽省分享长江经济带建设“红利”的一大亮点。

从长江经济带看，郑蒲港是布局沿江北岸产业走廊的重要节点。郑蒲港拥有深水岸线9.5公里，是郑蒲港建设前长江唯一没有开发的、也是安徽江北唯一的万吨级深水港岸线资源。对于任何一艘从长江中上游驶来的货轮，所遇到的第一个可中转的深水港就是郑蒲港，将长江北岸的上游产业连接起来直接通江达海，并与下游洋山港及沿海主要港口贯通，真正发挥黄金水道的作用。



金林科技

从中原经济圈看，郑蒲港是广泛发挥辐射作用的重要支点。按照港口腹地经济理论，以郑蒲港为中心，半径500公里（京沪线以西、长江以北）是最经济的港口辐射半径，覆盖安徽、河南、湖北等中部地区3个省会城市（合肥市、郑州市、武汉市）和23个地级市，总人口超过1亿人，2013年经济总量超过4万亿，郑蒲港是其通江达海最便捷的重要门户港。

从安徽崛起态势看，郑蒲港是带动合肥经济圈、皖中皖北通江达海的重要亮点。这个区域经济总量在全省占很大比重，郑蒲港的物流成本优势非常明显，综合运输成本降低30%以上。发挥郑蒲港便捷的门户港作用，对于促进安徽经济以最小的物流成本参与世界经济竞争，发展口岸经济、带动临港产业，具有重要的影响。有关专家表示“东出西进、辐射南北，郑蒲港将是长江重要的经济支点之一”。未来的郑蒲港沿江区域，已经被业内公认为黄金之地。

拔节生长 令人惊叹的“郑蒲港速度”

短短三年时间，郑蒲港从无到有，项目破土而出，平台不断搭建，功能渐趋完善，呈现出令人惊叹的“郑蒲港速度”。

为了实现千亿元的港口目标，马鞍山市围绕郑蒲港建设实施了港口物流基地规划、推进综合保税区申报、加快港区项目推进等八项重点工作。选址在郑蒲港新区的马鞍山综保区，规划面积

积4.21平方公里，已上报国务院批转海关总署审核。申报郑蒲港一类对外口岸，得到相关国家部委的大力支持，近期可能获批。围绕郑蒲港发展的专业进口指定申报也在紧锣密鼓进行中。

郑蒲港位于皖江北岸，为了配套港口建设，安徽省已投资70亿元建设马鞍山长江大桥，直达港口岸线，为合肥经济圈、皖中皖北货物快速进出港口创造了条件。合常高速全线通车，北沿江高速也将于明年贯通。地处港口腹地的新区30平方公里起步区48公里路网框架已完成，供电、供水、供气等管网铺设完成，347国道由双向四车道改造为六车道即将全线通车，郑蒲港锚地、北沿江铁路一期等项目正在加快推进，港口集疏运体系基本形成。

临港产业项目建设如火如荼，投资额5亿元的郑蒲港一期工程已经建成完工，共建有5000吨级泊位（兼顾20000吨级）3个，其中集装箱专用泊位1个，件杂货泊位2个，年通过能力220万吨。截至目前，共签约工业、航运等项目54个，协议投资110亿元，实际利用内资63亿元、外资4200万美元。金林科技竣工投产，盛通合物流产业园、御香苑保税冷链物流产业园、广纳电子信息产业园等项目一期明年将建成，光学镀膜、星源电子、瑞声科技、吉祥电子、中飞股份等项目将要开工建设。

按照“布局集中、用地集约、产业集聚”的原则，郑蒲港新区“因港而设”，自然就要在港口上下一盘“大棋”。目前郑蒲港二期工程正在申报过程中，同时正争取与外向型枢纽大港合作，努力打通合肥经济圈和皖中、皖北地区通江达海的快速通道，建设成为长江经济带重要的江海联运枢纽性港口。

融合发展 打造产城一体新样板

城因港立、港为城用、港城共荣，这是郑蒲港发展的时代特点。

推动产业和城镇融合发展，核心是要将产业功能、城市功能、生态功能融为一体，实现以产兴城、以城聚产、产城联动、融合发展。郑蒲港新区自规划建设以来，紧扣产城融合发展理念，结合港区建设的特殊性及城乡一体化的发展要求，明确了自身“港城一体、产城一体、城乡一体”的发展定位。

——港城一体。郑蒲港在加快推进港口一期码头建设的同时，加快综合保税区申创进度，力争将之建设成为广泛发挥港口辐射作用的重要支点；协调建立港口服务机构，海关、海事、检验检疫、边防等部门在新区设立分支机构或办事机构；招商引资工作同步推进，总投资20亿元的御香苑保税物流加工项目开工建设，打造华东地区最大冷链物流基地。

——产城一体。郑蒲港新区瞄准装备制造、临港物流、新城商贸三大主导产业，目前已吸引300亿元以上投资，开工项目36个，10个项目即将投产。城市建设方面，30平方公里起步区框架已经拉开，新修城乡道路86公里，在建安置房70万平方米、公租房12万平方米，2013年1月在江北率先开通居民管道燃气。城市功能配套河海大学郑蒲港校区、马鞍山二中郑蒲港校区、大润发超市购物中心、自来水厂等项目加快实施。其中，马鞍山二中郑蒲港校区已于2014年

9月份招收第一届学生，河海大学文天学院郑蒲港校区将于明年9月份正式招生。

——城乡一体。郑蒲港新区坚持城乡同治、城乡共荣，着力构建“1个主城区、2个中心镇、12个新市镇（中心村）”的“1212”城乡结构形态，实施“新区新家园十项计划”，推进“三个延伸”：城市公共设施向农村延伸、城市公共保障向农村延伸、城市公共服务向农村延伸，形成“新城区、新镇区、新社区、新村庄”的发展格局。为深入推进就地城镇化、城乡一体化，新区依照高标准建设美好乡村，加快发展现代农业，成立现代农业投资公司，建设2万亩现代农业示范园。同时，创新乡村治理，坚持重心下移、服务下沉，实施“服务工程”，建立区镇村三级行政审批服务和监督网络，使农民不出村就能办成事；实施“连通工程”，建成30公里农村公交线路，随路铺设天然气和自来水管道路、安装路灯，开通到市区公交车和新区内部循环车；实施“天网工程”，安装115个夜间高清监控摄像头，形成全城“动态化、信息化、全时空、全覆盖”治安防控体系；实施“地网工程”，建设电子巡更系统，民警每天对每个村庄巡逻一次，让偏远村庄的群众感受到有人关心；实施“固本工程”，转变镇村职能，推行村居干部职业化，动员党员干部“走亲戚”，建立新区关爱基金救助因病致贫家庭，对新区服刑人员未成年子女开展结对帮扶，增强干部群众的信心。

从“建港”、“建区”再到“建城”，郑蒲港新区正在探索着以人为核心的新型城镇化路径。

新港“起航”，新区起步，安徽“落子”郑蒲港，正契合了国家实施“一带一路”和长江经济带战略的重大机遇。抢在先，干在前，作为“一带一路”的安徽起点，郑蒲港这个“江海联运枢纽、皖江崛起高地”正一步步地展现于世人面前。（文/张圣洁）



马鞍山南大高新技术研究院



铭徽不锈钢制品有限公司



新城一角



港华燃气CNG燃气释放站

