

长三角区域市场一体化合作机制启动

本报上海12月11日电 记者沈则瑾报道：长三角区域市场一体化发展合作机制今天正式启动，在今天举行的“推进长三角区域市场一体化发展”会议上，江苏、浙江、安徽和上海三省一市商务部门签署了“推进长三角区域市场一体化发展合作协议”。

建立该合作机制是为了加快构建“统一开放、竞争有序”的现代市场体系，促进区域协调发展，提升长三角区域竞

争力。下一步三省一市将建立紧密合作工作机制，发挥上海自贸试验区溢出效应，围绕六个方面加强区域合作，着力打破地区封锁和行业垄断，建设长三角区域一体化大市场。

——规则体系共建。结合上海、南京率先开展国内贸易流通体制改革和发展综合试点，打破条块分割的政策和体制障碍，加快探索建立统一的区域市场规则体系。

——创新模式共推。加快市场流通技术和模式创新，提高区域市场流通现代化水平。

——市场监管共治。推动监管互认、执法互助，形成权责一致、运转高效的区域市场综合监管体系。

——流通设施互联。健全长三角区域基础设施网络，完善综合运输通道和区际交通骨干网络，形成互联、一体化的交通网络体系。

——市场信息互通。推进三省一市地方电子口岸平台逐步实现互联互通和信息共享，形成联网申报、核查和作业的通关协作机制，建立长三角区域便捷通关企业统一认定标准和管理互认机制。

——信用体系互认。推动长三角区域流通企业信用信息系统的互联互通，实现流通企业的行政许可、资质认定、行政处罚、法院判决裁定等信用信息共享，逐步开展企业信用分类管理。

新疆大幅提高城乡低保水平

本报讯 记者马呈忠报道：新疆维吾尔自治区日前召开提高全区域城乡低保保障水平新闻发布会，新疆城乡低保标准从今年7月1日起大幅度提高。提高后的城乡低保标准分别增至每人每月297元和144元，高于全国平均水平31元和24元。政策惠及新疆216万城乡低保对象和其中的104万4类人员。

新疆将提高城乡低保保障水平列为150项重点民生工程，共筹集城乡低保资金45.94亿元。同时，新疆还筹集1.44亿元，用于对城乡低保中的老年人、重度残疾人、重病患者和未成年人4类人员发放节假日补助和城乡低保困难家庭取暖救助。

广西柳州汽车年产量破200万辆

本报讯 记者董政报道：12月10日，2014年广西柳州市第200万辆汽车在上汽通用五菱宝骏基地下线。自2009年全市汽车产量突破100万辆之后，仅用4年左右，柳州汽车就实现了年产量突破200万辆。

近年来，柳州市委、市政府根据自治区“双核驱动”战略部署，加快实施“实业兴市，开放强柳”战略。加快工业园区，尤其是柳州汽车城建设步伐。加大开放力度，吸引市内外企业进驻园区集聚发展，推进工业布局调整。

良好的产业发展氛围使柳州市汽车产业连年保持高于全国汽车行业平均增幅。2014年1至10月，全市整车产销分别为170.3万辆和170.9万辆，同比分别增长15.1%和14.2%，分别高出全国汽车产销增速7.2和7.6个百分点。

安徽岳西探索特色产业脱贫路

本报讯 近年来，瓜蒌籽已成为一种流行休闲食品。安徽省岳西县将种植瓜蒌作为打造特色产业村镇的措施之一，探索出一条具有岳西特色的扶贫开发之路。

岳西县是首批国家级重点贫困县，近年来通过发展瓜蒌等特色特色产业逐渐走出贫困。据了解，每亩瓜蒌的收入是水稻的3至4倍，今年仅岳西县响肠镇就新建瓜蒌基地7个，种植瓜蒌面积达3160余亩，全年可产鲜果600万斤，实现经济效益近1000万元。该县通过“公司+农户”的模式，由天泽惠农业发展有限公司将产品销往湖北、湖南等地。目前全县有农业产业化龙头企业77家，其中国家级高新技术企业10家，带动当地3万多人就业。通过发展瓜蒌等特色特色产业，当地农民人均纯收入超6000元，年均增长16%以上。（胡应武）

本版编辑 秦文竹 刘蓉

有效缓解长江航道压力——

江汉运河成为“水上高速公路”

本报记者 郑明桥



连接长江中游和汉江中游的江汉运河正式通航两个多月以来，将“长江—江汉运河—汉江”合围，形成了810公里的千吨级黄金航道圈。

湖北省江汉运河航道管理处介绍，江汉运河与引江济汉的引水河道共建，大大节省了投资。江汉运河在长江进口处的龙洲垸及汉江出口处的高石碑设置了2座千吨级船闸，航道按限制性三级航道建设，航道最小水深可达3.2米。

船闸设计年通过能力为龙洲垸970万吨，高石碑730万吨，可满足1000吨级货船和一项二单排双列千吨级船队常年通行。江汉运河航道管理处运行管理科负责人杨洪波说，“这条运河好比水上高速公路，底部不会淤塞，水势常年平缓。”

据了解，江汉运河是新中国成立以来开凿的国内第一条运河，也称“引江济汉”工程，为全国规划的20条水运主通道之一，总投资21.4亿元，全长67.22公里，于2010年3月26日开工。通过这条运河，长江之水从荆州引向汉江，在潜江段与汉江连通，再流经天门、汉川等地，到达武汉的两江交汇口，与荆州至武汉的长江段并联成环。

分流的航运量可达700万吨左右，将有效缓解长江航道的压力。

湖北省钟祥市阳光船务公司总经理周志明的货船曾在10月19日走过一趟。周志明介绍，当时他有一艘1080吨级的船运载非金属矿从钟祥到岳阳，以前先走汉江到武汉，再沿长江逆水行舟到岳阳，需要5天左右；如今直接走江汉运河到荆州，再顺水走长江到岳阳，不用绕弯，只需3天，节约了1吨柴油。

这条黄金航道通航2个月，到底走了多少船？据江汉运河航道管理处统计，数据并不喜人：42艘千吨级船，运货4万吨。湖北省港航局副局长王伟坦言，虽然这条运河很好走，但是由于新通航不久，船东、货主并不熟知。王伟表示，下一步将加大宣传推介力度，让运河发挥最大的经济效益；还将制作江汉运河电子航道图，方便船舶航行。

王伟表示，江汉运河在长江黄金经济带与汉江生态经济带之间构建了一条运输大通道，对推进长江经济带建设，建立干支联运的水上运输体系意义重大。黄金航道圈形成之后，将连起长江沿线的钢铁石化工业走廊及汉江沿线汽车工业走廊，成为连接武汉城市圈、宜昌三峡经济圈、襄阳十堰鄂西北经济圈的纽带。

河北张家口：

“生态涵养区”集聚绿色产业

本报讯 记者雷汉发、通讯员刘永刚 张泽民报道：近日，由美国硅谷科技人员牵头、上海张江等地企业参与的“中国北方硅谷项目”在张家口拉开了建设序幕。这个总投资50亿元，涵盖了“云”计算、生物医药等产业的高新技术产业基地的落户，将带动张家口经济发展迈上新台阶。

“中国北方硅谷项目”落户，是张家口在抓京津冀协同发展机遇中转变发展方式的一个缩影。目前该市已经把发展战略性新兴产业和现代服务业作为主攻方向，通过大力改善生态环境，培育和吸引新型能源、先进制造等产业，打造环首都经济圈新的增长极。

在京津冀协同发展战略中，张

家口被明确定位为首都重要的水源和生态涵养区。该地市委书记邢国辉说：“我们要把握好京津冀协同发展和京张联合申办冬奥这两大机遇，大力培育新型能源、先进制造、高新技术产业、生态旅游等新兴产业，努力把张家口打造成环首都经济圈新的增长极。”

据了解，张家口是新中国成立以来开凿的国内第一条运河，也称“引江济汉”工程，为全国规划的20条水运主通道之一，总投资21.4亿元，全长67.22公里，于2010年3月26日开工。通过这条运河，长江之水从荆州引向汉江，在潜江段与汉江连通，再流经天门、汉川等地，到达武汉的两江交汇口，与荆州至武汉的长江段并联成环。

发展现代休闲产业，打造京津休闲、运动、养老基地。凭借良好的生态环境，该市与北京71家养老机构合作开发医疗康复等产业，推进建设崇礼滑雪运动基地、怀来海菜花溪生态养老宜居小镇等休闲养老项目。

发展现代农业，打造京津绿色食品供应基地。该市把食品加工业作为重点产业之一，引进了蒙牛、中粮、正邦等全国知名的农业龙头企业，在玉米制种、错季蔬菜、葡萄新品种、种薯繁育等领域处于国内领先水平。

西藏吉隆口岸：

喜马拉雅商贸合作热起来

本报记者 代玲 夏先清 通讯员 杨云琴

吉隆口岸位于喜马拉雅山麓西藏吉隆县南部，距离尼泊尔首都加德满都仅131公里。历史上，吉隆曾是西藏与尼泊尔最大的陆路贸易口岸，是中原与南亚地区文化商贸交流的重要通道。

2010年，国家通过《吉隆口岸总体规划》。今年12月，中国吉隆—尼泊尔热索瓦双边口岸正式启动，吉隆口岸将成为西藏对外开放的桥头堡和连接尼泊尔等南亚国家的陆路贸易大通道。

从尼泊尔出发，过了吉隆口岸就是“珠峰后花园”之称的吉隆沟。溯吉隆藏布江而上，出吉隆沟，向西是佛教神山冈仁波齐，向东是珠穆朗玛峰。与吉隆接壤的博卡拉，是尼泊尔最负盛名的风景区，世界各国旅行者公认的“徒步天堂”。加上已经开放的樟木口岸，形成了环喜马拉雅国际旅游

带。吉隆和樟木两个口岸，一进一出，成为环喜马拉雅国际旅游带的两大通道。

“今年吉隆的境外游客为5700人次，而博卡拉的年均游客约7万人次。口岸开放后，吉隆的游客将增加不少。”吉隆县委书记帕珠介绍，口岸现为吉隆—尼泊尔热索瓦双边口岸，暂不对第三国开放。“正在申请，开放后外国游客可直接通过尼泊尔进入西藏。”

目前，西藏主要有樟木、普兰、吉隆等口岸和贸易通道。在吉隆口岸正式启动前，西藏仅有樟木一个全年开放的陆路口岸，西藏90%以上的边境贸易和中国90%以上的对尼泊尔贸易都通过樟木口岸进行。但樟木口岸受地形地势等影响，通关能力有限，制约了西藏对外贸易发展。

吉隆口岸地势开阔，通向尼泊尔的路况好，距离加德满都和印度

等43家企业从主城区搬迁到产业园区，并与中煤、中化、中粮、冀中能源等大集团合作，促进企业技术升级和产能提升。

发展旅游休闲产业，打造京津休闲、运动、养老基地。凭借良好的生态环境，该市与北京71家养老机构合作开发医疗康复等产业，推进建设崇礼滑雪运动基地、怀来海菜花溪生态养老宜居小镇等休闲养老项目。

发展现代农业，打造京津绿色食品供应基地。该市把食品加工业作为重点产业之一，引进了蒙牛、中粮、正邦等全国知名的农业龙头企业，在玉米制种、错季蔬菜、葡萄新品种、种薯繁育等领域处于国内领先水平。

边境较近，更利于对外贸易的发展。“吉隆口岸是南亚贸易陆路大通道的重要组成部分，是中国通往南亚的便捷通道。”日喀则地区行署副专员姚常雨说，口岸开放后，边贸总额将有大幅增长。

如今，日喀则到吉隆口岸的公路已全线通油，由中国援建尼泊尔的沙拉公路也已通车。中国内陆的货物可经青藏铁路、拉日铁路到日喀则后汽运到吉隆，从吉隆口岸经沙拉公路到达加德满都。随着基础设施的不断完善，交通不再是制约吉隆口岸的因素。

据了解，拉萨南亚商贸城、樟木、吉隆国际商贸物流中心正在加快建设，中、东、亚、拉、木、吉隆等边境城镇也正在不断完善功能。西藏正在为喜马拉雅合作积极准备，通过扩大开放、促进沿边经贸合作，形成南向开放通道。

中信银行出国金融服务突显四大专业优势

也许您喜欢徜徉在塞纳河畔看着夕阳余晖，品味法国的浪漫；也许您期待坐着小艇穿梭在水城威尼斯，感受意大利文艺复兴展现的精致，又或许作为铁杆球迷的您最希望坐在伯纳乌球场，亲自为心爱的球队摇旗呐喊。随着经济发展和人们文化素质的提高，国内游已经不能满足我国居民的旅行需求。现在，越来越多的人期待走出国门“看一看”、“充充电”，但复杂的出国手续和陌生的国外生活让许多人望而却步。“要出国，找中信”，越来越多的客户通过中信银行的出国金融服务，轻松完成了出国梦。中信银行出国金融服务具备以下四大专业优势：可实现全球ATM取现，取款零时差；信用卡主（附）卡的境外消费即时动态反馈；学费电汇业务可智能交易记录，再次回款无需填表；房产抵押综合授信申请留学贷款，一次抵押多次支用，资金运用更灵活。就是凭借这些专业而优质的服务，中信银行让客户“走出国门”的愿望变得更加简单易行。中信银行在今年四季度的“中信红·感恩季 爱在感恩有礼”零售业务综合营销活动中，将出国金融作为特色产品，配备了系列优惠活动，感恩回馈客户，提升客户满意度。

作为中国最早开办出国金融业务的银行之一，中信率先在市场上推出包含“出国金融产品、综合签证服务、留学移民咨询、优惠机票预订、境外意外保险、境外紧急救援”等六位一体、全渠道、全方位的一站式出国金融服务，为出国人员和来华外籍人士提供一整套安全、快捷、便利的各项金融解决方案。作为一家不断创新的金融机构，中信银行在出国金融领域也一直在探寻与突破。自1998年获得独家代理赴美非移民签证业务起，不断根据市场和客户的需求创新研发，率先推出了速汇金、个人出国留学保函、新西兰留学汇款专用账户等业务。同时，随着互联网业务的发展，为提升客户体验，中信银行还大力通过电子渠道方便客户办理各项出国金融业务，先后开拓了网上金融商城缴纳签证申请费、网银结售汇、网银境外汇款等在线服务，极大地提高了客户办理业务的效率。

凭借在出国金融领域的专业优势，中信银行赢得了越来越多使馆与出国权威机构的信任与青睐。除成为美国使馆官方指定的独家合作机构外，还与意大利、以色列、新西兰、巴西、新加坡、南非使馆以及英国、爱尔兰使馆签证中心建立了合作关系，并与国内权威的出国语言培训机构新东方教育科技（集团）有限公司、在大学生和留学人群中具有巨大品牌基础与影响力的留学咨询服务机构太傻网以及全球最大的汽车租赁公司之一赫兹租车等机构达成合作。目前，中信银行仍在积极开拓，力争以更加全面周到的服务满足出国客户的一站式服务需求。

机会总是垂青有准备的人，中信银行用出国金融领域具有的资深优势，才赢得了众多友谊之邦的信赖。无论走到五湖四海，家永远是最安全的港湾，中信银行也正是凭借其专业、体贴、全面的“管家式”服务赢得出国人士的青睐，让在外的游子感受到来自“家”的温暖。