

世经述评

# 英国经济复苏未能惠及民众



英国国家统计局日前公布的数据显示，英国第三季度国内生产总值环比增长0.7%，连续第七个季度实现环比增长，经济总量也早已超过国际金融危机前水平。然而，一系列经济数据显示，英国经济复苏并未真正惠及民众。英国财政研究所发布的报告显示，2014年英国国内极端贫困人口比2013年增加了30万。与此同时，居民实际收入也增长乏力，第三季度就业人口平均薪酬增幅仅为0.7%。英国工业联合会报告也显示，英国家庭当前平均实际收入水平仍比危机前低6%。

居民实际收入水平增长乏力，直接原因在于英国近期生活成本上升过快。英国国家经济和社会研究所研究表明，自2008年危机爆发至2014年初，英国国内能源价格总体上涨67%，食品价格上涨32%，房价自去年以来也一直呈双位数增长。从2010年开始，除2014年初外，就业人口工资增速持续低于通胀膨胀水平。

由于近期英国通胀水平仍在央行目标范围内，英国决策者因此认为，对实际收入增长乏力的担忧并非来自物价，而是其背后的直接驱动因素——生产率。英国央行及财政部近期多次在公开场合提及英国生产率的问题，表示就业人口实际收入水平增长乏力是当前生产率处于低水平所致。

2008年的金融危机重创英国经济，主要表现之一就是生产率大幅下滑。虽然英国经济此后实现较快复苏，但当前生产率水平与危机前相比仍低15%。英国经济生产的降低不仅体现在自身纵向比较上，同时与发达国家进行横向对比，也能得出这一结论。英国经济学家的研究表明，当前英国经济部门每单位时间产出不仅比美国和德国分别低30%和29%，甚至比处于衰退边缘的法国还要低。显然，在生产率亟待提高的情况下，民众实际收入的增长尚需时日。

专家分析认为，在2008年金融危机之后，大量英国银行缺乏足够的流动性，英国

国内多数企业无法得到用于购买设备及研发的投资资金。与此同时，英国政府针对当时出现的大规模失业问题，将“降低失业率”列为经济复苏计划的核心目标之一，并出台了一系列鼓励就业的政策。受上述两大因素综合影响，大多数企业认为雇佣劳工比投资设备与研发更具效率、更能规避风险。因此，英国经济复苏模式的重点也就被确定为经济总量与就业人口同步增长，这在一定程度上牺牲了对生产率提升的投入和关注。

英国工业联合会最新调研报告指出，当前英国国内厂商在解决失业和提高生产率平衡中仍然倾向于前者。但是，越来越多的厂商表示在1年至2年后，将更注重提高生产率和就业人员实际收入。工业联合会预计，虽然2014年居民实际收入增长将维持在不足1%的低位，但随着商业投资环境的改善和提升，2015年和2016年居民实际收入增长将分别达到2%和3%。

## 阿联酋三大电力能源项目将投产

本报阿布扎比电 记者孟翰禹报道：迪拜碳排放研究中心发布的报告称，随着阿联酋能源多样化战略的实施，3个大型电力能源项目将于2017年前后相继竣工，预计2017年度全国发电量将超过1500兆瓦。

阿联酋的发电厂主要集中在阿布扎比和迪拜两个酋长国。同时，阿联酋电力能源结构相对单一，99%的电力来自天然气发电，1%来自汽柴油及清洁能源发电。阿联酋投产三大电力能源项目，主要是为了满足日益增长的电力需求，保证电力天然气供给，以改善电力能源结构。这三大项目一是位于阿布扎比南部利瓦地区的沙赫天然气脱硫发电项目，计划于2015年上半年投产，每天可将约2830万立方米高硫天然气净化为1415万立方米可用于发电的普通天然气；二是位于迪拜南部地区的阿勒马克图姆太阳能发电站一期工程，计划于2017年竣工，年发电量将达到1000兆瓦；三是在建的巴拉卡核电站，建成后4个机组装机容量将达到1400兆瓦。

## 新加坡建成东南亚首个地下储油库

本报新加坡电 记者陶杰 刘威报道：不久前，新加坡在裕廊岛建成了东南亚第一个地下储油库。该储油库耗资9.5亿新元，位于海床以下距离地表150米处，是新加坡迄今最深的地下公共设施工程。

新加坡总理李显龙认为，尽管裕廊岛地下储油库的建造成本比在填海的土地上建造增加了三成，而且建设过程充满各种挑战和风险，但是这项工程是值得的。因为该项目完全利用地下空间，节省了近60公顷的土地，腾出的空间可用作更高增值的经济活动，足以建设6个石化工厂。据了解，新建的裕廊岛地下储油库共有5个单独的储油空间，目前已完成两个，另外3个将于2016年底竣工。油库最终完全投入使用后，将可储存147万立方米的液态碳氢化合物，容量相当于600个奥林匹克游泳池。

## 摩洛哥计划新建2000公里高速路

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：摩洛哥设备交通大臣阿齐兹·拉巴赫日前在出席庆祝摩洛哥国家高速公路公司成立25周年活动期间宣布，摩洛哥将在未来10年新建2000公里高速公路。拉巴赫称，摩洛哥正在筹划建设全新的高速公路网络，可将摩洛哥中部、南部和北部连接起来。据透露，新高速路建设将采用公共私营合作模式。

据悉，摩洛哥已建成高速路1511公里，预计2016年将超过1800公里，全国有80%的工业设施、70%的旅游区、7个国际机场和5个主要港口均可连接上高速路网。

本版编辑 毛 铁 周 剑

□ 蒋华栋

数据

78亿欧元

## 欧盟对外经常项目顺差下滑

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局公布的数据显示，欧盟今年三季度对外经常项目顺差为78亿欧元，低于上个季度的212亿欧元。

统计显示，今年三季度，欧盟对外商品贸易逆差由上个季度的83亿欧元增加到222亿欧元，对外服务贸易顺差由上个季度的412亿欧元增加到470亿欧元，次要收入账户逆差由上个季度的221亿欧元增加到230亿欧元，主要收入账户顺差由上个季度的60亿欧元增加到104亿欧元。

8.1%

## 瑞士10月份出口创月度新高

本报日内瓦电 记者陈建报道：瑞士海关总署近日发布的最新统计数据显示，在珠宝首饰和化工制药出口的有力拉动下，10月份瑞士出口额达到198亿瑞郎，同比名义增长8.1%，实际增长5.3%，创下月度新高。

截至10月份，瑞士今年出口总额为1745亿瑞郎，同比名义增长3.6%，实际增长2.8%；进口额1496亿瑞郎，同比名义增长1.5%，实际下降0.4%；贸易盈余249亿瑞郎。

13.1%

## 埃及第三季度失业率微降

本报开罗电 记者鲍显铭报道：据埃及媒体报道，埃及第三季度失业率由第二季度的13.3%下降至13.1%。

具体来看，埃及第三季度失业人口为360万人，比第二季度减少2.9万人；就业人口增加8万人，达到2700万人。

短讯

## 非洲发行欧洲债券增速高

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：南非标准银行日前发表调研报告称，自今年年初以来，撒哈拉南部非洲地区各国政府及企业已发行欧洲债券149.5亿美元，其中，企业从国际债券市场筹资43.5亿美元，政府则获得106亿美元。

南非标准银行全球初级债券市场负责人梅根·麦克唐纳表示，最近5年，撒哈拉南部非洲地区的欧洲债券市场平均每年增长34%，高于全部新兴市场21%的年均增速。从国别看，肯尼亚今年6月发行欧洲债券20亿美元，科特迪瓦7月发行7.5亿美元，南非7月发行16.7亿美元。

## 霍尼韦尔发布航空展望报告

本报讯 记者陈颐报道：霍尼韦尔航空航天集团日前发布年度公务航空展望报告预测，2014年至2024年间全球将交付9450架新公务机，年均增长4%，总值达2800亿美元。霍尼韦尔市场调查显示，预计今年公务机交付总值较去年增长7%—8%，交付数量小幅上扬。主要原因是价格的适度上涨以及大型公务机在公务机总交付量中的比例持续走高。

霍尼韦尔航空航天集团公务与通用航空总裁布里安·斯尔表示，运营商对中型和小型飞机的兴趣日增。预计2015年公务机交付总量将稳步上升。

## 铂傲推出超大尺寸高清电视

本报讯 记者宋群报道：丹麦视听品牌铂傲(B&O)近日推出85英寸BeoVision Avant超高清电视机。

B&O首席执行官Tue Mantoni表示，这是一款顶尖级的产品，就其超尺寸和创新水平来说，具有明显的竞争优势，相信可以满足市场对于非凡家庭体验产品的需求。



日前，2014年第10届“大使杯”汉语歌曲大赛在埃及开罗市中国文化中心举行。共有15名选手和3个代表队参加了个人和多人组合演唱比赛，演唱《在希望的田野上》、《中华功夫》、《我爱你中国》等歌曲。图为参赛选手在表演。

本报记者 鲍显铭摄影报道

## 国际海事组织颁布极地航行准则

本报日内瓦电 记者陈建报道：国际海事组织近日颁布《极地水域船舶航行国际准则》，标志着该组织在保护船舶以及船上人员在极地水域艰苦的环境中航行时的安全方面，进入了一个历史性的新阶段。

国际海事组织举行海事安全委员会第94届会议，通过了强制性的《极地水域船舶航行国际准则》，并将于2017年1月1日生效。准则强调了船舶在两极地区航行面临的危险性因素，包括冰、地理位置偏远及严酷而迅速变化的天气条件等，在相关船舶的

设计、建造、设备、航行、培训、搜救和环境保护等方面，出台了明确的目标和要求。

目前，在两极航行的船舶大都遵守国际海事组织通过的所有相关国际标准。

国际海事组织是负责处理国际海运技术和专业问题的联合国专门机构，成立于1959年，旨在增进各成员国的航运技术合作，鼓励各国在促进海上安全，提高船舶航行效率，防控船舶对海洋污染等方面制定统一标准，并处理有关的法律问题。

## 国际劳工组织呼吁加强社保体系

# 预计128个国家明年将减少公共开支

本报日内瓦电 记者陈建报道：国际劳工组织近日在此间发布的最新报告显示，尽管世界上很多国家为应对经济危机整顿财政并减少社会开支，但部分发展中国家依旧坚持强化社会保障体系，并以此拉动内需，促进经济增长。

根据这份题为《2010年至2015年全球社会保障政策趋势》的报告，2015年全球预计将有128个国家减少公共开支，其中包括86个发展中国家；到2016年，减少公共开支的国家总数将会上升到131个。

报告指出，面对公共开支减少这一全球性发展趋势，大多数中等收入国家却仍在积极扩大社会保障体系，并且在减少贫困和不平等现象方面产生了立竿见影的积极作用，推动了这些国家落实以内需为导向的增长战略。报告显示，中国、巴西、南非、玻利维亚、马尔代夫、纳米比亚、巴拿马、博茨瓦纳、斯威士兰和东帝汶已经实现了普遍或接近于普遍的养老金覆盖；阿根廷和南非近些年普及了儿童福利；许多国家为失业者、母亲、儿童及老年人发放补贴，甚至还有一

些低收入国家通过有针对性的短期和小金额福利发放，为弱势人群提供一定程度的社会保障。

相反，许多国家采取的财政整顿政策加剧了就业危机和不平等问题。报告显示，在欧洲，减少公共支出的财政措施导致了贫困和社会排斥的加剧，影响到1.23亿人口，相当于欧盟人口总数的近四分之一。在暂停对社会保障体系投资的发展中国家中，数以百万计的家庭将遭受负面影响，就业岗位减少、薪酬降低，获得公共服务的机会也在下降。