推动应急产业成为新的经济增长点



国务院办公厅12月24日印发《关 于加快应急产业发展的意见》,提出到 2020年,应急产业规模显著扩大,应急 产业体系基本形成,一批关键技术和装 备的研发制造能力达到国际先进水平, 一批自主研发的重大应急装备投入使 用。这是我国首次对应急产业发展作出 全面部署。

工信部有关负责人表示,应急产业

信息速递

首都新机场 26 日开工建设

天在首都机场集团公司举行,新机场

工程将于12月26日正式开工建设。

首都新机场位于北京市大兴区榆垡

镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之

间,定位为大型国际航空枢纽,规划建

设7条跑道,满足年旅客吞吐量1亿

7200万人次、货邮吞吐量200万

吨、飞机起降量62万架次的目标设

计,建设4条跑道、70万平方米航

站楼及相应的货运、空管、航油、航 食、市政配套、综合交通枢纽等生产

中国企业新媒体年会举行

国家互联网信息办公室指导, 国务

院国资委新闻中心、中央企业媒体

联盟、《国资报告》杂志社主办的第

二届中国企业新媒体年会日前在北

态:融合与创新",探讨中国企业新

媒体发展的新趋势与新机遇。本届

年会还发布了2014年度中央企业十

大新闻发言人、2014年度中央企业

最具影响力十大新媒体账号、2014

年度中国企业新媒体传播十佳案例

等。会上还宣布成立中国企业新媒

央视与移动共建4G视频传播中心

理报道:中央电视台与中国移动通信

集团公司今天在北京正式签署战略合 作框架协议,合作建设4G视频传播

方将用3至5年时间打造国内最大的

新媒体传播平台,实现超过1000路

视频直播规模。4G视频传播中心将

极力保证内容的安全和绿色,充分发

挥正能量;积极探索合作模式,大力推

进创新,创造更多的业务形态,吸引更

多的用户关注;积极带动产业上下游

中心,全面开展4G业务合作。

本报北京12月24日讯 记者常

中国移动董事长奚国华表示,双

年会主题为"互联互通新常

本报讯 记者李予阳报道:由

首期项目按2025年旅客吞吐量

人次需求。

京举行。

体联合实验室。

共同发展。

本报北京12月24日讯 记者肖 尔亚报道:首都新机场开工动员会今 将成为我国经济新的增长点,应急服务业 将是其中最具发展潜力的内容。

应急产业是什么? 听着也许觉得生 僻,但却和百姓生活息息相关。例如,各种 应急技术、产品和服务在我国应对云南鲁 甸地震、青岛东黄输油管道泄漏爆炸等突 发事件中得到广泛应用。据估算,2013年 消防、安防、安全应急、信息安全、应急通信 装备、环境监测与应急产品、应急指挥平 台、防灾减灾装备等领域专用产品和服务 的产值达到近万亿元规模。

"我国应急产业总体上还处于起步阶 段。"该负责人表示,适应我国公共安全需要 的应急产品体系还未形成,全民公共安全消

一方面,经济发展进入新常态为应急产业 发展提供空间。"该负责人说,《意见》将引 导更多社会资源进入应急产业领域,推动

其中,应急服务业有望成为最具发展 潜力的内容。《意见》提出多种加快应急服 务业的措施,将采用政府购买服务等方 式,引导社会力量以多种形式提供应急服 务,支持与生产生活密切相关的紧急医疗 救援、道路救援等应急服务机构发展,加 快实现专业化、市场化和规模化。

"国家将根据区域突发事件特点和产 业发展情况,合理布局并培育建设一批国 家应急产业示范基地,引领国家应急技术 装备研发、应急产品生产制造和应急服务 发展,目的是希望在较短时间内将其发展 成国家处置突发事件的综合性保障平 台。"该负责人解释说。

权威发布

农业部

明年土地确权登记颁证试点扩围

本报北京12月24日讯 记者乔金亮从农业部获 悉:明年,我国土地承包经营权确权登记颁证试点将进一 步扩大,再选择8至10个省份开展整省试点,其他省份 每个地市选择1个县开展整县试点,覆盖面积达到5亿

目前,我国土地承包经营权确权登记颁证试点工作 稳步推进,在山东、四川、安徽3省开展了整省试点,加上 其他各省整县试点,试点覆盖面积已达3.3亿亩。农业 部部长韩长赋在全国农业工作会议上表示,要及时研究 解决试点中反映的普遍性问题,合理安排试点进度,不急 于求成,不搞运动式推进,把工作做实做细。

韩长赋表示,要积极稳妥推进土地有序流转,严禁在 土地流转中定任务、下指标、将流转面积和比例纳入绩效 考核。鼓励发展多种形式的土地经营权流转市场和服务 平台,加强纠纷调解仲裁体系建设。出台管理文件,建立 工商企业租赁农户承包地的资格审查、项目审核和风险 保障金制度,维护农民权益。

环保部

公布777 顶高污染高环境风险产品

本报北京12月24日讯 记者沈慧报道:环保部近 日向国家发改委、财政部、商务部、人民银行等13个部门 提供了《环境保护综合名录(2014年版)》。该综合名录 向社会公开了777项"高污染、高环境风险"产品。

据了解,环保部目前正配合有关部门,开展将有关 "双高"产品纳入消费税征收范围的研究工作。"双高"产 品只是综合名录的一部分,综合名录还包括40项环境保 护重点设备。其中,"双高"产品中,包含了40余种二氧 化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮产污量大的产品,30 余种产生大量挥发性有机污染物的产品,200余种涉重 金属污染的产品,以及近500种高环境风险产品。

环保部有关负责人表示,综合名录的一个重要作用 是推动构建环境损害成本合理负担机制。通过该名录, 可引导社会和企业将环保要求融入投资和生产环节的市 场决策,限制对"双高"产品的投资和生产。此外,推动和 配合有关部门对企业投资购置环保设备,继续研究制订 相关优惠措施,鼓励和引导企业投资治污。

此次发布的综合名录是在对历年制定的综合名录进 行修订、完善的基础上,汇总2014年制定的新一批综合 名录形成的。下一步,环保部还将继续紧密围绕环境保 护重点工作扩大综合名录的覆盖面,体现更为严格的环 境管理导向与趋势。

财政部

开展税收等优惠政策专项清理

本报北京12月24日讯 记者崔文苑报道:财政部 今天发布通知,明确如何贯彻落实国务院清理规范税收 等优惠政策决策部署。

根据通知,违法违规的优惠政策自2014年12月1 日起一律停止执行,并发布文件予以废止。没有法律 法规障碍的优惠政策, 若确需保留的, 可在充分说明 理由、提出政策期限建议的基础上暂时继续执行,由 省级人民政府报财政部审核汇总后专题请示国务院

通知要求,经过专项清理后保留的优惠政策,以及今 后新制定的优惠政策,一律纳入长效机制统一管理。一 是建立评估和退出机制。二是建立清单制度。除涉及国 家秘密和安全的事项外,税收等优惠政策的制定、调整或 取消等信息,应当在信息生成后20个工作日内形成目录 清单,完整向社会公开。三是建立举报制度。四是建立 考评监督和责任追究机制。五是完善财政管理制度,强 化预算约束。

本版编辑 徐 胥 王宝会

中国银行业监督管理委员会吉林监管局 关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会吉林监管 局核准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以

招商银行股份有限公司长春分行

简称:招商银行长春分行

英文名称: CHINA MERCHANTS BANK CO.,

LTD. Changchun Branch

机构编码:B0011B222010001

许可证流水号:00531260 业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管

理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准 的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期:2008年12月03日

住所:长春市南关区人民大街9999号 发证机关:中国银行业监督管理委员会吉林监

发证日期:2014年12月22日

(www.cbrc.gov.cn)查询

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站

异地安置退休人员有望2016年全面实现跨省住院医疗费用直接结算-

00

2015年

医保"漫游"不远啦

人社部、财政部、卫生计生委近日联合印发了

我国将基本实现地市和省(区、市)范围

内上述人员异地就医住院费用的直接结算

《关于进一步做好基本医疗保险异地就医医疗费用结算工作的指导意见》

是指长期在外工作后返回原籍并获得户籍的退休人员

意见明确

据了解,这部分人员主要是返城知青、支内、支边人员。

▶ 2016年

异地安置退休人员(

大约有200万人

医保地级市内"漫游"可以解决60%左右的异地就医问题

而省级"漫游"则可以解决将近90%的异地就医问题

▲ 热点透视

日报》记者就此采访了人力资源和社会保 障部医疗保险司负责人。

问题,主要思路包括:一是完善市级统 筹。要求以全面实现市域范围内医疗费用 直接结算为目标,做到基金预算、筹资待 遇政策、就医管理的统一和信息系统的一

体化衔接,努力做到"同城无异地"。 二是规范省内异地就医。各省份要建立 完善省级异地就医平台,通过平台开展 省内异地就医直接结算工作,建立统一 的医保技术标准库, 规范异地就医结算 办法和经办流程。三是跨省医疗费用结 算管理。探索建立国家级异地就医结算 平台,逐步实现跨省异地安置退休人员 住院医疗费用直接结算,并做好异地转 诊、异地急诊人群的就医管理。

考虑到当前我国医疗资源配置还很 不平衡,分级诊疗模式尚未建立,医保 基金支撑能力也比较有限,解决异地就 医问题不可能一步到位、一蹴而就,应 调动各方面积极性, 充分利用各级资 源,避免因过分强调就医和结算的便利 性而加剧就医人员向大城市、大医院过 度集中,导致医疗费用过快增长,影响 基本医疗保险制度的长期可持续发展, 最终影响广大参保人员医疗保障待遇。

意见提出,跨省异地就医费用直接 结算的重点人群是异地安置退休人员, 那么哪类人群属于这一范围? 把这部分 人员作为重点是出于怎样的考虑? 该负 责人表示, 异地安置退休人员是指按照 户籍政策取得居住地户籍的长期居外退 休人员, 主要是退休后随子女居住的老 人。他们普遍年龄大、医疗负担重,长

期不返回参保地, 异地就医报销时的 "跑腿"和"垫支"问题对他们的影响最 大,因此对异地就医费用直接结算的需 求最为迫切。同时,这部分人群界限相 对比较清晰,也有利于跨省异地就医工 作的稳妥起步。因此, 意见明确以这部 分人群作为跨省异地就医直接结算的重

新华社发 (大巢制图)

将全面实现跨台异地安置退休

人员住院医疗费用直接结算

由于目前医疗保险信息系统还不完 善、技术标准尚不统一,为了便于直接 结算, 意见对跨省异地安置退休人员规 定了一些特殊政策,主要有三方面:一 是支付范围原则上可以执行居住地的 "三目录"范围。这有利于异地安置退休 人员居住地的医生根据平时习惯给异地 安置退休人员诊治, 也有利于避免因支 付范围不同而增加参保人员负担。二是 支付比例执行参保地本地就医的支付比 例,不执行转外就医支付比例。三是经 本人申请, 异地安置退休人员个人账户 资金可以划转给个人,供门诊就医、购 药时使用。

下一步,结合户籍和居住证制度改 革的推进,有条件的地方可以在总结经 验的基础上,探索将其他跨省异地居住 人员纳入住院医疗费用直接结算范围, 为广大参保人员提供更好的医保结算

跨省异地就医费用直接 结算的重点人群是异地安置 退休人员,以退休后随迁老 人为主,他们普遍年龄大、医 疗负担重,长期不返回参保 地。意见的出台有助于解决 他们异地就医报销时"跑腿" 和"垫支"问题

近日,人力资源和社会保障部、财政 部、卫生计生委联合印发《关于进一步做 好基本医疗保险异地就医医疗费用结算工 作的指导意见》,要求明年将基本实现地 市和省(区、市)范围内异地就医住院费 用的直接结算,2016年将全面实现跨省 异地安置退休人员住院医疗费用直接

目标已明确, 步伐将如何走?《经济

该负责人表示, 近年来我国基本医疗 保险制度得到了长足的发展。目前,已有 27 个省份建立了省内异地就医结算平 台,其中有22个省份基本实现了省内异 地就医直接结算;一些地方通过点对点联 网结算、委托协作等办法,进行了跨省异 地就医的探索。

然而,从全国范围来看,异地就医结 算工作推进中依然存在不少问题。比如, 部分地方尚未实现市级统筹, 市域范围内 还未做到直接结算;省内异地就医结算尚 不规范; 跨省异地就医结算缺少顶层设计 和协调。此外,还存在异地安置退休人员 住院费用结算存在手续复杂、垫付压力大

为此, 意见提出分层次解决异地就医

兰新、贵广、南广三条线路将于26日开通运营——

中西部铁路交通再添新"动脉"

本报北京12月24日讯 记者齐慧 从中国铁路总公司获悉:26日,兰新高 铁、贵广铁路和南宁至广州铁路将全线开 通运营,我国中西部地区铁路网进一步完

据介绍,兰新高铁自兰州铁路枢纽兰 州西站引出,经青海省西宁,甘肃省张掖、 酒泉、嘉峪关,新疆维吾尔自治区哈密、吐 鲁番,引入乌鲁木齐南站,全长1777公 里,设兰州西、西宁、张掖西、嘉峪关南、哈 密、吐鲁番北、乌鲁木齐南等21个客运车 站。建设标准为双线电气化国家I级铁 路,设计最高运营时速250公里。兰新高 铁开通运营后,从兰州至乌鲁木齐最快仅 需11小时50分。

兰新高铁于2010年1月开工建设, 2014年6月开始联调联试,2014年11月 16日乌鲁木齐至哈密段开通运营。兰新

高铁全线开通初期,将开行动车组列车 16对,普速列车2对。

铁总有关负责人表示,兰新高铁是国 家西部大开发重点工程。作为目前世界 上一次建设里程最长的高速铁路,它的建 成通车,将在甘肃、青海、新疆三省区间形 成一条新的大能力快速铁路通道,不仅将 进一步完善我国西部铁路网结构,增进西 部地区与华北、华东和西南地区的经济文 化交流,为促进沿线新型城镇化建设和区 域协调发展创造条件,而且将大大提升亚 欧大陆桥铁路通道运输能力,对打造我国 向西开放的桥头堡,促进新丝绸之路经济 带建设具有重要意义。

由中国铁建铁四院设计的贵广铁路 是我国西南地区第一条时速250公里高 铁。开通运营后,贵阳至广州的运行时间 由原来的20小时缩短至4小时。

贵广铁路全长856公里,建设标准为 客运专线,设计时速250公里,并预留进 一步提速条件。贵广铁路开通初期,将安 排动车组列车运行线30对。

"从西南内陆到华南沿海,需要这么一 个快速通道和全新的经济动脉。"铁四院贵 广铁路设计总体负责人李其龙说,"它大大 缩短了黔桂粤三省区的时空距离,可带动 沿线旅游等相关产业发展,为三省区间的 经贸往来、区域合作打开新的格局。"

贵广铁路沿线地质复杂,经过大的断 裂带,此外河网密布、既有铁路及公共道 路交叉多,给设计选线增加了很大难度。 李其龙介绍,经过前期勘察,铁四院拿出 了贵广铁路贺广段的设计方案,真正实现 了全线跨区间无缝线路。

南广铁路西起广西南宁,经广西黎 塘、贵港、梧州,广东云浮、肇庆、佛山,东 至广州,全长574公里。全线设南宁、南 宁东、梧州南、云浮东、广州南等13个客 运车站。建设标准为国家I级双线电气 化铁路,设计时速200公里。

据了解,南广铁路于2008年开工建 设,2014年4月南宁至梧州段开通运 营。全线开通初期,将安排动车组列车运 行线23对。 铁总有关负责人表示,南广铁路是国

家《中长期铁路网规划》的重要组成部分, 也是我国中西部铁路建设的重点工程。 这一铁路全线通车后,将进一步完善中西 部铁路网结构,大大缩短沿线城市之间的 时空距离,不仅将改变广西桂东南地区尤 其是人口密集的藤县、桂平、平南、苍梧等 地没有铁路的历史,而且还将使这些地区 进一步融入国家快速铁路网,大大加速现 代化进程。

费需求不强,关键技术装备发展缓慢。 因此,"一方面,我国复杂多变的公共 安全形势对应急产业发展提出要求。另

观

应急产业成为新的经济增长点。

工信部表示,将通过引导企业通过 兼并重组、品牌经营等方式进入应急产 业领域,培育形成一批技术水平高、服 务能力强、拥有自主知识产权和品牌优 势、具有国际竞争力的大型企业集团, 促进特色明显、创新能力强的中小微企 业加速发展。