

联合国发布世界经济形势与展望报告



2015 年全球经济预计增长 3.1%

东亚仍是世界增长最快地区

利比亚预算收入赤字严重

本报达喀尔电 记者黄炎光报道:利比亚央行日前发表报告称,由于利国内石油产量减少,加上国际市场油价连续下跌,今年该国预算收入出现严重赤字。利央行报告显示,去年1月至11月,利全国石油出口收入为450亿美元,而今年同期已降至近150亿美元。该报告分析称,国际原油价格的大幅下滑,严重影响了该国的石油出口。

据悉,利国内石油产量已从2011年每天160万桶锐减至目前的每天80万桶。利央行称,今年1至11月,国家预算支出高达385亿利比亚第纳尔(约合300亿美元)。该行提醒政府应采取相应措施,及时应对石油收入减少带来的负面效应。

全球网购经济正在“成长”

本报讯 记者田原报道:亚马逊中国日前在北京发布了年度网络购物趋势和消费热点报告。报告从网购人群更优质、地域分布更广泛、网购品类更多元和移动购物更社交化等4个方面观察全球网购趋势,认为“数码智能化、居家健康化、时尚国际化、品质全球化、读书潮流化”将成为2015年中国网购消费5大热点。

亚马逊中国总裁葛道远表示,用一个词评价世界互联网经济的发展趋势,就是“成长”。他认为,依托全球电商资源和跨国物流体系,网络购物能为全球消费者提供日益丰富、质优价廉的商品和便捷快捷、充满个性化的消费体验。特别是网购经济,中国的互联网经济正在引领世界潮流,发展前景十分乐观。

施耐德推云能效合作计划

本报讯 记者陈硕报道:施耐德电气日前与多家中国能效管理合作伙伴正式达成协议,开展“云能效合作计划”。该计划围绕施耐德电气云能效能源管理开放平台,通过软硬件研发、移动应用、架构设计、项目实施、节能咨询、能效服务和系统集成提升全套能力等,进一步实施北上广等城市及周边地区的能源服务能力建设。

据悉,该计划能够免除客户购买服务器、软件等的大量初始投入和后续运行维护投入,克服传统系统对数据规模的限制,使客户以较少的投入,覆盖多点、多地分布式的广域能效管理需求。此外,随着客户业务的不断增长,还能优化能源成本,提高能源管理效率,真正实现绿色发展。

本版编辑 毛铁周剑

本报联合国电 记者张伟报道:联合国经济和社会事务部最新发表的《2015年世界经济形势与展望》报告显示,2014年世界经济继续缓慢增长,预计2015年和2016年世界经济将分别增长3.1%和3.3%。

联合国经济和社会事务部发展政策及研究司负责人洪平凡在联合国纽约总部举行的报告发布会上指出,2014年全球经济增长幅度为2.6%,略高于2013年

2.5%的增长,增长步伐存在明显的国别差异,国际金融危机之后的结构调整仍然没有结束,拖累着全球增长。同时,乌克兰危机和埃博拉疫情等新挑战阻碍了经济增长。

报告认为,包括地缘政治冲突在内的不确定和危险因素将会阻碍明年全球经济增长。洪平凡指出,在许多国家,长期失业问题和青年失业现象仍是巨大挑战;全球通货膨胀仍为良性,只有十几个

国家面临较高通胀,一些欧洲国家或出现通货紧缩;世界贸易在过去几年里处于疲软状况,虽然贸易增长将有所回升,但预计不会回到国际金融危机前的水平。

报告指出,发达国家作为一个整体,其经济增长在2014年比2013年有所改善,预计美国在2015年和2016年将分别增长2.8%和3.1%,高于2014年2.3%的水平;欧元区今后两年的增长幅度较小。报告还指出,东亚地区仍然是世界上

增长最快的地区,预计2015年至2016年的增长将维持在6%的水平,东亚将保持强劲的居民消费势头,出口也将有所改善。中国经济增长可能略有放缓,预计增幅为7%。

报告呼吁,继续加强国际政策协调,包括推动世贸组织多边谈判,促进应对全球气候变化协议,加快国际金融体制改革,加强国际税务合作,化解地缘政治紧张局势和有效控制埃博拉疫情蔓延等。



12月10日,在马尔代夫首都马累,当地少年拉伊德怀抱一瓶来自中国的援助水。当天,马累停水进入第7天。随着被烧毁电机故障修复工作取得一定进展,马尔代夫供水公司开始每天上午下午各3小时向居民短暂供水。

新华社发

空客预测——

中国将成世界最大航空市场

本报讯 记者梁国强报道:空中客车公司日前发布预测,未来20年(2014年-2033年)中国将需新增民用客机和货机超过5300架,价值8200亿美元,以飞机数量计算,占同期全球新增飞机总数(3.1万多架)的17%,成为全球最大航空市场。

根据空客公司的预测,未来20年,中国新增飞机总数为5363架,其中包括单通道飞机3567架、双通道飞机1477架、超大型飞机319架。

这项预测认为,不论是在国内市场还是国际市场,未来20年中国航空客运量都

将处于全球领先水平,增长率也超过全球平均水平。在未来10年时间里,中国国内航空客流量将超过美国国内航空客流量,成为全球第一大民航市场。从旅客数量来看,中国国内航空旅客数量将在2023年超过美国国内航空旅客数量。从航空客运周转量(收入客公里)来看,2027年,中国国内航空客运周转量将超过美国国内客运周转量,跃居全球首位。在未来20年时间里,中国国内航空客运周转量年平均增长率将达7.1%。到2033年,中国国内航空市场将占同期全球航空客运量(收入客公里)的11.9%。

波音在华发展实现互利共赢

本报讯 记者宋群报道:美国波音公司11日在京举行新闻发布会,公布在华业务发展情况及未来发展战略。波音中国总裁唐义恩介绍,截至目前,波音已在中国出售1000架飞机。与此同时,波音与中国的合作也不断扩展至技术与研发、培训与服务、独资及合资企业等,波音每年在中国的总投入年均已达8亿至10亿美元。

据唐义恩介绍,波音在中国专门设立

了研究与技术部,与中科院和多所大学共同开展研究项目,开发对双方都有价值的创新性的前沿技术,实现共赢。双方的合作领域涵盖航空生物燃料、飞机客舱环境优化、飞机新材料开发、空中交通优化等。仅在航空生物燃料领域,波音就与国内12家合作伙伴共同开展了20个科研项目。其中,波音与中国商飞合作在今年建立的“地沟油”转化为航空生物燃料的示范项目,引起社会广泛关注。

美国会达成 2015 财年支出法案

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国国会磋商代表日前敲定1.1亿美元的庞大支出法案,这意味着美国联邦政府2015财年摆脱被迫关门的阴影。

这项1.1亿美元的支出法案几乎可以支持所有联邦政府机构运作至2015财年结束,即明年9月底,其中包括1.014万亿美元的内自由支配开支,640亿美元海外军事意外开支,50亿美元资金用于打击伊斯兰国极端组织,16亿美元资金用于训练伊拉克安全部队,54亿美元资金用于应对埃博拉疫情。

美国联邦政府现有的支出授权在当地时间12月11日23时59

分到期,如果美国国会在最后时刻不能达成共识,美国联邦政府就将面临无钱可用的尴尬局面。美国众议院拨款委员会主席罗杰斯表示,这项法案让我们得以履行宪法责任,负责任地为联邦政府提供运作资金以及避免政府关门。

最近几周,美国国会磋商代表一直在努力弥合分歧,达成协议,避免再次出现联邦政府关门的局面。在金融监管、养老金和环境保护等多个领域的政策法规方面,美国国会民主党和共和党议员均展开了马拉松式的博弈。最后时刻,民主党议员作出一些让步,共和党

员成功将一些政策条文加入法案中,包括放松环境保护和金融衍生品交易方面的监管。美国国会参议院拨款委员会主席米库尔斯基和众议院拨款委员会主席罗杰斯发表联合声明,表示民主党和共和党的磋商代表经过艰苦协商已就该项法案达成协议。

米库尔斯基和罗杰斯表示,美国国会须尽快通过这一法案。不过,另据媒体报道,美国众议院民主党领袖佩洛西及其他资深民主党议员就该法案提出了异议,对其所附带的财务及政治宣传条款表示反对,降低了该法案获得通过的可能性。

□ 陈博

法国人工作时间是否太少

法国目前实行“35小时工作制”,这在法律层面上意味着法国的“上班族”只需在每个工作日上7个小时的班。如果再加上节假日、双休日、年度的带薪假期等“法定休息日”,法国人平均每年大概有近150天是不需要上班的。这一“人性化”的劳动制度让身为邻国的英国非常“嫉妒”。因为,“勤奋”的英国人平均每周工作时间超过42小时。此外,德国人的周平均工作时间也达到了40小时。

今年以来,法国的经济增长陷入停滞,不景气使得人们开始思考:相较于欧洲邻居们,法国人是否过得太轻松了?法国民众在回答这个问题时的态度不一。在巴黎拉德芳斯商业区某银行供职的普通白领弗朗索瓦向记者坦言,法国人每周35小时的工作时间在欧洲乃至世界范围内“确实缺乏竞争力”,过于宽松的劳动制度使得法国企业生产率与国际竞争力降低。在弗朗索瓦看

来,政府有必要“重新考虑并且适当延长一些工作时间”。此外,法国蒙田经济所研究员认为,法国目前35小时的工作制度实际意义已经不大,因为大多数企业并未严格遵守此规定。同时,如果延长现行工作时间,很有可能导致企业人力成本上升,从而进一步打击法国企业的竞争力。就目前的法国经济形势而言,这无疑难以承受的。

此间有分析人士称,根据法国目前的发展形势判断,未来该国有可能成为新的“欧元区外围国家”。这并非耸人听闻。根据业内报告显示,法国的单位劳动力成本近年来显著上升,这将直接导致法国的投资和出口两大增长引擎受到损害。如果这种情形持续下去,法国经济将有可能陷入恶性循环,复苏计划遥遥无期。

法国政府并未直接回应“35小时工作制”这一话题。根据奥朗德政府的最新经济振兴计划,针对企

业减负的《企业责任与互助协议》旨在降低企业负担,增强企业竞争力。负责起草《企业责任与互助协议》的关键人物之一为新晋经济部长马克龙。根据马克龙的施政纲领和公开表态,他是极力主张修改“35小时工作制”的。那么,《企业责任与互助协议》的实施或许预示着在不远的未来,法国人的周工作时间将被延长。

但是,工作时间偏少也许并不是造成法国企业竞争力偏低的唯一罪魁祸首。企业的核心竞争力是创新。专家认为,近年来法国企业在这方面落下了太多功课,法国产品素以不拘一格的设计与创新驰名于世,企业不应该白白丢失这个“金字招牌”。当地业内人士担心,旨在保护企业利益的《企业责任与互助协议》会使法国企业躺在“舒服的床”上,逐渐忽视研发投入,使得法国企业与外国企业的竞争力差距越拉越大。

Advertisement for Heinz celebrating 30 years in China. It features a large image of a Heinz factory building with the slogan '亨氏在华30年,用心关爱每一个宝宝'. Below the main image are smaller photos of factory equipment and products, along with text describing the investment and production capabilities. The text mentions a 4.3 billion RMB investment and the goal of becoming a world-class production base.