

# 今年过年火车票好买吗？

本报记者 齐慧

## 热点透视

12月7日，2015年铁路春运火车票预售大幕开启。今年售票有了新变化，火车票预售期提前到60天。旅客可通过互联网、手机客户端、电话订购2015年春运首日(2月4日)的火车票，车站窗口等其他售票方式仍按推后2天的原则同步执行。新规执行后，大家最关心的还是今年过年回家的火车票好买吗？

### 运力持续增加

2014年12月10日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图。调图后，无论是动车组还是普速列车都有所增加。全国铁路旅客列车开行总数将达到2673.5对，比调图前增加226.5对，运力继续提升。

刚刚出炉的2015年春运列车运行图中，开行列车数量又有所增加。全国铁路将开行旅客列车3063对，比2014年春运增加335对。在此基础上，铁路部门还将根据旅客需求，最大限度挖掘运输潜力，加开旅客列车。

中国铁路总公司相关负责人表示，随着我国铁路建设的加快推进，全国铁路网在不断扩充完善，继2013年全国铁路运营里程突破10万公里、高铁突破1万公里之后，2014年还将有7000公里的铁路新线投产运营，铁路客运能力将进一步提升。同时，铁路部门正在积极推进新一代客票系统建设，不断升级完善互联网售票、电话订票系统功能，这些为进一步改进铁路售票服务创造了条件。

### 提前60天售票

从2014年12月1日起，铁路互联网售票、电话订票的预售期由此前的20天逐步延长至60天。这一变化是否会更方便旅客购票？

中国铁路总公司运输局相关负责人表示，延长客票预售期，主要目的就是满足人民群众对铁路工作的新期待、新需



12月7日，人们在石家庄火车站售票大厅购买车票。 郑荣玺摄(新华社发)

求，为广大旅客购票出行提供更多的选择，方便旅客购票出行。旅客不仅可以提前购买去程车票，还可以购买返程车票，一次性解决往返问题，而且还可以把售票的高峰期和乘降的高峰期错开，进一步改善旅客的购票乘车体验。

同时，通过延长客票预售期，铁路部门还可以及早掌握客流情况，有相对充裕的时间调配运力、加开列车，不仅能够更好地满足旅客的出行需求，还能更充分地利用运力资源。

专家表示，从理论上讲，如果运力没有变化，购票期延长不会缓解春运购票紧张的状况。但对旅客来讲，购票时间更充裕了。如果买不到票，也有了更充裕的时间安排其他交通工具。

此外退票流程也更加优化了。据介绍，自12月3日起，铁路部门开始实行新的退改签办法，对开车前15天以上退票的，不收取退票费。

### 高铁越来越多

12月10日起，铁路将实施新的运行图。调图后，全国铁路动车组列车开行

数量将达到1556.5对，占全国铁路旅客列车开行数逾58.2%，开行范围扩展至28个省市区，其中，甘肃、贵州、青海、内蒙古等西部省区将首次开行动车组列车。

高铁改变了百姓春运的出行习惯。一组数字可以反映其中的变化：2009年，全国铁路客运列车总数1551对，其中动车组列车300多对。2013年，全国铁路完成旅客发送量21.06亿人次，其中高铁5.3亿人次，超过25%。2014年12月10日，随着一批高铁陆续开通，其中动车组列车占总数六成左右。百姓开始盼高铁了，有的高铁也出现了“一票难求”现象。

“调图后，除了增加动车组，也对普速列车开行结构进行优化，以满足多元化的出行需求。”中国铁路总公司相关负责人表示。

除新开通的高铁线路外，普速列车开行品质也将得到提升。调图后，全国铁路将增开17对跨铁路局的普速旅客列车，优化调整23对普速旅客列车的运行区段和47.5对普速旅客列车的运行径路，将部分普速旅客列车更换为新型空调列车。



## 兰新高铁开展应急救援演练

本报兰州12月7日电 记者李琛奇 陈发明报道：12月1日至8日，兰州铁路局在兰新高铁(甘肃段)运行试验期间，开展为期8天的故障模拟和应急救援演练。提前检验设备、人员在非正常情况下的适应能力和应急反应能力。

此次故障模拟和应急救援演练区段自兰州西至石板墩南站间，演练内容包括动车制动故障、异物侵线、恶劣天气行车组织以及列车运行中遇有旅客因伤、病、食物中毒必须临时停车抢救，自然灾害断道等54个非正常情况的模拟场景，涉及车辆、电务、供电调度等系统设备故障模拟以及恶劣天气、自然灾害等等极端情况的应急处理。



## 如何买到春运热门线路火车票

由于在开车前15天退票没有退票费，在这时多刷刷12306网站，就有可能抢到春运车票。

一趟列车中，中途站点配置的车票往往没有始发站点的数量多。因此，在购买过路车车票时，可以从前方车站买起，在本站上车，这样更容易买到车票。

一些热门线路中，可以尝试买长途车票，然后中途下车，这样虽然损失了部分车票钱，但是如果回家心切可以一试。

临客车票不受预售期的限制，一旦确定开行，就会发布公告，并第一时间放票，多种途径均可购买。

(据新华社北京12月7日电)

## 新闻追踪

公交专用道延长、定制公交新线运营、4条地铁新线路开通在即……进入12月，城市轨道交通领域一系列惠民举措，使北京进一步提升公共交通服务水平承诺正在变成现实。

从西红门至玉泉营桥走京开高速专用道4.6公里，由玉泉营桥西至公主坟南走西南三环公交专用道4.7公里，终点设在航天桥南的631路是经过京开高速和西南三环专用道最长路段的线路。12月1日，随着京开高速、西南三环公交专用道的正式启用，631路公交车每天早高峰从西红门到玉泉营桥的运行时间，从以往的四五十分钟，缩短到不足半小时。

同样享受公交专用道开通便利的，还有定制公交线路。12月1日，大兴连接北京城区7个方向的社区通勤快车正式开通。依托京开和西南三环地面公交快速通勤走廊，黄村一金融街、黄村一国贸、西红门一金融街等4条商务班车线路也正式开通运营。登录北京“定制公交”电子商务平台，有12条商务班车线路正在招募乘客。来自北京市交通委的数据显示，定制公交自去年下半年启动以来，已发展了112条线路、日发车155个班次。这些线路开通，每天可减少大约3150辆私家车上路。

12月28日，北京4条地铁新线即将开通，公共交通票价同步调整。为确保系统成功切换，地面公交预计新增、更新老旧刷卡机具4.5万台，更换标志标识18万张、儿童限高标志2.6万个，1200条线路的计价公里表也将重新制作。同时，还将规范、更换及增设1337个站名，此前公交线路站名不统一的问题将随之解决。

据预测，12月28日票改实施后，北京轨道交通局部方向的客流有可能向地面公交转移，公交、地铁行业已提前做好运力调配、增配车辆的准备。特别是与4条轨道交通新线接驳的746条公交线路，将在近期优化调整公交站点，提高换乘效率。

年底前，北京还将更新完善一批公交软硬件：如更新3009辆新能源和清洁能源公交车；完成100处公交站台环境改善、新增站棚、护栏等；以夜班线路、定制公交线路为切入点，完成215条公交线路手机查询软件应用。

为继续鼓励和吸引公众公交出行，北京将保持在公共交通领域的投入。按照规划，到2020年北京轨道交通运营里程在现有基础上将增加一倍，四环路内公众平均步行1000米即可到达轨道交通站点。为实现这一目标，北京未来几年还需要继续投入4000亿元左右。

本报记者

杨学聪

# 润滑专家 一键即达

专家服务热线 400-810-9886

航天级润滑保护

- 你知道吗？一般设备故障60%以上是润滑不良引起的，而液压设备故障85%以上是液压油变质和污染引起的！
- 你知道吗？当油温超过60度以后每增加8度，液压油使用寿命就会减半！
- 你知道吗？水是润滑油的大敌，润滑油含3%的水分会使轴承寿命减少85%！

因润滑问题造成的生产损失，每年达数亿元，其中就可能属于您的部分。挽回损失，倍效延长设备使用寿命，创造意想不到的额外收益。

长城润滑油技术专家全时为您待命，润滑难题与解决方案之间，仅有一个按键的距离。



官方微博



官方微信

