

京微雅格：打破高端通用芯片“硅谷神话”

本报记者 韩霖



4家美国公司用近9000项专利构筑的知识产权壁垒，让60多家企业先后折戟，巨额投入付之东流……这样的领域，足以让后来者望而却步。然而，一家中国公司却另辟蹊径，精研知识产权规则，自主开发出FPGA芯片并实现了量产，成为世界上硅谷以外唯一成功的挑战者。

4家美国公司用近9000项专利构筑的知识产权壁垒，让60多家企业先后折戟，巨额投入付之东流……这样的领域，足以让后来者望而却步。然而，一家中国公司却另辟蹊径，精研知识产权规则，自主开发出FPGA芯片并实现了量产，成为世界上硅谷以外唯一成功的挑战者。

快也被拦在技术壁垒之外，面前出现两个选择：一是模仿。对于一个刚刚创立的小公司，这么做也无可厚非，毕竟生存是企业最重要的责任，但这样的企业永远长不大，原因很简单，“一旦成长到进入别人的视线，就该到了出局的时候，因为你没有核心的技术，只要对动用知识产权对付你，你就会被清除出场。”刘明把这条路称为“见不得光”。

第二个选择，自主研发。这就意味着要突破层层专利围墙，难度很大，“约等于‘找死’”，可一旦成功，回报也十分丰厚——行业话语权、发展主导权、可观的市场回收等等，更重要的是，在关乎国家信息安全的关键技术领域不再受制于人。

“有些技术可以没有，但这个技术中国必须拥有！”他们选择了后者。

作出这个决定后，京微雅格陷入了沉寂。直到2013年第一款全新架构的FPGA产品发布，京微雅格整整蛰伏了10年。此时的京微雅格已经今非昔比，申请

了160多项专利，布局了“山”“河”“云”“星”四个产品系列，正在从低端向中高端市场迈进。现在的京微雅格也不再低调，显示出厚积薄发的节奏，一年内连续发布3款新品，继“泰山”“衡山”“金山”之后，“华山”“黄河”等一系列产品密集问世，日趋成熟。其多功能、高性能、低成本、可配置的应用平台，以“标准器件，个性定制，批量供货，立即入市”的优势正在快速被市场接受。

京微雅格的用户常常有一个感觉，他们的产品和国外有太多不同，“肯定不一样，一样就麻烦了。”刘明说的“麻烦”，指的是知识产权纠纷。

令大家不解的是，为什么那些知名公司做不成的事，一个毫无背景的小公司却能做到？

“有些看似不可逾越的障碍，其实当你下决心要干，下功夫苦干，还是有会得的前提，前提是要看得准、吃得苦、抵得住、耐得住、抗得住。”刘明说这10年京微雅格做了一件事——“修路”。

专家点评

以“知识产权+商业模式创新”为基础的创业，是我国“大众创业、万众创新”中最先进的一类，京微雅格是典型代表。自上世纪80年代以来，科研人员、留学人员携带技术创业一直非常活跃，人们耳熟能详的联想、紫光、百度、中星微等几乎都是这种类型，这类创业已经成为我国高新技术产业发展的重要动力。当前，全球产业发展模式正在经历新一轮变革。苹果应用商店、阿里巴巴等让人们感受到了“平台化”的威力；

以知识产权创业成新经济生力军

王成刚

3D打印、大数据、云计算、智能硬件、众筹众创等，让高度个性化、分散化、快捷化的产品生产和服务提供成为可能。FPGA顺应了这一被称为“应用为王”趋势，甚至可能引发集成电路产业组织模式的变化。

上世纪80年代，专业化IC设计、IC代工企业的兴起，形成了集成电路产业链条的基本格局：设计、制造、封装、测试。而FPGA则是提供了一个平台，使IC设计企业、设计工作室甚至是

个人设计师都可以在FPGA的基础上写入自己的应用程序，快速形成专用芯片。也就是说，未来集成电路产业的组织模式也可能变成“平台+应用服务提供商”。从这个角度看，京微雅格选择了一个前瞻性的行业，充分利用知识产权国际规则，积极参与国际竞争，方向是正确的，虽然付出了长时间的努力，但是是值得的。

（作者系北京长城企业战略研究所分析师）

简讯

石家庄火车穿城入地工程全部开通

本报石家庄12月21日电 记者雷汉发报道：河北石家庄枢纽改造工程京广普速引入六线隧道施工今天圆满完成，标志着继京广高铁两条正线引入六线隧道之后，京广普速两条正线也成功引入石家庄六线隧道，也标志着火车对城市交通和噪声的影响问题得到了妥善的解决。

石家庄市“穿城入地”六线隧道工程，为全国首例多线并行隧道工程，由该市石纺路地道桥以南钻入地下，依次下穿石太直通线以及和平路、中山路、裕华路等交通主干道，在槐中路处钻出地面，跨槐安路地道桥后，进入石家庄新客站，入地隧道全长4.98公里。

昌吉赣客运专线开工建设

本报北京12月21日讯 记者齐慧从铁路部门获悉：12月20日，南昌至吉安至赣州铁路客运专线开工建设。

据介绍，昌吉赣客专自南昌铁路枢纽引出，经宜春市所辖的丰城市、樟树市、吉安市及其所辖的新干县、峡江县、吉水县、泰和县、万安县，由兴国县经赣县至赣州市，全长419公里。

昌吉赣客专与既有京九铁路并行，建成通车后，将连接昌九城际、沪昆高铁、昌福、赣龙、赣韶等铁路，构成闽西南与江西及中西部地区联系的快速客运通道，大幅提高京九铁路通道客货运输能力，为促进沿线新型城镇化建设和区域协调发展创造条件。

南航开通武汉至普吉岛直飞航线

本报讯 记者郑明桥报道：12月19日，南航正式开通武汉至普吉直班直达航线，这是继曼谷航线之后，南航在武汉开辟的第二条直飞东南亚地区的正班航线。

据介绍，近年来湖北省赴东南亚旅游的旅客越来越多，特别是在寒冷的冬季，位于热带的东南亚成为境外游的首选，而泰国普吉岛又是东南亚最热门的旅游地之一，航空市场需求量大。武汉至普吉航线航班期为每周三、五、日3班，执行机型为空客A320。

城区停车难，究竟难在哪儿

本报记者 孙潜彬

微调查

《经济日报》记者调查沈阳的停车难问题时发现，公共车位“私有化”、私有车位闲置化的乱象是导致城区停车难的一个重要原因。如果能充分利用现有的车位，解决单位私有车位闲置化的问题，将会大大缓解有车无处停难题。

家住辽宁沈阳城郊的陈婕婷每次上班都把自家车停在地铁口附近的停车场，然后转乘地铁上班。“没办法，进了市区根本找不到离单位近的停车位。”由于大多数有车一族都面临这个问题，现在甚至连地铁口附近的免费停车场也成了“兵家必争之地”，晚到就抢不到了。

“最难泊车的地方要数城市中心区的大医院了。”沈阳市民小安感慨地说。12月9日，他到沈阳盛京医院探望病友，开车围着医院转了一个半小时也没找到停车位。小安告诉《经济日报》记者，“没有画线的地方不敢随便停，已经吃过两次罚单啦。”

有车无处停，违停就被罚。“车位规划少”被推上风口浪尖，沈阳市政协委员王垂杰特地向市政协提出提案，建议有关部门加强城市停车设施规划建设的前瞻性研究。目前，沈阳市机动车保有量已突破150万辆，其中城区停车位需求为108万个，而城区仅有停车设施61万个，城区停车位缺口达47万个。专家分析认为，停车位缺口大的主要原因是规划落后，沈阳市现行依据仍是公安部1988年颁布的建筑物停车配建标准，其规定配建标准为每户0.3个停车位，与城市发展需求严重脱节。记者了解到，按照城市停车设施合理比例，配建停车设施应占城市停车设施总量的80%、公共停车设施占15%、路内停车设施占5%。如果配建停车设施不足，直接引发停车难、停车乱现象。



然而，日甚一日的停车难，仅是车位规划少吗？记者在沈阳同时看到两种乱象并存：公共车位“私有化”，私有车位闲置化。

在沈阳街头，常能看见破椅子、水泥墩、锥筒等各种障碍物霸占着路边的免费公共停车位，将公共车位“私有化”多为临街的门市店主。在老旧小区院里，许多公共车位都被私占，甚至安上了地锁。其他有车居民因此抱怨：“公共停车位变成他私人的了，凭啥？”沈阳市公安局曾明确表态：公共停车位为全体市民所共享，市民遇私占泊位可拨110反映，对一些单位和个人在道路上私设地锁、地锥、地桩占用公共车位的，要坚决取缔，对屡教不改的违法者要采取拘留措施。

而实际执行却打了折扣。日前，记者在沈阳繁华的西塔街发现并尝试向110举报了商户私占车位的现象，现场出警的西塔派出所民警却认为，临街商户圈占门前车位“情有可原”，不了了之。看来，甚嚣尘上的公共车位“私有化”乱象一时很难根除。

辽宁大学经济学院教授桂柱文认为，缓解停车难，首先应注重对现有车位的充分利用，不能仅从单方面，尤其是通过停车费涨价来解决问题。对众多开车“刚需一族”而言，停车费再高也得开车出行，比如接送孩子上学等等。那么应从哪里挖潜？记者调查看到，沈阳好多单位和机关都有自己的内部停车场，几乎不对市民开放，特别是

夜间，单位“私有车位闲置化”现象普遍。对此，沈阳交管部门今年决定将充分挖掘机关和企事业单位的潜力。将在全市有停车条件的191所医院、40所高校以及844个机关企事业单位施划停车位，面向社会开放。记者走访几家单位，均表示出畏难情绪，开放内部停车场难以统一管理，收益方面又“不差钱”，因而积极性不高。

一个成功案例是沈阳和平区保安寺社区。该社区在沈阳率先与专业停车看护企业“联姻”，将管辖区内停车位实行规模化、专业化管理，并错时对外开放，有效缓解盛京医院周边停车难问题。保安寺社区负责人介绍，目前，只收取外来车辆的停车费用，大院内的居民停车免费，而所有居民的私家车都已登记注册，并办理了停车卡。对于停车场的收益，看护企业每年都要从收益中拿出一部分作为小区的公益投入。同时，为避免社会车辆与居民车辆抢车位，社区要求停车看护企业在晚间减少外来车辆的进入，保证社区住户的私家车有位可停。看来，改革创新可以实现一举多得。

下一步，沈阳市还将全面推广路内停车场手持POS机终端应用，将全市所有经营性停车场剩余泊位、车辆号牌、停车资源信息全部接入静态交通管理平台，丰富停车信息采集、比对、服务功能，并通过广设电子信息屏为停车导航。同时，一批繁华区域的大型停车场也将陆续投入使用。



在中宣部宣教局和国家粮食局政策法规司指导下，中国经济网12月19日发布了一批爱粮节粮“节约之星”。旨在通过宣传粮食领域勤俭节约的先进典型，推动节约节俭精神在各行各业形成良好风气。

获得爱粮节粮“节约之星”荣誉称号的有河北省保定市西高庄村、江苏省宜兴市粮食集团大米有限公司、浙江省粮食局直属粮油储备库高级技师张云峰、山东省临沂市粮食局、湖南省岳阳市文明餐桌行动、甘肃省皋兰县粮油储备库有限公司和清华大学饮食服务中心。

“平时节约几顿饭很容易，难的是把爱粮节粮变成一种习惯，持之以恒地坚持下去。”西高庄村村党支部书记王焕荣告诉记者，“我们村连续11年举办‘人人上大讲堂’，开展农民趣味运动会，开展‘爱惜粮食我们在行动’知识竞赛活动，现在爱粮节粮已成为每个村民的自觉行为。”

湖南省岳阳市开展的“文明餐桌行动”，同样致力于在生活的点滴小事中培养群众的爱粮节粮意识。岳阳市委办公室副主任、市网络管理办公室主任冯玉满介绍说，活动以“文明用餐、节俭惜福”为主题，以酒店、餐馆和公共食堂为重点，活动开展以来，岳阳中心城区餐厨废弃物同比下降了30%，单桌消费同比减少60元。

“高等教育的核心理念是育人，不仅包括知识、技术等方面的教育，也应该让每个学生都成为节约之星。”清华大学绿色大学办公室副主任梁立军说，清华大学饮食服务中心强化厨师培训，提高饭菜制作品质，推出小分量的饭菜组合，让学生多吃、少浪费。

爱粮节粮不仅需要日常生活中的好习惯，更需要科技的不断创新。江苏省宜兴市粮油集团大米有限公司就不断加大科技改造投入，提高口粮（成品粮）出品率、大米产品出品率，减少稻谷损失，“我们通过进行科学合理的加工和操作，仅大米抛光工艺一项即可使碎米减少0.5%，电耗降低5千瓦时/吨米。”公司副总经理黄道德说。

作为本次唯一一位获得爱粮节粮“节约之星”先进个人荣誉称号的张云峰，是“林·云技能大师创新工作室”负责人，他带领工作室团队，潜心研究，研发推广应用绿色健康、环保智慧储粮新技术，为节粮减损提供有效技术支持，负责调入库的粮食100%都通过了质检机构鉴定，负责管理的库存粮食没有发生一起坏粮事故。

爱粮节粮还需要制度的保障。据山东省临沂市粮食局局长孙百迎介绍，临沂市粮食局成立专门领导小组，坚持将节能工作和节约型机关建设纳入全局重点工作，推进节粮减损项目建设，累计推广农户科学储粮示范仓16.8万个，粮食损耗由7%降至不足1%，每年减损粮食约11250吨，助农增收3000余万元。

“爱粮节粮已经成为我们的一种文化。”皋兰县粮油储备有限公司董事长达才文说，公司积极开展全国“爱粮节粮”教育基地建设，全面推行粮食出入库机械化流水线作业方式，工作效率大幅度提升，仅装卸费用每年可节约数十万元。

整改落实不收场 作风建设在路上

（上接第一版）

12月，中央党的群众路线教育实践活动领导小组办公室印发通知，要求各地区各部门各单位按照指导意见的要求，开展教育实践活动整改落实“回头看”。中央教育实践活动办公室还将派出调研督查组，对整改落实“回头看”情况进行随机抽查。

抓铁有痕的力度不减，正风肃纪的高压不降。重庆对整改项目清旧账、建新账，每月通报一次；广西梳理出需要上下联动解决的问题48个；山东确定16个上下联动整改项目，协调省直部门和市县合力解决。

甘肃兰州集中开展机关作风专项整治，查处吃拿卡要、慵懒散拖等问题18起，处理35人；浙江舟山及时查处3名法官违规接受宴请、参与娱乐活动问题，并追究法院主要责任人责任。

根据中央教育实践活动办公室对东中西部10个省市开展调研和督查的情况，目前，10省区市第一批活动单位整改任务完成约85%，第二批活动单位市级完成约70%，县乡完成约50%。

期盼——不改到位绝不收兵

“中央抓得越紧、干部改得越好、老百姓越满意。”这是基层群众对巩固和拓展教育实践活动成果、持续推进作风建设的真心期盼。

中央教育实践活动办公室在基层进行随机走访的结果显示，群众对整治机关干部公款吃喝、公车私用等比较满意，对身边不正之风的整治效果还有着更高的期待。

教育实践活动官网上，群众路线“话语征集”活动收到7.6万多条群众留言，代表着百姓心声。

来自四川成都的梁嘉鹏希望领导干部“摆正位置、认清自我，不要忘记自己也是出身于群众，最终也将回归于群众，为群众办实事、办好事，说到底也是为自己、为家人办实事、办好事”。

来自江西上饶的张利娟希望广大党员能够“用真心去感受‘一切来源于群众’，用真情去体会‘一切依靠群众’，用汗水去体验‘一切为了群众’”。

教育实践活动成果来之不易，作风建设还在“爬坡过坎”。保持教育实践活动中的认真劲儿，一抓到底不松手，不改到位不收兵，作风建设的“新常态”必将有力推动党的建设新的伟大工程，为实现民族复兴中国梦提供更加坚强的保障。