

保税物流中心封关运营

甘肃武威：打造向西开放国际物流平台

本报记者 李琛奇 陈发明

“丝绸西去，天马东来”，描述的是古丝绸之路上贸易往来的繁盛景象。如今，在丝绸之路经济带，“天马”又将“奋蹄”向西。

从今年1月获批到9月通过验收，武威保税物流中心是目前全国唯一一个当年批准、当年通过验收的保税物流中心。“12月中旬，武威保税物流中心将开通由武威南站始发，经霍尔果斯站至哈萨克斯坦阿拉木图站的货运班列。”甘肃武威保税物流中心运营管理有限公司总经理董晓飞说，这趟被命名为“天马号”的货运班列共41节车厢，已签订货物运输协议，制定了详细的货物目录清单，“我们将力争明年让‘天马号’成为由武

威到欧洲的‘陇新欧’班列。”

“与第一亚欧大陆桥比，东起连云港，沿陇海、兰新铁路出新疆，途经俄罗斯、波兰等国，最终抵达荷兰的鹿特丹港，第二亚欧大陆桥具有非常明显的优势。”董晓飞说，武威东接兰州，南靠西宁，北临银川和内蒙古，西通新疆，处于第二条亚欧大陆桥不可替代的咽喉黄金节点，“从武威保税物流中心出发，经新亚欧大陆桥到达荷兰鹿特丹港，运输距离约8031公里，时间仅约11天。”

位于凉州区的武威保税物流中心具有保税仓储、转口贸易、入中心退税、转厂服务、国际配送、国际采购、集装箱服务、简单加工及附加增值服务、物流信息处

理九大功能，享有境内关外、出口退税、交易免税等特殊政策，能够使入驻企业降低物流成本，节约交易时间。

董晓飞告诉记者，武威保税物流中心运营后，一方面，立足甘肃，为全省进出口企业提供高效便捷的服务平台，促进全省外向型经济发展；另一方面，将辐射和服务周边省区，为青海、内蒙古、宁夏等周边区域的进出口和加工贸易企业提供口岸通关、退税保税等服务，打造向西开放的国际物流平台。

“武威保税物流中心封关运营，标志着甘肃外向型经济发展步入了新阶段，将成为服务甘肃、辐射西北、连接亚欧的现代化物流平台和国家向西开放的进出

口基地。”甘肃省副省长陈超表示，甘肃将支持和利用好这一平台，制定落实相关优惠政策，抓紧筹备开行“陇新欧”定期货运班列，引导省内外进出口企业，特别是面向中亚、欧洲市场的公司入驻武威保税物流中心，扩大进出口业务总量。

记者了解到，目前，武威保税物流中心招商引资工作已全面开展，有57家企业达成初步意向。

保税物流中心只是武威向西开放的第一步。董晓飞透露，武威还将建设保税物流产业园。根据规划，园区将被分为南北两区。目前，北区外围的绿化工程已经完成，征地已经开展，市政基础设施正在配套，具备企业落地条件。

改革发展新景象

大连甘井子区

本报讯 记者苏大鵬报道：大连市甘井子区从2011年起设立行政审批“绿色通道”，将全区12个部门26个审批事项纳入绿色通道，对重点项目发放“绿卡”，实行市区联动、并联审批、限时审批。区政府通过负责制、审批限时制、并联审批制、一站式服务等，对这项工作的管理和监督。同时，派出工作人员对申报项目从受理直至全部审批手续办结进行专人负责，全程跟踪，实行“一站式”服务。据甘井子区行政服务中心副主任肖莉介绍，凡属区级审批权限的事项，申报材料正式受理后7个工作日内办结，各部门不得以任何借口影响审批效率。

构建项目审批绿色通道

同时，甘井子区还推出“一个窗口、一门受理、一次告知、一站办公、一地办结”的“五个一”工作机制。“通过这种整合行政资源、创新审批方式、集中办理审批事项、再造优化审批流程等手段，解决行政审批涉及部门多、审批时限长等影响地方经济发展的问题。”肖莉说。

在“绿色通道”中，工商、环保、房屋租赁等窗口单位都曾到企业进行服务对接，驰傲集团“汽车生活城项目”、新星集团“奥特莱斯项目”等17项重点项目得以快速进入运营状态。针对一些需要大连市行政服务中心及相关审批窗口办理的事务，甘井子区专门联系大连生态科技创新城等单位与其进行对接。在大连生态科技创新城管委会设立的“绿色通道”派驻窗口，甘井子区行政服务中心还派专人全程跟踪服务，先后为30余家签约入驻企业提供点对点快速服务。

广西：200多家国企将整合为20家

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，记者从广西壮族自治区国资委获悉，该区将用6年左右时间推进国企改革工作，提升广西国有经济的活力、控制力和影响力。近日印发的自治区全面深化国资国企改革的意见，对全面深化广西国资国企改革做出了部署。意见提出，推进国有企业与民营企业联姻，积极发展混合所有制经济。鼓励非国有资本参与国有企业改制重组、参与国有控股上市公司增资扩股、参与国有

企业项目投资；鼓励国有资本投资非国有企业，允许混合所有制企业员工持股，实现国有经济、非公经济协调发展。除特殊领域必须保持国有独资的企业外，其他企业均可向非公资本开放。

《意见》突出了“加快国资国企重组整合，推动国有企业内外部资源整合和开放性市场化重组”。据悉，目前由广西壮族自治区国资委监管的企业有44家，即将由各厅局单位监管企业有207家，未来这200多家区本级的企业将被整合成为20多家，成为大企业集团。

《意见》还提出，广西将于2017年实现政企、政资、事企分开。要将管人、管事、管资产的“三统一”现状，逐步过渡到突出以管资本为主，完善国资监管体制。未来，国有企业将分为竞争类企业、公益类企业和功能类企业，对不同类型的企业实行有区别的管理目标和考核办法。到2017年，党政机关通过移交、重组、下放、改制、依法退出等方式与所属企业完全脱钩，全面实现政企分开、政资分开和事企分开，并且不再新办国企，不再管理国企。



12月9日，河北省任县一名超市售货员为任县国税局税务干部讲解商品陈列知识。当日，河北省任县国税局工作人员来到一家超市，在这里做了一天售货员。连日来，任县国税局派出税务干部深入企业，开展“税企换位，做一天纳税人”的角色互换体验活动。通过活动，使税务人员发现问题，改进办税方式，提高税务机关便民办税实效。 陈雷摄

西宁：推行涉企收费清单制度

本报讯 记者石晶报道：青海西宁市近日推行涉企收费清单制度，让企业明明白白缴费。主要内容包括：目录清单之外的涉企收费，一律不得执行，严查违规创收，强制企业掏赞助将受到严惩等。

根据国务院有关减轻企业负担工作意见的通知精神，西宁市对全市涉企行政事业性收费、政府性基金和政府定价的经营服务性收费项目进行全

面清查清理，建立和实施涉企收费清单制度。按照“正税清费”原则，进一步清理取消、整合规范现行涉企行政事业性收费、政府性基金和实施政府定价或指导价的经营服务性收费项目，逐步减少项目数量；结合部门职能调整，合并在不同部门分别设立的相关行政事业性收费项目；取消政策效应不明显、不适应公共财政制度要求的政府性基金项目；建立支持中小

微企业的长效机制，全面落实已出台的各项收费减免措施，将暂免小微企业管理类、登记类和证照类行政事业性收费改为长期措施。

据了解，此次共有125项收费项目进入清单。其中，行政事业性收费项目76项、政府性基金13项、政府定价的经营性涉企收费项目36项。通过本次清理，西宁市共免征、降低和取消市级涉企收费项目28项，清理率22.4%。

时讯

西藏昌都市正式挂牌成立

西藏自治区地级市增至3个

本报西藏昌都12月10日电 记者夏先清、通讯员杨云琴报道：今天，中国共产党昌都市委员会、中国共产党昌都市纪律检查委员会在昌都市揭牌成立。至此，西藏的地级市增加至3个。

今年10月20日，国务院正式批复同意昌都撤地设市，这将有利于昌都更好地发挥区位优势，融入成渝经济圈和藏中经济圈。“不断提升开放水平，将昌都建设成为东接成渝滇黔经济圈，西联藏中经济圈的开放型经济示范区。”昌都市委书记罗布顿珠说，昌都将把扩大开放作为强市之路，加快外向型经济发展。昌都市委副书记阿布说：“昌都市成立后，西藏东、中、西各有一个能发挥带动作用的区域中心城市，将在扩大对外开放和区域协调发展中发挥更大作用，共同推动西藏经济跨越式发展。”

西安将对治污减霾工作不力追责

情节严重者给予撤职处分

本报讯 记者雷婷报道：西安市审议通过《西安市大气污染防治工作责任追究办法》，今后不履行或者不正确履行职责，导致大气污染程度严重，或造成不良影响的，要实施责任追究，未按时完成治污减霾任务将会被行政问责或追究刑事责任。

《办法》明确规定，拒不执行环境保护法律、法规以及市委、市政府关于治污减霾环境保护的决定、命令的；对因大气污染防治工作不力所发生的突发事件、重大事故和其他重要情况瞒报、谎报、缓报、漏报的；发现大气污染防治违法行为或者接到对环境保护违法行为的举报后不及时予以查处，行政不作为、慢动作、乱作为等行为，将会对直接责任人员给予警告、记过或者记大过处分，情节严重的，给予降级处分，情节严重的给予撤职处分。

海口将投4.6亿元让农民喝上放心水

明年底前13万多人受益

本报讯 记者何伟报道：海口市新坡镇月塘村村民陈明清打开水龙头，喷涌而出的自来水十分清澈，水质非常好。为此，月塘村村民商量给新坡水厂送去“心系百姓造福一方”的锦旗。

这是海口市近年来大力推进农村饮水安全取得的成效。目前，全市约有28%的村庄存在饮水安全隐患。为此，海口提出在2015年底前解决现有农村的农村饮水安全问题，将采用农村集中式供水工程管道延伸覆盖和农村分散式供水工程两种办法来解决这一问题，两项工程估算总投资约4.6亿元。其中农村集中式供水工程估算投资约0.69亿元，供水受益人口7.01万人；农村分散式供水工程估算投资约3.92亿元，供水受益总人口13.79万人。

深圳海关实现广东地区通关一体化

本报记者 杨阳腾

深圳海关自今年9月启动区域通关一体化改革以来，目前已在广东地区实现了海运、空运和陆路的全覆盖。9月以来，该关接受一体化报关单申报达230多万票，占广东地区海关的一半以上；从深圳口岸进出的一体化报关单则达到了310多万票，占了广东地区海关的7成多。广东地区内通关“七关如一关”，提高了通关效率，节约了物流成本，增强了珠三角地区企业的辐射力和竞争优势。

宝钜（中国）儿童用品有限公司负责人郑丽玉告诉记者，“公司原来从台湾通过深圳口岸用转关运输方式进口原料，运输车辆从深圳口岸通过后，还需进入黄埔海关在凤岗的车检场作实物放行。现在通关作业实现了一体化，企业

在海关凤岗办申报放行后，运输车辆直接在深圳口岸作实物放行，再也不用来回跑了。”

深圳海关副关长刘建三介绍，广东省内企业在任何陆海空港口进出境，均可自主选择在注册地海关或货物实际进出境地海关办理申报、纳税和查验放行手续。除了需要查验的货物要在实际进出境地海关办理查验放行手续外，均可实现跨关区放行。

刘建三表示，这项改革适用于广东地区企业在广东地区各口岸海关进出口的货物，无需任何手续，可自由选择申报、纳税、放行地点，广东省内海关“执法互认”。

深圳海关从9月起，在关区的各个

陆路口岸进行公路舱单业务改革，做一体化通关的基础工作。目前，深港间的4个公路口岸已全部启用公路舱单，标志着进出境车辆监管业务最大的公路口岸，已在公路舱单改革方面取得重大突破。江源集团负责人刘镇淮表示，一体化改革给企业带来了便捷，运输企业申报使用公路舱单，工厂在属地报关，车辆在口岸通关过境，不用再再到属地海关办理转关手续，通关时间大幅缩减，企业的进出口效率得到提升。

据了解，实施改革后，广东全省海关所有通关作业现场可通过信息网络互联互通，形成一个虚拟的“区域通关中心”进行后台实际运作，广东地区企业被视为一个关区的企业，申报、通关、

审单和风险控制等被纳入统一平台。这种通关模式对报关行来说也是极大的利好，报关企业在广东地区内任一海关备案的分支机构，均可在广东地区各海关从事报关服务，实现“一地注册、省内报关”。

广州拳联报关报检有限公司专门为广州地区的进出口公司代理从蛇口、大鹏口岸进出口货物的报关报检业务。以前，他们代理的货物都是以“属地申报、口岸验放”或“属地申报、属地放行”的模式进行通关。如今，他们代理的企业都采用区域通关一体化的模式进行通关，直接在黄埔或广州海关进行申报，只需在口岸海关递交放行条，大大节省了时间和成本。