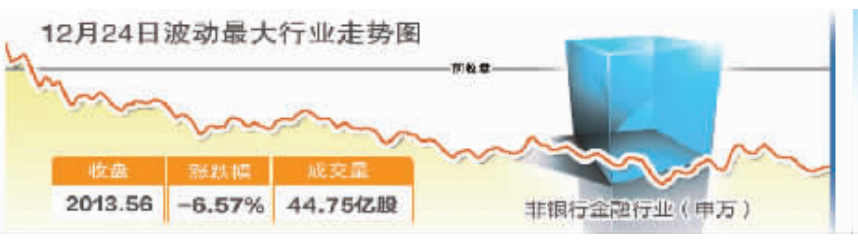
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2014年12月 25日 星期四
农历甲午年十一月初四
第11483号（总12056号） 今日16版



习近平就先进事迹作出重要指示

372潜艇官兵

先进事迹报告会在北京举行

12月24日电（记者王玉山 吴登峰）中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前作出重要指示，对海军372潜艇官兵群体先进事迹给予充分肯定和高度评价。[illegible]重要指示精神，中宣部、总政治部、共青团中央24日在人民大会堂联合举行海军372潜艇官兵群体先进事迹报告会。

中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙在报告会前会见报告团成员，代表习主席和中央军委，向报告团全体同志、向372潜艇官兵表示诚挚问候。

范长龙指出，习主席的重要指示，既是对372潜艇官兵群体的褒奖和关怀，也是对军队深入贯彻落实强军目标、不断提高履行使命任务能力的期望和重托。372潜艇经历水下重大险情成功脱险，克服重重困难圆满完成任务，靠的是过硬的指挥、过硬的群体和过硬的作风。他们是在强军目标引领军队建设伟大实践中涌现出来的先进典型，是全面体现新一代革命军人形象的时代楷模。

范长龙强调，全军和武警部队要广泛开展向372潜艇官兵群体学习活动，学习他们听党指挥的坚定信念，强化军魂意识，一切行动听从党中央、中央军委和习主席指挥；学习他们矢志强军的使命担当，狠抓练兵备战，把能打仗、打胜仗要求贯彻到部队建设各方面、全过程；学习他们精武强能的过硬本领，熟练掌握手中武器装备特别是高技术武器装备，不断提高履行使命任务能力；学习他们英勇顽强的战斗作风，继续发扬我军优良传统，锻造新一代革命军人的虎虎生气。通过深入开展学习活动，引导官兵把思想意志统一到习主席重要决策指示上来，紧紧围绕实现强军目标，加强部队全面建设，坚决完成党和人民赋予的各项任务。

中央军委委员、总政治部主任张阳一同会见。

四总部、海军、共青团中央和军委办公厅领导王建平、刘生杰、柴绍良、苗华、周长奎等参加会见。

报告会上，海军某潜艇支队支队长王红理，372潜艇政治委员张学东、舵信班班长赵满星、家属代表曾晓燕，中央人民广播电台记者李琳，分别从不同侧面讲述了372潜艇官兵群体的先进事迹。报告感人至深、催人奋进，全场不时响起热烈掌声。

报告会由中宣部副部长王世明主持，总政治部副主任殷方龙在报告会上讲话。首都高校学生和驻京部队官兵代表约800人听取了报告。

国务院常务会部署加大金融支持企业“走出去”力度

境外发行人民币债券取消地域限制

新华社北京12月24日电 国务院总理李克强12月24日主持召开国务院常务会议，部署加大金融支持企业“走出去”力度，推动稳增长调结构促升级；决定进一步盘活财政存量资金，更好服务经济社会发展；确定保障和改善残疾人民生的措施，共享发展成果同奔小康生活。

会议认为，统筹国内国际两个大局，加大金融对企业“走出去”的支持，是稳增长、调结构的重要举措，可以推动我国优势和富余产能跨出国门、促进中外产能合作、拓展发展空间，提高中国产品尤其是装备的国际竞争力，推进外贸结构优化升级，促进制造业和金融服务业向中高端水平迈进。会议确定，一是简化审批手续，便利“走出去”。将境外投资外汇管理由事前到有关部门登记，改为汇兑资金时在银行直接办理。取消境内企业、商业银行在境外发行人民币债券的地域限制。简化境外上市、并购、设立银行分支机构等核准手续。二是拓宽融资渠道，助力“走出去”。对大型成套设备出口融资应保尽保，鼓励商业银行加大对重大装备设计、制造等全产业链的金融支持。推进外汇储备多元化运用，发挥政策性银行等金融机构作用，吸收社会资本参与，采取债权、基金等形式，为“走出去”企业提供长期外汇资金支持。三是健全政策体系，服务“走出去”。完善人民币跨境支付和清算体系。稳步放开短期出口信用保险市场，增加经营主体。创新出口信用保险产品，大力发展海外投资险，合理降低保险费率，扩大政策性保险覆盖面。做好信息、法律、领事等服务，加强协调，防止恶性竞争，强化风险防范，护航中国企业、中国装备走向世界。

（下转第二版）
（相关报道见九版）

辽鲁跨海“大通道”成功首航

年货运量到2020年可达3亿吨

12月24日，在辽宁营口港，货车通过艉跳驶入滚装专用码头。当日，随着“长达隆”号滚装船抵靠营口港，鲁辽陆海货滚甩挂运输大通道航线完成首航，山东潍坊至辽宁营口这条渤海湾“黄金水道”正式贯通。

本报记者 翟天雪摄

本报辽宁营口12月24日电 记者孙潜彤报道：随着23日从山东潍坊港驶出的“长达隆”号滚装船今天抵靠辽宁营口港，辽鲁陆海货滚甩挂运输“大通道”航线完成首航。该通道是以辽宁营口和山东潍坊为节点，以营口港和潍坊港为依托，辐射东北、华东、华北等区域的物流通道，是全国首条跨渤海湾货滚多式联运大通道。

所谓“辽鲁”即辽宁与山东，“陆海”为运输方式，“货滚”为货物运输航线，“挂”是车头将集装箱直接拉上船就离开，等到达目的地后再由当地车头将集装箱拉下货船的方式。辽鲁大通道开通后，营口港至潍坊港的运距将缩短至445公里。辽宁沈阳、鞍山、抚顺、本溪及吉林省长春、四平等城市与山东潍坊港之间，经由大通道货滚运输与公路运输相比，可缩短运距500至800公里，运输成本优势明显。记者了解到，辽鲁大通道主要运送农产品、农资、化工产品等，初期年货运量1.9亿余吨，到2020年可达3亿吨。

据辽宁省交通厅运输管理局局长徐同连介绍，将来该省还会在沈阳、鞍山、锦州等地建设规模较大的专业化甩挂运输枢纽场站及物流园区，并将开通连接港口的干线甩挂运输线路，打造铁路、民航、邮政等多种方式的综合运输体系。

中办印发纲要

全面规划部署全国党政领导班子建设

新华社北京12月24日电 近日，中共中央办公厅印发了《2014-2018年全国党政领导班子建设规划纲要》（以下简称《规划纲要》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行。

《规划纲要》认真贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神，认真贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，对当前和今后一个时期全国各级党政领导班子建设进行了全面规划和部署，是新形势下从严管党治党、加强和改进党政领导班子建设的指导性文件。

《规划纲要》指出，要紧紧围绕完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，紧紧围绕建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家，坚持从严治党、思想建党、制度治党，以坚定理想信念、增强党性观念、保持高尚道德情操为重点，以严肃党内政治生活、从严管理监督干部、持续深入改进作风、严明党的纪律为抓手，全面加强领导班子思想、组织、作风、反腐倡廉和制度建设，为全面深化改革、全面推进依法治国、实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强组织保证。

《规划纲要》提出，要把坚定理想信念作为第一位任务，扎实开展理论学习培训，大力加强党性党风教育，严明党的纪律特别是政治纪律、组织纪律，学习践行社会主义核心价值观，推动形成良好政治生态。要着眼提高领导班子推动改革发展稳定的能力，开展经济体制、政治体制、文化体制、社会体制、生态文明体制和党的建设制度改革等方面的培训，开展依规治党、依法治国等方面的培训，加大在基层实践中培养锻炼干部力度。要推进改进作风常态化，严格执行反对“四风”制度规定，完善直接联系服务群众制度，创新反腐败体制机制。要选优配强各级领导班子，加强党政正职培养选拔，保持领导班子合理年龄结构，优化领导班子知识专业经历结构，合理配备女干部、少数民族干部和非中共党员干部。要完善和落实民主集中制各项制度，严肃党内政治生活，切实解决发扬民主不够、正确集中不够、开展批评不够、严肃纪律不够的问题。

《规划纲要》强调，各级党委（党组）要严格落实从严治党责任，认真履行抓班子带队伍职责，坚持以严的标准要求干部、以严的措施管理干部、以严的纪律约束干部，加强对主要领导干部行使权力的制约和监督，健全和落实日常从严管理监督制度，建立领导班子分析研判制度。对各级各部门党组织负责人特别是党委（党组）书记的考核，首先要看抓党建、抓领导班子和干部队伍建设的实效，考核其他党员领导干部也要加大这方面的权重。对履行职责不到位，导致领导班子软弱涣散、不正之风长期滋生蔓延的，要严肃追究主要负责人和相关责任人的责任。

行进中国 精彩故事

逆风起航 云端砺剑

中国电子科技集团公司首席科学家、预警指挥机总设计师陆军带领团队齐心协力、不畏艰苦，不仅成功研制出空警2000，还让它走向了世界，成为我国信息化武器装备出口的重大里程碑。中国出口的预警机从飞机到电子设备全部做到了国产化。

3版

北汽集团进军通用航空产业

本报记者 苏 民

创新驱动发展

在第十届珠海航参展商中，北汽集团旗下的北京通用航空有限公司初次亮相。汽车制造商跨界开拓通用航空领域，让人耳目一新。

北汽集团董事长徐和谊的战略眼光、前瞻思维一直为业界所称道。近几年来，关于全面推进低空空域管理改革的话题备受社会关注。分析认为，低空空域管理改革一旦到位，通用航空产业发展的环境将大为宽松，通航产业将步入“黄金时代”。

早在2011年10月，北京汽车集团有限公司就与北京航空航天大学签署《合作框架协议》和《出资人协议》，开始共同组建北京通用航空有限公司。

2012年，通用航空产业被《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》列为国家七大战略性新兴产业之一，被《北京市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》列为该市八大战略性新兴产业之一。徐和谊更加坚定了自己的信心：未来通用航空市场潜力巨大，通用航空产业会在很短的时间内成长为中国经济的支柱性产业。

按照北京市委、市政府的部署，为推动首都产业结构升级和将通航产业打造成为首都战略性新兴产业，北汽集团明确了“通用航空”与“汽车业务”两大主营业务齐头并进的崭新发展方向。

专家指出，汽车与航空是两个关联产业，同属高端制造业，大投入大产出，在管理、技术、制造、人员素质等方面都有着很高的要求。尤其在动力方面，汽车和航空有相通的技术体系。同时涉足航空和汽车的企业也不少见，宝马、斯巴鲁、三菱、萨博等都曾是航空领域的重要成员，后来又涉足汽车工业。在国内，哈飞、沈飞、昌河出身航空工业，后来涉足汽车制造行业。汽车工业是一个集百家所长的产业门类，随着国内汽车市场进入平稳发展期，北汽集团在政府的引导下进入通用航空产业，拓展交通设备制造新领域也属顺理成章。

“进军通航产业，是北汽集团向制造服务型和创新型企业转型的试验田。”北汽集团董事长徐和谊表示，“北汽将集结多方优势资源，将北通航打造为北京地区最重要的公务及通用航空经济实体，成为中国乃至世界的公务及通用航空标杆企业。”

作为国内惟一一家市级国有通航企业，北通航肩负着建设符合世界城市要求的通用航空产业集群的独特使命。“北汽集团在高端制造业方面积累的经验和优势将为通用航空产业发展提供强大支撑，通用航空产业的先进技术又将反哺汽车工业的发展。”北通航党委书记、副总裁毛海介绍说，“作为北京市发展通用航空产业的主体，我们将致力于打造通用航空全产业链，以产品制造和市场开发为核心，以高附加值的相关产业链条上的服务业为支持体系，旨在通过国际合作引进、消化吸收国际先进技术，以股权投资、合资生产、购买知识产权及技术等方式，拟在公务机、涡桨固定翼飞机、直升机及特种飞行器制造、运营、维修、培训等板块开展业务。”

北通航蹄急而步稳。

2014年3月18日，在新西兰总理约翰·基和北京市市长王安顺的共同见证下，北京通用航空有限公司与新西兰太平洋航空航天公司全面战略合作框架协议签约暨中新航空产业园签约仪式在北汽集团举行。

（下转第三版）

年终特别报道

电子商务：开疆拓土又一年

对于电商从业者和消费者来说，2014年是当之无愧的“很长很好的一年”：资本市场极端活跃、业务范围空前拓展、创新业态不断涌现……数据显示，2014年三季度网络购物交易规模在社会消费品零售总额中的占比达10.6%，而在2013年，这个数字还是8.04%。

4版

从普查数据看经济新常态

产业结构更加合理 经济发展后劲更足

第三次全国经济普查结果显示，中国经济正在发生深刻而重大的变化——三次产业结构更加合理，第一产业比重继续降低，第三产业比重大幅超过第二产业，工业转型升级步伐持续加快……我国经济结构呈现出由工业主导向服务业主导转化的明显趋势。

13版