世界气象组织称

全球气候变暖趋势加剧

2014年或为最热年份

本报日内瓦电 记者陈建报道：在联合国气候大会举行之际，世界气象组织日前在此间和秘鲁首都利马同时发布《2014年全球气候状况临时声明》称，全球气候变暖仍未停止，2014年很可能成为有气象记录以来的最热年份，海面温度值创下新高是导致这一现象的主要原因。世界气象组织总干事米歇尔·雅罗呼吁国际社会确保快速减排，争取在2060年至2070年实现零排放。

雅罗说："今年11月的初步分析结果显示，该月已跻身全球最热月份的前3名，2014年很有可能以最热年份结束。"雅罗指出，前所未有的热浪、暴雨和洪灾给人们的生计和生活造成了破坏。全球变暖仍未止步，如果不采取行动减少温室气体排放，全球气温上升控制在2摄氏度以下的目标将难以实现。

根据报告，如果今年全球11月份至12月份的气温继续保持本年其他月份的走势，将有可能成为有气象记录以来的最热年份。1961年至1990年这30年的平均气象记录是世界气象组织目前使用的标准参考基数。数据显示，2014年1月份至10月份全球海洋表面温度为有气象记录以来的最高值，超过标准值0.45摄氏度。此外，1月份至10月份全球陆地表面温度超出标准值0.86摄氏度，位列有气象记录以来同期第四或第五高值。

报告强调，2014年最不同寻常的是全球海洋、特别是北半球海洋的表面温度异常增高，而1月份至10月份的高温还是在厄尔尼诺现象没有形成的情况下出现的。海水量由于热膨胀而增加，冰川融化正在导致海平面上升，到本世纪末，北冰洋的冰川有可能消失。与此同时，全球很多地区还出现了严重洪涝、干旱等通常和厄尔尼诺现象有关的气象表现。截至11月13日，全球共出现72起热带风暴。

根据这份报告得出的结论，自有气象记录以来的15个最热年份中，将有14个出现在本世纪，全球气候变暖的趋势没有停止。此前，全球最热年份榜单上的前三名为2010年、2005年和1998年。创纪录的温室气体排放及其在大气中的积累，让地球的未来更具不确定性。

一周经济要闻盘点

经济增长风险多重

连 俊

10日，联合国发布《2015年世界经济形势与展望》报告称，预计2015年和2016年世界经济将分别增长3.1%和3.3%，同时预计2014年全球经济增长为2.6%。报告指出，虽然部分经济指标向好，但未来两年世界经济仍面临风险和不确定因素，其中包括美联储提高利率给金融市场和新兴经济体带来的不确定性，欧元区经济仍然存在脆弱性，新兴经济增长继续下行，地缘政治与武装冲突，埃博拉病毒进一步扩散等风险。报告说，为减少风险、应对挑战，必须加强国际政策协调，以保持长期经济和金融稳定。

美联储何时加息是当前全球最为关心的话题之一。美联储副主席斯坦利·费希尔日前表示，美联储越来越接近放弃维持超低利率"相当长一段时间"的政策立场，将根据美国经济形势决定加息时机和实现货币政策的正常化。这一表态被市场解读为明年年中加息的可能性最大。

为了避免再次陷入衰退，欧洲央行官员发出了推出量化宽松政策的暗示。9日，欧洲央行执行董事兼首席经济学家彼得·普雷特表示，如果到明年初目前的宽松货币政策仍未达到预期效果，欧洲央行已准备好加推量化宽松政策。有迹象显示，欧洲央行正逐步向量化宽松政策靠近，最早可能于明年初出台。

中国的中央经济工作会议同样令人瞩目。11日闭幕的中央经济工作会议强调应优化经济发展空间格局，要重点实施"一带一路"等发展战略。海外专家普遍认为，中国一直致力于建设有凝聚力的区域贸易网络、完整的区域互联互通、更新更好的基础设施。中国市场和中国资本对世界经济意味着巨大的增长动能，不仅有利于中国以内需为引擎拉动经济，对世界经济来说也是巨大推动力。

一线观察

□ 本报记者 徐惠喜

世界首条发电自行车道亮相荷兰

荷兰号称自行车王国，自行车数量超过人口数量。图为荷兰首都阿姆斯特丹街头骑自行车的市民。 本报记者 徐惠喜摄

油气资源匮乏的荷兰，多年来一直将发展太阳能等可再生能源作为传统化石能源的补充，为国民经济的发展提供动力。最近，在荷兰首都阿姆斯特丹郊区，全球首条能发电的自行车专用道投入使用，成为荷兰开发太阳能的一大创举。

这条全球首创的"太阳能路"（Sola Road），位于北荷兰省的克罗曼尼，全长70米，由54块内置太阳能电池板的混凝土铺设而成。这条太阳能自行车道所发电力，被应用于街道照明、交通信号灯、电动汽车以及家庭用电等。在路旁的宣传横幅画面上，一个电源插头直接插在路上，电线连接了家用电灯、热水器、洗衣机和电脑等电器设备，上面的标语写着：从这里获取电能。这条道路是荷兰国家应用科学研究院、北荷兰省政府和当地道路工程公司历时5年共同合作研发的结晶。据悉，这条自行车道在投入使用的前2个星期，共产生了140千瓦时的电量。按计划，到2016年，这条太阳能道路将延长到100米，发出的电量可供3户普通家庭使用。夜晚，这条"太阳路"上发出的光亮如天空中的繁星一般，恰如荷兰画家梵高的名作《星夜》。

太阳能近年来被世界各国广泛运用。荷兰拥有充分的太阳能光伏技术资源，其太阳能应用专利数量排名世界第6位。屋顶铺设太阳能电池板发电，这在荷兰和其他国家已较为普及。但在地面道路铺设太阳能电池板发电，在国际上虽有研究，但真正做成产品并投入实际使用的，荷兰可以说是"第一个吃螃蟹的"。由于太阳能电池板自身极为脆弱，无法承载交通车辆的碾压，上面必须覆盖特殊的高强度玻璃。这种玻璃既要透光，又要耐用，还不能太光滑，以确保行车安全，同时还要做到不易堆积尘土和冰雪，以免影响发电效率。此外，发电自行车道上的发电板并不像屋顶发电板那样直对阳光即可，因而发电效率会有所降低。特别是在阴天，道旁树木的阴影，甚至各种物体、人体带来的阴影，都会影响发电。对此，相关建设公司表示，希望在今后安装时把太阳能电池板稍稍倾斜，以提升发电效率，并在玻璃表面覆盖一层非黏性涂层，能让雨水把路面的尘土冲刷干净。

目前，受到业界特别关注的是，这条道路投入商业运作的可行性。毕竟短短70米的自行车道，投资高达300万欧元，造价堪比地铁，而且还面临高昂的维护成本。荷兰国家应用科学研究院的工程专家介绍称，按照目前的计算，修建道路花费的300万欧元投资成本可在15年内收回，但是随着技术的进步，原材料成本的降低，投资有可能提早收回。更重要的是，在这样的路面下铺装传感器，并通过太阳能供电，不仅可以收集有关交通流量的信息，并利用这些信息帮助改善交通管理，还可以让车辆实现自动驾驶。荷兰经济部长坎普表示，荷政府全力支持这一项目，认为这是荷兰发明创造的一个样板，而且深信随着技术的进步，一些实际的技术问题将得到解决。

当然，荷兰的科研人员不会把目光局限于太阳能自行车道上，而是瞄准了车道更宽、里程更长、面积更大的全国公路。这是更大的科研创新舞台。荷兰目前有14万公里的公路，如果其中10%的公路能够改造成为发电公路，对荷兰的能源结构将产生根本性的变革。除了环保意义外，荷兰凭借这方面的技术积累，占领科技制高点，可以输出技术，扩大科技经济的优势。目前，荷兰的科技人员正对"太阳能路"的方方面面展开测试，进一步测算道路的发电量、维护成本，评估从技术过渡到商业运作的可能性。

高端访谈

□ 本报驻索非亚记者 张春荣

期待与中国深入开展农业合作

——访保加利亚农业部部长德·塔内娃

在第三次中国—中东欧国家领导人会晤拉开帷幕前夕，保加利亚农业部部长德·塔内娃接受了《经济日报》记者专访。她表示，农业和食品工业是中保两国传统合作的重要领域，中方支持在索非亚建立"16+1"农业合作促进中心绝非偶然，保加利亚愿做中国—中东欧国家农业和食品领域合作的领头羊

记者：保加利亚是欧洲传统农业国，在农业和食品生产方面具有哪些独特优势？

德·塔内娃：保加利亚在发展农业方面，具有一系列优越条件。首先，保加利亚所处地理位置可确保中国产品进入欧洲、独联体、北非和中东国家。作为欧盟成员国，保加利亚可使中国企业畅通无阻地免税进入欧盟市场。其次，保加利亚在欧盟国家中税率最低，公司税和所得税均为10%，高失业率地区还可享受利润税减免优惠。第三，保加利亚气候温和、阳光充足、雨量充沛，在优质葡萄酒生产、奶品加工、水果蔬菜加工、玫瑰和香料植物种植上的条件得天独厚，且拥有丰富的生产经验。保加利亚生产的农副产品畅销世界许多国家，相信一定会受到中国市场的青睐。

记者：中保农业合作具有很强的互补性，双边合作的现状如何，保方期待中国企业投资哪些产业？

德·塔内娃：中保两国农业和食品领域合作互利互惠，进展顺畅。保加利亚向中国出口的葡萄酒、玫瑰油、奶制品、蜂蜜、饲料、油料作物和肉类呈现稳步增长态势。去年年底以来，中保两国先后签署有关中国自保进口玉米和苜蓿植物检疫议定书，正式启动自保加利亚进口一系列农副产品的16项程序，这对激活和扩大双边农副产品贸易起到了推动作用。

近年来，中保两国农业和食品贸易日益扩大，主要体现为双边贸易额持续增长：2012年为4448万美元，2013年增至4885万美元，今年前8个月达到3228万美元。更为重要的是，中国天津农垦集团在保加利亚农业领域成功投资并积极拓展业务，为两国农业企业开展务实合作树立了样板。

总体来看，在小型多功能拖拉机和其他农业机械生产，玉米和苜蓿种植，肉类、水果和蔬菜加工，含油玫瑰、香料植物、药用植物的栽培和产品加工，化妆品生产等领域，保方期待能够吸引更多中国投资。

记者：保加利亚缘何主动创建"16+1"框架下的农业合作促进中心，该中心的宗旨和任务是什么？

德·塔内娃：为切实推动中国—中东欧国家在农业领域合作，保加利亚去年11月倡议在索非亚建立"16+1"农业合作促进中心，今年10月底两国农业部长就此签订谅解备忘录。中国支持保方倡议，说明中方对两国农业和食品领域合作的发展水平予以高度评价，意味着中方相信保加利亚能成功搭建平台，切实推动"16+1"模式在农业领域的多边合作。中心旨在为中国和中东欧16国的农业实体开展务实合作搭建平台，促进各国在双边和多边基础上开展务实合作，协助其实现在农业领域投资，建立合资企业等。该中心将邀请16国中有兴趣同中国开展农业合作的国家机构、非政府机构和企业作为成员自愿加入，保加利亚将发挥主导作用，在"16+1"框架下协调同中国进行农业合作。

保加利亚认为，在中国—中东欧国家合作框架下进一步发展农业合作意义重大。在保加利亚建立并成功启动农业合作促进中心，将有助于切实推动各国在农业和食品领域的双边和多边合作。

数据

0.1%

欧盟10月份工业产出增长

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数字显示，今年10月份，欧元区和欧盟的工业产出环比均增长0.1%，同比分别增长0.7%和0.8%。

统计数据显示，今年10月份，欧元区非耐用消费品、耐用消费品和中间产品产出环比分别增长1.8%、0.9%和0.3%，能源产品和资本货物产出环比分别下降1.9%和0.2%；欧盟非耐用消费品、耐用消费品和中间产品产出环比分别增长1.5%、0.6%和0.2%，能源产品和资本货物产出环比分别下降1%和0.2%。

0.7%

美国11月份商品零售提升

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，美国11月份商品零售总额为4493亿美元，经季节调整环比增长0.7%，远超市场预期的环比增长0.4%，创今年3月份以来新高。10月份美国商品零售总额上修为环比增长0.5%。

数据显示，美国11月份汽车及零部件销售额环比增长1.7%，高于10月份0.8%的增幅；剔除波动性较大的汽车及零部件，美国商品零售额环比增长0.5%，高于10月份0.4%的增幅。美国劳动力市场持续改善，新增就业人数增加，薪水增幅也在扩大，油价暴跌至5年多来新低，这些都增强了人们的消费信心，支撑美国消费支出增加。

短讯

中材国际与摩企合建水泥厂

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：中材国际海外公司近日与摩洛哥大洋水泥公司签署一项建立水泥厂的合作协议。

据悉，该项目总投资30亿迪拉姆（合2.7亿欧元），全部资金由大洋水泥的母公司摩阿努阿尔投资集团承担，水泥厂的设计和建设由中材国际海外公司负责。工程将于明年一季度动工，2018年1月竣工，预计建成后年产水泥220万吨。

塞航开通贝—萨新航线

本报讯 记者陈颐报道：塞尔维亚航空公司日前开通了贝尔格莱德—萨格勒布（克罗地亚）航线，标志着这两大城市在23年之后重新恢复通航。

此条航线历史悠久，1928年2月塞尔维亚航空的前身Aeroput在这两大城市之间首次通航，后于1947年4月重新开通该航线，直到1991年8月中断通航。

波音举办放飞梦想科普活动

本报讯 记者宋群报道：波音"放飞梦想"航空科普教育系列活动携手北京学生活动管理中心、北京青少年发展基金会，13日在京举行"第三届波音中国少年航展暨创意飞行嘉年华"赛事。来自北京17个区县的波音少年航校及部分中学生组成的51支队伍近500名学生在比赛活动现场展示了在"放飞梦想"中取得的成绩。

波音中国总裁唐义恩在开幕式上表示，2014年"放飞梦想"项目首次出现了中学组参赛队伍，人数达到了首届的两倍，在深度上也得到极大的提升，这是波音在航空科普教育领域的又一次跨越。

中国驻匈牙利大使肖千日前应邀出席匈牙利罗兰大学人文学院建院378周年庆祝活动，并接受该院颁发的"彼得·帕兹玛尼"银质纪念奖章与"杰出和友谊"荣誉证书。匈方高级官员在致辞中高度评价近年来中匈关系取得的发展，感谢肖千为推动中匈两国文教合作所作的努力和贡献，表示愿与中国使馆加强合作，进一步推动双边关系发展，促进人文领域的交流与合作。

本报驻布达佩斯记者 刘 键摄影报道

本版编辑 毛 铁 周 剑