

“独龙之子”的小康梦

——记云南省怒江州独龙族党员干部高德荣

本报记者 张 双

时代先锋

在祖国的滇西北，有一条美丽的东方大峡谷——怒江大峡谷。蜿蜒曲折的独龙江公路，如同一条飘逸的缎带，缠绕在高山峡谷间。

这条路，通向我国人口特少数民族独龙族的唯一聚居地——独龙江乡；这条路的建成，结束了我国最后一个民族不通公路的历史。

为了修建这条路，有一个人曾在地图上描绘了千百遍。他就是云南省怒江州贡山独龙族怒族自治县“老县长”、共产党员高德荣。

“地图县长”和路的传奇

独龙江乡有多远？在时间的轴线上，这是一次超光速的跨越。新中国成立后，独龙族从刀耕火种的原始社会直接过渡到社会主义社会，而自古以来的大雪封山，又让它每年有半数时光与世隔绝。

在空间的轴线上，这是一程漫长而困苦跋涉。1964年建成的人马驿道曾是独龙江乡与外界相连的第一条通路。开山季里，“国家马帮”曾将一袋袋粮食、盐巴、药品等物资从贡山县城驮进乡里。

就是在这个连生存都很困难的边远山区，高德荣奉献了自己宝贵的青春年华。工作39年来，他先后担任过独龙江乡的小学教员、乡长，贡山县县长，怒江州人大常委会副主任和州委独龙江帮扶工作领导小组副组长。今年，老高退休了，但人们仍亲切地称他“老县长”。

1988年，乡长高德荣所在的独龙江乡，仍是江上没有一座桥梁，地上没有一寸公路。他深知，路是“生命线”，如果没有一条与外界连通的公路，独龙族群众将永远被困在深山峡谷里，无法与现代文明接轨。

“从乡长到县长，老县长手里经常拿的一样东西就是地图——贡山县行政区划图。”曾任贡山县副县长的李永卫说，“现实中没有路，他就在地图上画出一条路来，去跟省里的领导、北京的领导讲，独龙江乡处于什么样的地理

位置，为什么需要打通这条道路。”高德荣始终不渝地奔走呼吁，向各级部门争取政策、资金和项目支持。1999年9月9日，全长96公里的独龙江简易公路建成通车了。

纤细的公路抵挡不住大雪的肆虐，每年12月到翌年5月，独龙江乡大雪封山的日子一如既往。“人家发展一年，我们只有半年。”高德荣心急如焚。

为了让独龙江乡的开山期更长一些，每年临近封山和开山时，高德荣都要驻守雪山，和交通部门的工作人员一起推雪开路。“2007年是推雪时间最长的一次，老县长和我们一起干了50多天。”贡山县交通局驾驶员褚丽光说。

2010年，云南省推进实施独龙江乡整乡推进、独龙族整族帮扶计划。坑洼不平的独龙江公路被涂抹上沥青，改建成一条设计时速20公里的四级公路。而穿越高黎贡山的独龙江隧道，则绕开了积雪最严重的23公里山路，并能缩短2个小时左右的行程。

今年4月10日，隧道贯通，目前已进入二次衬砌和机电安装阶段。今年底，隧道有望实现分时段通车。届时，独龙江乡和贡山县城将实现全年通车，大雪封山的历史将被彻底终结。

“不仅是独龙江乡，整个贡山县的交通发展规划都在老县长的地图上呢。”贡山县副县长、原县交通局局长郭建华说，“担任第十届全国人大代表期间，老县长每次去北京开两会，都要带上10多张我们县的地图，向各级领导汇报工作、争取支持。”

贡山县地处滇西北，东与迪庆州德钦、维西两县相连，南与福贡县相邻，北与西藏自治区察隅县接壤，西与缅甸毗邻。高德荣提出“南下北上、东进西出、打破口袋底”的交通发展思路，让贡山公路四通八达，成为滇西北旅游胜地和通往缅甸、印度最近的国际通道。

“1988年，整个贡山县的公路只有43公里，如今全县公路里程已达674公里。”贡山县交通局局长杨学聪说，“老县长常念叨，多一段路、多一座桥，就能尽快连通山外发展的大动脉，这是所有贡山人的心愿。”

“绿色银行”和梦的热望

路是梦的起始，梦是路的延伸。走进独龙江乡，就如同进入了一个梦幻般的童话世界——这里的山，苍翠欲滴；这里的水，清澈见底。置身其中，能听到山的低吟，水的欢唱；能闻到蜜香四溢，草果飘香；能看到靓丽民居，如花笑靥。

然而，这片净土却曾贴满了“最”字头的标签——在贡山县、怒江州乃至云南省，独龙江乡都是一个最边远、最原始、最封闭、最落后的乡镇；也是全国最后一个通公路、最后一个通电、最后一个通电话、最后一个通互联网的地方。直到2009年，这里的农民人均纯收入只有900多元。

这一切，高德荣看在眼里，急在心里。他说，“总吃低保是不行的，独龙族要靠自己的双手发展致富产业，建设‘绿色银行’，实现小康梦。”

2006年，已任怒江州人大常委会副主任的高德荣自愿回到独龙江乡蹲点工作。经过考察、试种和遴选，他看准了适合林下种植，具有较高经济价值的香料——草果。2007年，高德荣建起独龙江斯达草果种植苗圃培训站，率先示范种植，手把手地对乡亲们进行培训。

江岸对面的山坡上，草果树长得郁郁葱葱。高德荣欣慰地说，“现在独龙江乡草果种植面积快到5万亩了，人均10多亩。去年种得最多最好的一户，光卖草果就挣了7万元。”

草果种起来了，高德荣又带领乡亲们试种新

的作物——重楼。这种名贵的中草药是云南白药的主要成分之一，生长喜欢背阴潮湿，更加适合独龙江的地理气候条件。

龙元村村支书江建华家前年带头种植了10多亩重楼。他说，“现在全村户均种植已达2亩，还要继续种，按老县长说的，争取到2020年达到户均4亩。我们把重楼种起，草果种起，花椒也种起，蜜蜂养起，鸡和牛也养起，小康日子就能过起来！”

独龙江的公路修好了，经济也逐渐发展起来了，93%的森林覆盖率，山清水秀的自然风光，吸引了越来越多的人来这里休闲旅游。本该是件高兴的事，高德荣却深感忧虑，“游客把吃的喝的用的都带进来，吃了喝了用了，把瓶子垃圾全丢给我们，清都清不完。”

为此，高德荣提议干了三件事：第一，给每个进乡的游客发一顶帽子，印上大大的“文明”两个字，提醒他们要当文明游客；第二，为避免无法回收的玻璃瓶污染环境，独龙江乡规定禁止销售瓶装酒；第三，全民植树，高德荣带头在独龙江乡村公路边种了500多棵绿化树。

截至2013年，独龙江乡农村经济收入1105万元，比2009年增长124%，农民人均可支配收入2236元，比2009年增长146%。当人们欣喜于特色产业和生态旅游带来的诸多惠利时，高德荣想得更为长远，“独龙族必须提高各方面素质，不然脱贫致富的情况迟早会发生。”

康巴汉子肖建生从2000年起给高德荣当司机，也是独龙族首批3名驾驶员的教练。他回忆说，2008年，高德荣从云南省预备役师装备部要来一辆淘汰了的北京吉普，他自掏汽油费和生活费，让肖建生当教练，在巴坡村进行培训。如今，肖建生培训的3个人中有1人在乡政府开车，另两人自己买车跑起了运输。独龙族已经培养出了50名农用拖拉机驾驶员和50名汽车驾驶员。在高德荣的推动下，独龙江乡从只有一所完小发展到九年一贯制教育，学生入学率、巩固率和升学率连续5年保持100%，上百人考上了大学，还走出了第一名女硕士研究生。

独龙江乡的民居外墙上，几乎都饰有七彩条纹的图案。乡党委书记和国雄告诉记者，“那是独龙族特色织物独龙毯的图案，寄托了人们向往七彩生活的美好愿望。”如今，独龙人民把富裕梦、发展梦、小康梦的色彩也织进了独龙毯里，梦想的光华，美不胜收。

“乡土情怀”和爱的欢歌

“我生在独龙江边，清清的独龙江，是我从母腹里呱呱坠地的澡盆，独龙江的每一处沙滩，每一流清泉，每一颗石子都是我儿时的朋友。我和她在一起玩耍，一起嬉戏，一起哼山歌，一起唱调子。我在她的哺育下一天天长大成人……”

火塘里的木块烧得通红发亮，驱走了冬夜的寒意。高德荣在自家的篾笆房里，同记者一起观看电视散文专题片《太阳照到独龙江》。

很难想象，那些灵动的画面，诗意的语言，都是出自眼前这个穿着土气、不修边幅的老人之手。一件老旧又肥大的藏蓝色中山装敞怀穿着，侧面口袋边磨得发亮，袖口上沾着白灰。高德荣却不以为然，“与其花时间去打扮自己，还不如用所有精力去打扮自己热爱的家乡。”

高德荣在贡山县城的家，位于丹当路的一条窄巷里，在一栋老楼的一层，47平方米的两室一厅。从1990年高德荣调入县城工作起，他们一家四口在这里住了20多年。

昏暗的光线遮掩不住墙壁和天花板上的斑斑黄渍，严重开裂的旧地板踩上去嘎吱作响。最奢侈的家电是一台21英寸的平面直角彩电，这在城市的家电卖场里已经难得一见了。如果不是墙上挂着的党和国家领导人接见合影、一串串会议出席证特邀证列席证，还有各种奖牌和绶带，真让人难以相信这是一位副厅级干部的家。

一心为民 永葆本色

本报评论员

独龙族党员干部高德荣，30多年来心系家乡父老，不求回报、不谋私利，为当地发展和少数民族脱贫致富呕心沥血，用扎根“泥土”的执着坚守彰显了公仆本色，用一心为民的实际行动诠释着公仆情怀，不愧为新时期服务人民、奉献社会的优秀基层干部楷模！

为早日改变当地信息闭塞、基础落后、发展迟缓的现状，高德荣主动放弃城市的优越环境，长期驻守在半年以上大雪封山、条件极其艰苦的基层工作。他把“办公室”设在田间地头、施工现场，为群众冷暖积极奔走，身体力行带领乡亲们修路架桥、发展产业。不管在哪个岗位上，他始终与老百姓在一起；无论工作条件发生怎样变化，他想的、干的都是为了老百姓的日子过好一点。高德荣将自己的热忱、汗水

与智慧毫无保留地奉献出来，赢得了老百姓由衷的敬重和爱戴。

在高德荣身上，我们看到，坚持群众路线，一切为了群众，是他从未改变的信念和准则。他永远把群众疾苦铭记于心，始终保持艰苦奋斗、勤俭节约的优良作风，真心为群众谋利益，用自己的务实担当、无私奉献模范践行着党的群众路线。他的无私与大爱、清风与正气、淳朴与善良，正是我们的时代、社会以及无数老百姓所真心期盼的，也是最需要的。高德荣同志为我们树起了又一个模范标杆和又一面闪亮的镜子，广大党员干部都应当学一学、照一照，见贤思齐，查找差距，牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，胸怀亲民之心，践行利民之举，做群众路线的模范实践者。



更多2014·中国故事系列报道请扫二维码

题图 怒江第一湾、独龙江乡的乡村公路和共产党员高德荣。

- ① 独龙江乡新建的民居。
- ② 高黎贡山独龙江隧道二标段施工现场。
- ③ 12月5日，记者驱车进入独龙江乡。

图片均为本报记者 张 双摄