



四川省芦山县农村短途客运车驾驶员王刚——

绷紧安全这根弦

本报记者 王晋

一场冬雨后，四川省雅安市芦山县的山间公路更加难行，道路上满是泥泞。一边是云雾缭绕的大山，另一边是翻腾的青衣江，滑坡、滚石的危险让人绷紧了神经。11月24日上午10点左右，记者见到芦山县农村短途客运车驾驶员王刚时，他刚跑完两趟线路，车身都是泥点子。

“这条路不好走，几乎都是山路。沿线要翻过梯子岩、金鸡峡两座山，一边是高山，一边是河流，路况很危险，尤其是雨季，经常发生滑坡、落石。我们出车一定要确保安全！”41岁的王刚有12年驾龄，是天全县交通运输有限责任公司芦山分公司的一名驾驶员，负责跑芦山县到太平镇这趟线，每天早上7点发车，每10分钟发一班，单程要1个小时。他告诉《经济日报》记者，遇到恶劣天气，公司会派人探路，如果路况太危险，就会停运班车。

王刚驾驶的是一辆小型客车，满座是10名乘客。驾驶、售票、卫生，都由他一个人负责，每天至少要跑3趟。“开车前，我都会把车打扫得干干净净，还要对乘客讲公司的安全承诺。



王刚，四川省天全县交通运输有限责任公司芦山分公司驾驶员。去年，芦山县发生7.0级强烈地震，他与同事们帮助运送伤员、运物资，被公司评为“4·20抗震救灾先进个人”。

本报记者 赵晶摄

“我是本车驾驶员王刚，在驾驶过程中做到不抽烟、不吃东西、不闲聊、不超载超速、不接打电话，不开情绪车和急躁车，请大家监督！”

王刚说，在山路上行驶，最担心出交通事故，最盼望的是平安。多年来，他坚守各项驾驶员规范，被评为“优秀安全组长”，去年，芦山县发生7.0级强烈地震，他与同事们帮助运送伤员、运物资，被公司评为“4·20抗震救灾先进个人”。

4月20日地震发生后，芦山县公路运输管理所所长程永强马上启动应急预案，招呼所有驾驶员出车运送伤员。

“地震发生后，金鸡峡那几半边山体滑坡了，路基没了，养路工抢通了一条便道。不少从外面回来的人心急如焚，想回去看看家里人怎么样。”程永强说，“我们派一位技术过硬的司机绕行龙门、双石镇、宝盛乡到太平镇，多绕20公里，但要多跑3个小时。选来选去，选了王刚，他开车我们心里踏实。”

“路特别烂，坡也很陡，弯道多，我开车也是万分小心。”王刚说，“平时

晚上7点多能回家，那天我是9点多才进门的，山顶上电话没信号，也打不通电话，家里人急坏了。”

程永强介绍说，芦山县公路运输管理所管理着136台客运车、200多名司机，既有跑成都、雅安、邛崃的长途线，也有跑飞仙、太平、大川、双石等乡镇的短途。灾后重建这1年多来，货车源源不断，路况非常复杂。

王刚说，“公司特别重视驾驶员安全培训，几乎每个月都要搞培训。”作为一名安全组长，除了自己注意行车安全，还要监督管理这条线路上的36名司机，“我经常提醒他们，开车不要毛躁，宁停三分、不抢一秒。越是别人着急的时候，我们更要稳住，不能慌张，再忙，也要保证乘客的生命安全！”

作，让同事们对这位技术高超的年轻驾驶员都赞不绝口，“小周很实在，做事又认真，在他操作的高空作业车上作业，稳当得很。”

“车就像是自己的伙伴，你对它好，它才会对你好。”周绍平时非常注重车辆的保养与维护，爱护车辆胜过爱护自己，对车辆始终坚持勤检修、勤保养。每次出车前和收车后，他都要仔细检查车辆的安全性能，一旦发现故障立即进行排除。

“现在大多数人会开车，像我们专职司机要想不被淘汰，还是要不断掌握车辆新性能，提高车技。”他常常跟老师傅交流开车的技巧，将理论联系实际，在实践中培养与车的默契。在今年中国南方电网公司举办的“首届汽车驾驶员技能竞赛”中，他斩获了个人二等奖。

贵港是雷电多发区，这让原本工作已经满满当当的周绍更加马不停蹄。24小时待命，从现场到现场是他的工作常态。整天在作业现场，这不免让他的家人心里有些抱怨，妻子都嫉妒起他的特种作业车，“和车在一起的时间比家人都要多。”

谈起家人，周绍憨厚的笑容上多了一份愧疚。看着妻子一个人照顾家里，周绍也曾想过转岗。

“和特种作业车相处久了，就像家人一样，都有了感情，哪能说放就放得下。这份工作虽然辛苦，但也有很多快乐。”这个80后的小伙看着眼前的一个个“汽车人”，眼中流露出的是对这份工作满满的热爱。

“驾驶达人”周绍：

特种作业车上的别样年华

本报记者 童政



周绍，广西贵港市供电局专职特种作业车操作员，他不断掌握车辆新性能，提高车技。在今年中国南方电网公司举办的“首届汽车驾驶员技能竞赛”中，技艺精湛的他斩获了个人二等奖。

在广西贵港市供电局的芙蓉仓库，特种作业车司机周绍开着20多吨重的吊车刚从桂平县抢修回来。22吨重的庞然大物，在他的操控下稳当地掉头、精准地入库。

周绍是贵港市供电局里唯一一个专职特种作业车的操作员，与其他司机不同的是，周绍的任务不仅仅是将特种作

业车开到现场，还需要对特种作业车进行操作。

在芙蓉仓库，记者见到了周绍的“小伙伴们”：高达27米的高空作业车、22吨重的大型吊车、10多吨重的随车吊、冲锋舟……

今年7月份，在抗击台风进行电力抢修的过程中，周绍的特殊技能为电力

抢修赢得了宝贵的时间。在台风中，多处电杆被台风刮倒只剩下基础杆，重新立杆需要将原先的基础杆拔出。

“拔杆时，角度很重要，角度一偏，周围的泥土会陷入坑中，再立杆时就需要重新挖土，增加作业时间和成本。90度拔起的话，干净利落，可以直接再次立杆，这样就为电力抢修争取了时间。”说起电力抢修中的场景，周绍满脸自豪。

特种作业车操作环境的复杂性增加了操控难度。变电站是周绍工作的主要环境之一，最少3.5万伏的作业现场让周绍的工作如同在钢丝绳上跳舞。“在变电站操作高空作业车，要根据现场工作要求随时调整高度与方向，如果一个角度偏大，就可能碰到母线，后果不堪设想……”

为保障安全，周绍不仅要熟悉操纵技术，还需要具备电力基础知识，把每种等级电压的安全距离记在心里。每次作业前，他事先了解工作性质，以及作业风险点，在班前会时向工作负责人交底，与作业人员做好充足的沟通。

过硬的操作技术和长期的默契合

浙江省余姚市供电公司车队驾驶员王小峰：

安全行车是沉甸甸的责任

本报记者 郁进东 通讯员 张娅玲



王小峰，浙江省余姚市供电公司车队驾驶员，十几年来，行车超过百万公里，从没有发生一起交通事故，与队友一起研究发明了洗车设备智能控制水枪，节水率达60%。

如何应对高速爆胎

汽车高速爆胎时千万别猛踩刹车。如果是前轮爆胎，要紧急握方向盘，调整车头，不要反复猛打方向盘，以免汽车出现强烈的侧滑甚至调头。可以逐级减挡，松开油门踏板并轻踩刹车，将汽车缓慢停下来；如果是后轮爆胎，应反

复轻踩踏板，采用收油减挡的方式将汽车停下来。

刹车失灵怎么办

汽车一旦刹车失灵要反复地踩刹车，并尽力把挡位换到最低速度，以利用发动机的减速作用。在车速有所减缓时，要利用手闸制动。如果车速非常

快，手闸控制不住，那就找到合适的目标撞击。在最坏的情况下，当汽车要撞击物体时，一定要看准方向，并且要关闭发动机。（温宝臣整理）



相关链接交警支队

请扫二维码



建设生态文明
点亮绿色生活

青岛：

清洁能源供热渐成趋势

本报讯 记者刘成报道：12月1日，青岛市最低气温骤降到-3℃。记者走进青岛蓝海新港城小区的室内，一股暖意扑面而来，温度计显示室温是24℃。“这个小区今年刚供热，采用的是污水源热泵技术，就是把处理后污水中的热能‘提取’出来，为用户供热。这个80万平方米的小区每年可少耗煤2万吨，减排二氧化碳5.2万吨、粉尘270吨。”负责供热的青岛合海新能源公司商务部经理解硕说。

应用污水源、土壤源、海水源、空气源、天然气、工业余热等清洁能源，进行城市供热，目前在青岛已渐成趋势。据统计，今年前10个月，青岛新开工的清洁能源供热面积达130.11万平方米。目前，青岛已投入运营的清洁能源供热面积达470.6万平方米，年可节约标煤20.8万吨，减排二氧化碳54.1万吨。

“青岛在2006年就开始抓清洁能源供热了。”青岛市城乡建设委副主任朱堂告诉记者，为推动清洁能源供热有序推进，该市先后出台了一系列法律法规和规划准则，让清洁能源供热发展有章可循。

近年来，青岛市更是把清洁能源供热细化到每一个具体项目上。记者从青岛市建委提供的一份名单上看到，今明两年，青岛市确定应用清洁能源完成供热的项目共有37个，供热面积达1830多万平方米。

“清洁能源应用的前提条件是，建筑物必须是节能建筑，青岛清洁能源供热发展这么快，还得益于及早进行了节能建筑的推广。”青岛市建筑节能与墙体材料革新办公室副主任赵云峰告诉记者，目前全市的节能建筑已达6000万平方米。

为确保清洁能源供热项目有效运行，青岛市在全国率先建立了清洁能源供热项目运行监测系统。记者在青岛市建筑节能与墙体材料革新办公室看到了这个系统：一个超大的屏幕上，用鼠标点击，数百个建筑的能耗信息都会实时监测到。“现在这个系统纳入了66个、总面积逾320万平方米的清洁能源供热项目，以及全市逾百个大型公共建筑，对这些信息，我们会有专业人员进行分析、比较，发现能耗异常变动时可及时整改。后面我们会纳入更多的建筑，为未来城市建筑之间的碳交易提供数据。”赵云峰说。

目前，青岛市正在着力推动大片区的清洁能源应用。记者在市区东部的蓝色硅谷看到，青岛海泉湾的城市供热项目，规划建设了A、B两个能源站，能源方式采用的是海水源热泵系统，并结合水蓄热/蓄冷技术，现在已向海泉湾的酒店群、商业群和住宅群共30万平方米的建筑供热。“到2020年，整个蓝色硅谷核心区将建设7座地源和海水源热泵能源站，25座天然气分布式能源站，125座分布式燃气锅炉房，实现全域清洁能源供热，供热面积将达到2000万平方米。”赵云峰说，“胶州湾北岸的红岛经济区，将力争到2016年全域实现清洁能源供热目标。同时，青岛西海岸新区也划定了中德生态园等六大片区，作为第一批‘清洁能源供热试点区域’。”

援训简短
勉励无限

贵阳医学院：

诚于己 忠于群

本报记者 吴秉泽

“热爱祖国，忠于人民，恪守医德……决心竭尽全力除人类之病痛，助健康之完美……”铮铮誓言响彻校园。这是贵州省贵阳医学院新生的大学第一课：在校领导的带领下庄严宣誓。

贵阳医学院院长何志旭教授告诉《经济日报》记者，“我们就是要把‘做一个有道德的人、有良知的医生’的信念在学生刚踏进校门时就植入其心底，并贯穿于教育教学的全过程，进而成为各自的人生信条。”

这也体现了贵阳医学院的校训——“诚于己、忠于群、敬往思来”。何为“诚于己、忠于群、敬往思来”呢？在贵阳医学院校史馆内一张泛黄的便签上，记者看到了这所学校创办者们的解释：“惟能对自己忠实，乃能言治事治学；欲建设合于中国内地政治经济情形之公医制度，尤须具有服务人群的精神。历史教训，固应重视；但我国千余年来拟古之恶习，实应纠正。建设新中国，仍应以现在及未来之社会趋势为准则。治学者、行医者首先要自己做到诚实，才能做到忠于人民和大众，只有尊重历史不忘过去，才能面向未来，开辟未来。”

这些在抗日烽火纷飞年代形成的理念，时光荏苒仍不失其指导意义。虽然办学地址数次变迁，发展历程饱经沧桑，但“诚于己、忠于群”的精神一直为贵阳医学院所秉持，延绵不断。

记者翻阅贵阳医学院“校史”时看到，在风雨如磐的上世纪40年代，贵阳医学院学生积极投身到与日本帝国主义及反动派的斗争中，为实现民族独立解放艰辛探索。进入新世纪后，一大批贵阳医学院的毕业生奋斗在守护百姓健康的第一线。曾获得“最美乡村医生”称号的贵州省贞丰县龙河村村医钟晶，就是其中的杰出代表。

2008年，钟晶辞去在贵阳市大医院的工作，不顾父母的劝阻，来到偏远的黔西南州贞丰县龙河村，办起了村卫生室。6年多来，钟晶用精湛的医术和贴心的服务为当地群众解除病痛，赢得了当地群众的信任和爱戴。钟晶本人也多次获得国家及贵州省的表彰。

如今，贵阳医学院校训所体现的精神仍然在激励着该校师生。“我要认真学习，努力做一名讲医德、有良心的好医生，为百姓健康作出自己的贡献。”基础医学院学生高晓雁告诉记者，她把自己的学习方向放在全科医生上，“因为现在农村很缺医生，看到乡亲们生病的情形，我有责任减轻他们的痛苦。”