

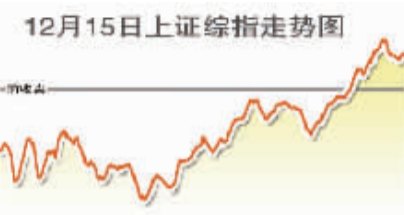


经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2014年12月 星期二 16日
农历甲午年十月廿五
第11474号 (总12047号) 今日16版

ECONOMIC DAILY



上证综指	收盘	2953.42
深证成指	收盘	10504.23
成交量	成交量	333.04亿股



学习贯彻中央经济工作会议精神 习近平在视察南京军区机关时强调 贯彻全军政治工作会议精神 扎实推进依法治军从严治军

学习贯彻中央经济工作会议精神

五版刊发本报评论员文章——

努力保持经济稳定增长

中央经济工作会议提出,稳增长“关键是保持稳增长和调结构之间平衡”。这意味着新常态下确保“稳增长”,需要花更大气力、有更大作为,形成与以往不同的增长结构和动力机制。我们不能把稳增长和调结构对立起来。

第三届金砖国家财经论坛举办

本报北京12月15日讯 记者连俊报道:由经济日报社主办、中国经济网承办的“第三届金砖国家财经论坛”今天在京举行。此次论坛以“创新引领发展 互补促进合作”为主题,邀请金砖各国政府官员、知名学者、企业家和媒体高层人士,深入分析金砖国家开发银行的作用与运营模式,共同探讨以工业技术革新带动金砖国家结构转型,从而加强金砖各国在金融、贸易、技术创新等领域的互补性合作。

会议认为,今年以来,金砖国家间的实质性合作不断推进,特别是金砖国家开发银行和应急储备安排宣布成立,这两项金融新举措成为金砖国家合作的里程碑。这不仅有利于金砖国家自身发展,同时面向新兴市场和发展中国家投融资,为其打造金融防火墙,为“南南合作”与世界经济可持续发展注入新的动力,并在促进全球经济复苏、维护世界金融稳定等方面发挥了重要作用。

与会者认为,当前,金砖国家合作进入新起点,正在规划新愿景,寻找新动力。一方面需通过必要的经济改革,增强内生动力,保持经济稳定增长。另一方面,坚定不移开展全方位经济合作。金砖国家资源禀赋、产业结构具有多样性和互补性,合作潜力巨大。金砖国家应该建立更紧密经济伙伴关系,在贸易和投资领域探索建立一体化大市场。在货币金融、基础设施建设以及人文等领域推动各国人民大交流。坚定不移形成全方位经济合作,坚定不移塑造有利外部发展环境,坚定不移提高道义感召力,推动走出一条大国合作共赢、良性互动的路子。

与会者认为,由《经济日报》会同各方面举办的金砖国家财经论坛已连续举办三届,在积极打造对话平台,努力促进交流合作,增进金砖各国政府官员、知名学者、企业家和媒体之间的理解、沟通、交流、共识等方面发挥了积极的建设性作用。

论坛期间举办了金砖国家青年对话活动。该活动以落实习近平主席提出的“开放、包容、合作、共赢”为主题,邀请金砖国家留学生参与,以对话形式分享各自的体会、经验与观点。通过这一活动使承载着未来希望的年轻人更能理解金砖国家合作的意义,为金砖国家合作长远大计主动担当。

本次论坛同时宣布成立“金砖财经新汇”及“金砖国家新闻网”,并发布《2014年度金砖国家资讯总汇》、《2014年度金砖国家资讯精编》及《金砖国家贸易发展年度报告(2013-2014年)》。

(更多报道见十三版至十五版)



12月14日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到南京军区机关视察。这是习近平接见驻宁部队师以上领导干部和南京军区机关团以上领导干部。

政治、组织、作风上彻底肃清徐才厚案件的恶劣影响。要以徐才厚、谷俊山案件为反面教材开展警示教育,使各级干部特别是高级干部受警醒、明底线、知敬畏,切实引以为戒。要把铸牢军魂抓得紧而又紧,确保部队在任何时候任何情况下都坚决听从党中央、中央军委指挥。要打造强军文化,巩固部队思想文化阵地,坚定官兵革命意志、升华官兵思想境界、纯洁官兵道德情操,引导他们努力成长为有灵魂、有本事、有血性、有品德的新一代革命军人。

习近平强调,高中级干部是治军带兵的骨干,必须加强教育、管理、监督,严格考核和选拔任用。要深入推进作风建设,

坚决抓好问题整改和调查处理,巩固和发展群众路线教育实践活动成果,不断取得官兵满意的实效。

习近平指出,要把依法治军、从严治军抓得更扎实有效。厉行法治,严肃军纪,是治军带兵的铁律,也是建设强大军队的基本规律。要加大政策解力度,把党的十八届四中全会精神讲全讲透,引导广大官兵深刻理解依法治军、从严治军的重大意义和丰富内涵,切实把思想和行动统一到中央精神上来。要强化法治观念,严格部队管理,狠抓条令条例贯彻落实,提高部队正规化水平。各级领导和机关要依法筹划和指导基层建设,严格按照《军队基层建设纲要》开展工作,推动基层

建设全面进步、全面过硬。

习近平强调,要把维护军政军民团结抓得更扎实有效。要适应新形势新任务的要求,不断巩固和加强军政军民团结,努力形成军爱民、民拥军的生动局面。要发挥自身优势,积极支持地方经济社会建设和生态文明建设,为全面建成小康社会贡献力量。要统筹经济建设和国防建设,推进基础建设和重要领域军民深度融合,构建具有时代特色、符合战区特点的军民融合新格局。要满腔热忱做好扶贫帮困、助学兴教、医疗卫生服务等工作,把党的关怀送到老区人民心坎上。

许其亮、王沪宁、栗战书和蔡英挺、郑卫平、罗志军、李学勇等参加视察活动。

新华社南京12月15日电 (记者曹智 李大伟) 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平14日来到南京军区机关视察,代表党中央、中央军委向军区部队全体官兵致以诚挚问候,强调要紧紧围绕强军目标,深入贯彻全军政治工作会议精神,扎实推进依法治军、从严治军,全面加强部队革命化现代化正规化建设,切实履行好党和人民赋予的庄严使命。

初冬的金陵,层林尽染,碧潭澄澈。上午9时20分许,习近平来到南京军区军史馆。这座古朴庄重的建筑,原为中央陆军军官学校大礼堂。1945年9月9日上午9时,这里举行了中国战区侵华日军投降签字仪式。习近平走进军史馆序厅,首先观看了再现这一历史时刻的巨幅油画和复原场景。在指针永久定格于9时的投降签字仪式用钟前,习近平告诫大家,历史刻骨铭心,永远不能忘记。要教育官兵勿忘国耻、奋发图强,决不让历史悲剧重演。

军史馆内,一处处大型雕塑,一件件历史文物,一幅幅图片史料,生动展示了南京军区部队英勇善战的光荣历程和新时期部队建设的重大成果。习近平对军区部队的历史十分熟悉,一边仔细观看,一边与大家交流。他叮嘱军区领导要把红色基因利用好,把红色基因发扬好,把红色基因传承好,教育官兵学传统、爱传统、讲传统,始终保持老红军本色。

随后,习近平亲切接见了驻宁部队师以上领导干部和南京军区机关团以上领导干部,并同大家合影留念。

在听取南京军区工作汇报后,习近平发表重要讲话。他指出,要把思想政治工作抓得更扎实有效。前不久召开的全军政治工作会议,重点研究解决党从思想上政治上建设军队的重大问题,对全面加强和改进新形势下军队政治工作作出全面部署。学习贯彻全军政治工作会议精神,关键是要落到实处,在学习理解会议精神上下功夫,在改进创新政治工作上下功夫,在纠正顽瘴积弊上下功夫,在解决突出问题上下功夫。要深刻吸取徐才厚案件的惨痛教训,从思想、

他与高铁共成长

本报记者 齐慧

斯通公司合作,引进时速200公里CRH5型高速动车组。为了尽快掌握高铁核心技术,2007年初,长客股份公司决定,在消化吸收的基础上进行再创新,全面进行动车组牵引电传动系统和网络控制系统的自主创新,力争尽早掌握高铁的“心”和“脑”。

也就是在这年,刚刚参加工作的郑恒亮遇见了他的老师常振臣,开始了他与高铁共成长的道路。

首先的阻力来自于外方在技术转让中设置障碍。

“合作之初,由于外方在技术转让中有所保留,我们只能在人为的技术壁垒面前自己去摸索”,现任长客股份公司副总工程师的常振臣打了个比方:就如同一款电子游戏,作为用户,咱们只觉得程序编得特别好,但不知道这个程序到底是怎么编的,人家软件开发商不告诉你。

在常振臣的带领下,郑恒亮和一群年轻人一起,探索从“游戏用户”到“游戏开发者”的创新之旅。

但研发高铁的“大脑”和“心脏”可比开发电子游戏复杂多了。

起初,带队的常振臣想,我们引进了国外的技术,先读懂外方设计理念,再做我们的就容易些了。

可当拿到外方的逻辑图后,长客的研究

团队全都傻了眼——厚厚一摞图纸,全是意大利文。“团队里没有一个人懂意大利文!”常振臣说。

知道是“硬骨头”也得啃!郑恒亮他们从零开始,一个词一个词地查字典,一个短语一个短语地翻译,然后再通过一步步试验去解析。

“没有捷径可走。那阵子,晚上通宵达旦工作是家常便饭,人手一本辞典,啃着干巴巴的面包,眼睛盯着逻辑图,成为研发组里一道别致风景。”常振臣很为这群年轻人骄傲。就是靠着这股子百折不挠的拼劲儿,团队硬是在很短的时间内,把3000多页逻辑图准确无误地翻译了出来。

研发的路在一步一步艰难地走着。就在长客股份公司与联合开发单位青岛四方车辆研究所实现CRH5型动车组列车网络控制系统国产化的过程中,2007年4月18日上线运营的CRH5型车,陆续出现了一些令人头痛的问题。

“远的不提,就说轴温显示系统轴温频繁跳变现象。”郑恒亮回忆说,“每次出现跳变,都要停车进行人工检测轴温,短则5分钟、8分钟,长则20多分钟,严重影响车辆正常运营秩序。”

(下转第三版)



2007年,24岁的郑恒亮不会想到,7年后,他在中国北车长客股份公司已经成长为网络控制系统的专家和编写者。

那时郑恒亮刚从兰州交通大学电气化专业毕业,也就学过基础的C语言,别说编程了,连程序都看不懂。憨憨的他总说,是自己运气好,赶上公司发展的机遇,赶上了高铁从“国产化”到“自主化”的转变过程。

这个过程中,让郑恒亮快速成长的主要是参与了“高铁之心”和“高铁之脑”的研发。

什么是“高铁之心”和“高铁之脑”?

牵引电传动系统就是“高铁之心”,犹如人的心脏,是列车的动力之源,决定高铁列车能否高性能舒适地运行;网络控制系统则是“高铁之脑”,决定和指挥着列车的一举一动。因此,牵引电传动系统和网络控制系统是高铁列车最核心的部分。

能否实现这两大核心技术的自主研发,是衡量高铁列车制造企业是否具备核心创造能力的根本性指标。

2004年,中国北车长客股份公司与法国阿尔

当代中国正在发生深刻变革,广袤大地上每一天呈现的新变化,真实记录着13亿人追求国家富强、民族振兴、人民幸福而砥砺前行的脚步,反映着筚路蓝缕的奋斗历程,述说着追梦圆梦的人生方向。从今天起,《经济日报》“行进中国·精彩故事”大型主题采访活动揭开帷幕,我们的记者将深入田野边疆、工厂社区,踏访科技创新第一线,改革开放桥头堡,用一个个真实生动的中国故事,串起中国人民伟大的奋斗、火热的生活,展现发展风貌,书写时代华章。

中国故事不是抽象的,而是具体的,激情澎湃的岁月之中总有无数引人入胜、令人感慨的动人细节。讲好中国故事,就要始终坚持“走转改”,深入一线“接地气”。人民群众是故事的“主角”,只有深入基层、身处一线,站到田间地头,坐到群众炕头,问到群众心头,才能找到“源头”与“活水”,才能真正感知群众的喜怒哀乐,理解他们的坚定与执着,抓到鲜活的第一手素材。我们的记者要敏锐感受时代气息,深入挖掘生动故事,努力展现蓬勃向上的中国精神。

讲好中国故事,还要提高讲故事的质量和水平。语言的力量不逊于千军万马,只有牢牢把握“文为谁写、写给谁看”的关键,把服务人民作为工作的出发点和落脚点,用真实具体的事例、有血有肉的人物、生动细腻的情节和群众喜闻乐见的方式,才能真正反映出国家发展、社会进步、民生改善的动人故事。我们的记者要让有泥土气息、有百姓体温的中国故事深入人心,真正发挥出激励人、鼓舞人的作用,努力唱好响亮生动的中国声音。

讲好中国故事,需要有世界眼光。“全媒体时代”愈来愈近,“地球村”已成现实。我们的记者要强化互联网思维、增强创新意识,不但在中国故事的字里行间体现高度的道路自信、理论自信、制度自信和文自信,而且还要出新出彩,向世界更好地阐释中国道路、传播中国理念、弘扬中国精神,把中国精彩讲出来,让中国声音更响亮!

讲

记

本报评论员

2014·中国故事