



为建设美丽中国做出更大贡献

中共江西省委书记 强 卫



江西省委书记 强 卫

大的优势、最亮的品牌、最好的财富。

长期以来,江西在生态文明建设中接力探索实践,从江湖工程到“生态立省”战略,再到建设鄱阳湖生态经济区,不仅实现了经济社会快速发展,生态优势也不断延续、巩固和提升。但随着工业化城镇化不断推进,资源、能源和环境压力也在不断增大。国家站在战略和全局的高度,启动生态文明先行示范区建设,为江西推进生态和经济协调发展指明了方向和路径。

根据实施方案要求,江西建设生态文明先行示范区,战略定位是建成中部地区绿色崛起先行区、大湖流域生态保护与科学开发示范区、生态文明体制机制创新区,并在产业政策、财税金融、科技支撑、开放合作等方面提出一系列支持政策,这有利于提升在全国发展格局中的地位,有利于把生态优势转化为发展优势,有利于巩固长江中下游生态安全屏障,有利于推进生态文明建设体制机制创新。

习近平总书记指出,建设生态文明,关系人民福祉,关乎民族未来。江西要切实抓住建设生态文明先行示范区的宝贵历史机遇,牢固树立“既要金山银山更要绿水青山、绿水青山就是金山银山”的理念,把生态资源作为最宝贵的资源,把生态优势作为最具竞争力的优势,不断抢占发展升级的制高点,不断打赢绿色崛起的决胜仗,不断推动生态文明建设再上新台阶,走出一条生态良好、生产发展、生活富裕的文明发展之路。

牢牢把握历史机遇

江西是美丽的绿色家园,森林覆盖率达到63.1%,境内河流水质优良,名山大湖久负盛誉。行走在江西的大地上,处处可见秀丽的山峦、清澈的河流,古朴的乡村,犹如走进了一幅美丽的山水画卷。可以说,良好的生态环境是江西最

党的十八大以来,习近平总书记多次强调,“走向生态文明新时代,建设美丽中国,是实现中华民族伟大复兴的中国梦的重要内容”。江西要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,紧紧抓住建设生态文明先行示范区的宝贵契机,坚持改革创新,勇于探索实践,努力走出一条经济与生态协调发展的新路子,为建设美丽中国做出更大贡献。

切实强化责任担当

建设生态文明先行示范区,不仅仅是一块金字招牌,更是一份沉甸甸的责任。

这份责任来自国家赋予的重大使命。党的十八大将生态文明建设纳入了“五位一体”总布局,十八届三中全会、四中全会分别对生态文明制度建设和法治建设作出了战略部署。党中央、国务院将江西首批纳入生态文明先行示范区建设,全省上下要加强探索实践,积极先行先试,努力形成可供复制和推广的生态文明建设“江西模式”,真正承担起“先行军”的历史使命。

这份责任还来自江西在全国生态格局中的重要地位。作为我国南方丘陵山地生态屏障、长江中下游和珠江流域生态安全重要保障区,江西必须站在国家战略高度,保护好青山绿水,为维护国家整体生态安全做出更大的贡献。

这份责任更来自人民群众的殷切期盼。良好生态环境是最公平的公共产品,也是最普惠的民生福祉。在与全国同步全面建成小康社会征程中,江西一定要把生态建设放在更加重要位置,着力打造宜居、宜业、宜游的绿色家园,让人民群众共享经济繁荣、社会和谐、生态秀美的幸福生活。

大力弘扬实干精神

建设生态文明先行示范区,是一项开创性的生态工程,需要以改革创新的魄

力和勇气开拓进取。要以全面深化改革为动力,围绕建立完整的生态文明制度体系,立足江西实际,抓住关键环节,着力在模式探索、制度创新、先行先试等方面下功夫,努力形成有利于生态文明建设的制度保障和长效机制。对于试点地方,要给足条件、给足政策,只要法律法规没有明文禁止的,都允许试、允许改。

建设生态文明先行示范区,是一项基础性的发展工程,需要持之以恒、久久为功。要坚持“发展升级、小康提速、绿色崛起、实干兴赣”十六字思路不动摇,把建设生态文明先行示范区与加快转型升级结合起来,坚持在保护中开发,在开发中保护,积极倡导绿色政绩观、绿色生产观、绿色消费观,大力发展战略性新兴产业,大力发展现代农业,大力建设旅游强省,着力构建绿色产业体系,深入推进绿色生态工程,努力形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,取得生态与经济协调发展的新经验、新成效。

建设生态文明先行示范区,是一项战略性的系统工程,需要全省上下齐心协力、共同推进。要加强整体设计,建立健全分工机制、推进机制、协调机制、通报机制,充分发挥各地各部门、各社会团体和广大人民群众的积极性,努力形成建设生态文明的强大合力。要把各项工作任务分解到部门、具体到项目、落实到岗位,一级抓一级,层层抓执行,确保各项任务如期实现。只要始终保持定力,坚持不懈地抓,持之以恒地干,就一定能够交出建设生态文明先行示范区的合格答卷。

京津冀一体化/进行时

民航

本报讯 记者武自然报道:为推进京津冀协同发展实施,中国民航局出台了《关于推进京津冀民航协同发展的意见》(征求意见稿),该意见确定了十二项主要任务,其中包括强化天津机场枢纽功能、大力发展航空物流、力促低成本航空公司落地、推动实现“空铁一票通”、做大做强航空制造业等,旨在促进天津滨海国际机场的快速发展,服务京津冀近7000万人口的出行需求,促进京津冀航空市场一体化的形成。

该意见明确,支持天津机场构建功能完善的区域机场体系,强化枢纽功能,大力发展航空物流,加快推进7.5平方公里航空物流园建设;推动三地机场统一运行管理,通过资源共享相互帮扶,在功能方面共同建设和使用异地城市航站楼。目前天津机场已在京津冀地区设立了12座城市候机楼,未来两年将实现京津冀全覆盖;优化区域机场航线网络,鼓励航空公司转移部分航班至天津机场,支持天津机场拓展国内中转航线、周边国际旅游航线,货运物流等特定市场提高航线网络通达性;发展低成本航空公司,完善机场低成本运营相关配套设施,进一步简化旅客分批流程。

该意见还强调,加强综合交通体系建设,构建以主要机场为枢纽节点的综合交通体系,加密机场、火车和大巴班次,推进空铁联运、空路联运,最后实现空铁一票通;加快临空经济发展,支持天津打造北方国际航空物流中心。到2020年,天津机场将实现旅客吞吐量3000万人次,货邮吞吐量60万吨,成为中国具发展潜力的重要机场之一。

时 讯

贵阳遵义安顺实现通讯同城化

三地市民每年将减少电话资费近4亿元

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道:自12月20日零时起,贵州省贵阳、遵义、安顺三地的固话正式并网升位,实现通讯同城化。

据了解,贵阳、遵义、安顺三市常住人口近1300万,固定电话和移动电话用户规模均超过全省50%。由于地理位置毗邻,三市人员往来、文化交流极为密切,异地置业也较为普遍,实现通讯同城化意义重大。

贵州省通信管理局副局长郭智翰表示,贵阳、遵义、安顺三市实现通讯同城化,有利于强化省会贵阳在国内外的影响力,也有利于遵义、安顺两地打好“省会贵阳牌”,可有效降低商务和社会交流成本,加速区域内的信息交流,促进资本和项目高效灵活在黔中黔北区域内配置,推进区域经济社会一体化发展。

据估算,实现通讯同城化后,贵阳等三地市民每年将减少电话资费支出近4亿元,平均每个电话用户约减少支出25元。

河北河间承接北京高压传输项目

可为当地新增就业600余人

本报讯 记者雷汉发、通讯员陈双双报道:近日,北京电力设备总厂与河北河间市瀛州经济开发区签署协定,由北京电力设备总厂投资53亿元在该开发区合作建设高压传输设备项目。

北京电力设备总厂是中国能源建设集团下属企业,是我国电力系统最大的综合性制造厂家,是我国目前4家生产高压封闭母线的专业厂家之一,是封闭母线产品国家标准制定者,在国内电力行业享有很高的知名度。为了适应市场需求,该企业决定建设占地500亩高压传输设备生产基地,并按京津冀协同发展要求,项目选址电线电缆生产水平领先于全国的河北省河间,以便于更好地实现优势互补。该项目全部投产后,预计可实现年销售收入89.17亿元,利税18.6亿元,为当地新增就业岗位600余个。

山东商河引进节能环保产业

单个项目投资额高含金量高

本报讯 记者常斌、通讯员张鸣报道:北京东方园林股份有限公司总投资2.5亿元,山东中再生置业有限公司房产开发项目总投资11亿元……今年,山东商河县新签约多个过亿元项目,使全县招商引资呈现出单个项目投资额高、项目含金量高等特点。通过充实招商引资工作委员会、聘请经济发展顾问等举措,今年,商河县招商引资的专业化程度不断提高。

大项目成商河县招商引资“重头戏”,今年1月至11月共签约23个项目,计划总投资121.83亿元。全县引进在建项目102个,累计完成固定资产投资47.50亿元,完成年度任务91.34%。在建项目中,过亿元项目达到37个,累计完成固定资产投资20.49亿元,占全县的43.14%。

招商引资竞争激烈,产业配套程度的高低成为制胜关键。商河县通过不断发掘地热、土地和生态等资源,重点吸引节能环保类项目落户,逐步形成了环保节能产品、环保装备制造、资源再生利用等门类齐全的产业链条。今年,围绕节能环保产业发展的战略部署,商河实施了创新驱动、项目推动、配套联动“三动联合”的发展战略,全力打造环保节能材料与装备产业基地。

本版编辑 陈艳 喻剑

为区域经济发展增添强大后劲——

安徽重点发力“基础”项目

本报记者 文 晶 刘志奇 白海星

“基础”工程对于区域经济发展的重要性不言而喻,近年来安徽省重点推进了综合水利、交通网络、生态环保、城镇化、创新能力建设、民生等在的6大项重点基础工程。在这些重点基础工程的支撑下,安徽各地市优势产业规模显著放大,产业层次相应提升



11月12日,在合肥瑶海都市科技工业园,毕权武(前)在操作新型色选机。毕权武及其团队2012年进驻园区,研发制造工业级高速CCD色选机。目前,产品除了受到国内市场青睐,还出口到印度尼西亚等国家。解 琛摄(新华社发)

运。”在马成福看来,未来郑蒲新港不仅牢牢地占据“近水楼台先得月”的区位优势,还将分享长江经济带战略带来的巨大“红利”。

“基础”工程对于区域经济发展的重要性不言而喻。夯实经济发展“基础”,用好资源、产业、科研等方面的相对优势,正是安徽省谋划重点项目的显著特点。

具有强大科研实力的中国科技大学是合肥乃至安徽的一张名片。如果说郑

蒲新港主要反映安徽在硬件基础设施建设方面作出的努力的话,那么,安徽省近年来强力推进的中科大先进技术研究院这一省院共建项目,无疑代表了安徽在利用当地科研优势、提升软件基础方面所取得的成效。2012年才正式起步的中科大先进技术研究院,短短2年多时间便聚集了65家科技创新企业,获批专利130余项,并且已有多项科研成果成功地从实验室走向了市场。

合肥利夫生物科技有限公司是中科大先

进技术研究院重点孵化的企业之一。该公司项目运营负责人徐伟向记者介绍,他们的拳头产品呋喃聚酯生物塑料,采用的就是先研院的最新科研成果。这种利用新型聚合物材料生产的生物塑料以秸秆等农林废弃物为原材料,不仅可以替代传统的涤纶塑料,避免使用有较大环保压力的聚酯单体PX,而且还具有可循环利用等优点。未来很长一段时间内,国内PX产能都将面临不足,合肥利夫将拥有巨大的市场空间。诺迈材料科技公司同样与先研院联系紧密,他们掌握的“独门秘籍”是金属粉末一次注射成型,在机械零部件制造领域独树一帜。目前,江浙一带的许多零部件生产企业开始选择与诺迈材料科技公司展开合作。

“安徽省重点发力的‘基础’项目,既利当前更利长远,为安徽的经济发展增添了强大的后劲。”安徽省发展改革委重点项目办主任叶文卿告诉记者,近年来,安徽省重点推进了综合水利、交通网络、生态环保、城镇化、创新能力建设、民生等在的6大项重点基础工程。在这些重点基础工程的支撑下,安徽各地市优势产业规模显著放大,产业层次相应提升。在合肥,围绕格力电器、三洋荣事达产业园、美的工业园、长虹工业园等产业园区多项基础项目的实施,奠定了合肥全国最大家电制造基地的地位;围绕合力叉车、日立挖掘机、熔安动力、长安30万辆微型轿车、江淮轿车等重点基础项目的顺利建设,提升了合肥全国重要装备、汽车制造基地的地位。

苏州智慧邮政提升服务水平

本报记者 薛海燕

可能逐件核对,查询更是只能请周师傅回去查好再打电话告诉我。现在这些全可在手机上现场搞定。”杨志浩对这个APP的评价是“五星级”。

这是昆山市邮政局开发的“邮政投递APP”实际运用中的一个场景。“邮政投递APP”今年6月在昆山全面启用,它充分利用移动互联网围栏技术和精准的GPS定位功能,实现了客户电子签收杂志、给据邮件等功能,同时对投递员外部工作有一个数字化的记录:他的每一个操作步骤、整个路线轨迹,后台都有清晰地显示。它代替了沿袭几十年的纸质签收、查询的做法,更便捷更

生态,同时提高了邮政企业内部生产管理效率。

“下一步,这个APP要在苏州全市推广使用。粗略计算,仅邮路排单、投递清单等纸质单据一项,每年就可节约近百万元。”苏州邮政局长马小群说,“邮政传统的作业方式、流程以及效率正在发生质的变化,老百姓将更能感受到信息技术带来的便利。”

“人无诚信不立,企无诚信不振。”苏州邮政局坚持将诚实、守信作为立企之本,把建设诚信体系贯穿于整个经营、服务、管理之中,积极利用先进的移动互联网信息技术,始终站在客户角

区域发现

每天上午,江苏省昆山市青阳港实验学校传达室员工杨志浩都会签收不少邮局送来的书信。投递员周良带来几本杂志、一沓报纸和几封挂号信,拿出手机,打开“邮政投递APP”。杨志浩快速扫了一下周良手机上的邮件列表,然后用食指在屏幕上写下名字,签收完毕。“学校报刊品种多,以往在纸质清单上签收,要好一会儿才能找全,也不