

塞尔维亚期待与中国加强旅游投资合作

现已拥有签证、特殊地理位置和多样性文化等优势

本报讯 《联合国气候变化框架公约》第20次缔约方会议暨《京都议定书》第10次缔约方会议日前在秘鲁首都利马落幕。尽管利马大会通过的决议并未解决最棘手的问题，但最终还是包括了各国普遍关心的国家自主决定贡献目标、德班增强行动平台等相关内容。这为2015年巴黎气候大会产生一份2020年后应对全球气候变化新协议文本提供了基础。各国对此次会议高度关注。

各国高度关注 利马气候会议

美国国务卿克里在此次会议上呼吁世界各国加快谈判步伐，为明年巴黎大会达成新的全球应对气候变化协议作出共同努力。克里高度赞扬中美两国领导人正式发表的《中美气候变化联合声明》，认为该声明对全球气候新协议的达成带来了历史性新机遇，不仅表明两国坚决支持利马大会取得积极进展，而且对推动应对气候变化进程和各方行动具有重要意义。

英国《独立报》、BBC等媒体认为，此次大会突出表现了国际社会对于气候变化认识的不断加深和对解决气候问题紧迫性的重视。无论是发展中国家还是发达国家，各方虽然在细节上存在不同意见，但是都对全球经济未来发展所面临的环境制约有着相同认识，并且在尊重人类社会代际公平上有着高度的一致。英国媒体分析认为，中国提出的“应坚持共同但有区别责任原则”将成为巴黎气候大会峰会上解决发展中国家与发达国家责任分担问题的核心指导原则。

赴利马参加气候峰会的丹麦议会代表团团长斯蒂恩·格厄恩表示，墨西哥最近制定了气候法，越来越多的发展中国家依据二氧化碳排放水平制订经济发展计划，并且拿出资金迎战气候变化问题。他认为，利马峰会显示，发展中国家的积极表现表明，世界各国迎战气候危机的意愿在增强，这将为明年巴黎气候大会奠定良好基础。

韩国《Money Today》等主要财经媒体在报道中介绍了韩国在利马气候大会上的主张，即以“自下而上”(bottom-up)的方式突破目前谈判的僵局，并强调韩国将在2020年实现温室气体减排30%。韩国SK集团林寿吉常务在接受记者采访时充分肯定了中国在应对气候变化方面所作出的积极努力。他认为，SK集团在中国20多年的发展见证了韩国对《联合国气候变化框架公约》的实践。(本报记者 高伟东 蒋华栋 关晋勇 杨明)

本版编辑 梁图强 周 剑

本报贝尔格莱德电 记者陈硕报道：冬日的贝尔格莱德主要大街两旁17个国家的国旗迎风飘扬，显然塞尔维亚已为即将在此举行的16+1中东欧国家领导人会晤做好了充分准备。塞尔维亚国家旅游局总裁兼首席执行官帕莱莫尼克在多瑙河畔接受《经济日报》记者采访时表示说，此次会晤的主题是“新动力、新平台、新引擎”，她将介绍塞尔维亚在旅游方面所作出的努力以及面临的挑战，并表达塞方期待与中国加强旅游投资合作的强烈意愿。

对于大多数中国游客来说，塞尔维亚是一个较为陌生的地方，但提起前南斯拉夫电影《桥》等，40多岁以上的中国人还记得瓦尔特这个民族英雄式的人物。如今，更多的中国人熟悉并喜爱来自塞尔维亚的世界传奇网球明星诺瓦克·德约克维奇(Novak Djokovi)。帕莱莫尼克告诉记者说，今年5月她在中国三亚出席旅游会议时，志愿者问她来自哪里，她回答说是塞尔维亚。年轻人迷茫地说“不知道”。但当她说出诺瓦克·德约克维奇的名字时，年轻人欢呼起来。

帕莱莫尼克多年来在世界各国推广塞尔维亚旅游，她向记者介绍了塞尔维亚旅游资源吸引中国游客的3大优势。

首先，从今年11月14日起，中国游客持有欧盟或美国有效签证，就不需再办理塞尔维亚入境签证。这条免签证入境新举措将会带动更多中国游客赴塞尔维亚及周边国家旅游。

第二个优势是，塞尔维亚地跨东南

欧、多瑙河流域和巴尔干，是连接欧洲、亚洲、近东和地中海最短通道，可搭乘飞机、轮船和陆路交通工具便捷通达。由于塞尔维亚的地理位置特殊，因而被称为“巴尔干的大门”和“中欧的大门”。“去年，塞尔维亚航空公司得到来自阿联酋国家航空公司阿提哈德航空的注资，开通了阿布扎比至塞尔维亚航班，使更多的商贸人士和游客可以方便地通过中东来到塞尔维亚。”

第三个优势是，在塞尔维亚可以看到多样性的文化，如美丽的蓝色多瑙河，重新发现大自然的乡村旅游，以及在葡萄酒园和酒窖参观、深入了解葡萄酒生产知识等。帕莱莫尼克说：“今年前10个月，到塞尔维亚旅游的中国游客数量为8000

人，比2013年同期增长了10%。我希望通过这次中东欧国家领导人会晤，同中国旅游业人士商讨开发中东欧旅游的合作，共同发掘更好的旅游推广方案。”

不仅是旅游合作，塞尔维亚外商投资委员会局长阿娜表示，塞尔维亚还是一个非常适合投资的国家。据阿娜介绍，成立于2002年的塞尔维亚外商投资委员会，拥有30个不同行业130个会员，中国的华为公司就是塞尔维亚投资委员会中电讯领域的重要会员。她强调说：“塞尔维亚投资环境不断改善，吸引了更多商人来这里投资，这也将促进塞尔维亚旅游业的发展，带动航空业成长，因此，我们的诸多产业都欢迎中国企业前来参与投资合作。”

匈塞铁路建设可实现三赢

本报布达佩斯电 记者刘键报道：近日，匈牙利外交与对外经济部新闻司副司长科瓦奇·安德莱和匈牙利外交与对外经济研究所所长高劳伊·山多尔分别就中国参与投资的匈牙利布达佩斯与塞尔维亚贝尔格莱德间铁路现代化改造建设项目接受了记者的采访。匈方认为，相关铁路项目能够实现三赢。

科瓦奇介绍说，今年6月份在北京第一次高级工作小组会议上确定的议定书在8月底已由三方签署，即将在贝尔格莱德举行的中国与中东欧16国的首脑峰会上就贷款条件和施工建设条件等签署三方协议。

高劳伊说，这条铁路的改造建设将成为中欧与西巴尔干地区合作的一个重要环节。这一投资项目将使匈牙利成为中国货物运输到西欧的重要中转枢纽。他说，与布达佩斯至贝尔格莱德间的匈塞铁路相关的，还有V0绕城货运铁路建设项目，位于布达佩斯以南的V0绕城货运铁路线能够使相关货运火车不再进入布达佩斯，从而可以节省铁路货物运输的时间。这一项目同样需要中国的资金。这条铁路建成后，匈牙利铁路公司将会增加运营收入，减少布达佩斯市内的铁路运输压力，同时提高客运能力。

匈牙利认为，中国与中东欧国家合作中实施的各个项目，包括布达佩斯与贝尔格莱德间铁路的改造不仅能够实现双赢，还能达到三赢，因为除了中国和欧盟外，欧盟也会从这一合作中受益。



2013年中哈贸易额达285.7亿美元，同比增长11.3%，中国已成为哈最大贸易伙伴国和主要投资国之一，中哈合作领域已拓展到政治、安全、经贸、能源、交通、文化等各方面。图为中哈两国在非资源领域最大直接投资项目阿克套沥青厂举行的投产仪式，中国和哈萨克斯坦两国代表象征性地按下投产按钮。 新华社发

风行'CM7

五星升舱 宽享从容

首席公务舱 开启全新征途

风行'CM7 首席公务舱

- ★ 尊享星级外观：新一代韵动流线外观的自主公务MPV
- ★ 尊享星级空间：率先推出1.9米级别车宽的自主公务MPV
- ★ 尊享星级安全：率先采用博世9.0ESP系统的自主公务MPV

- ★ 悦享星级舒适：率先配备总裁级豪华座椅的自主公务MPV
- ★ 悦享星级便利：率先配备中门窗中窗的自主公务MPV



东风风行官方微信

敬请登陆：<http://www.fxauto.com.cn>

东风风行服务热线：4008877668

