

危难时刻真英雄

——记广东省佛冈县交通警察大队烟岭中队指导员刘治刚

本报记者 张建军

“出事以后，不少人问我，你当时怎么想的？其实，我什么也没想，救人只是我的本能反应。”面对《经济日报》记者，手术后，身体还未痊愈的广东佛冈县交通警察大队烟岭中队指导员刘治刚没有什么豪言壮语，只是一再对记者说，“我只是做了每一个警察都应该做的事情，你们真的不要太关注我。”

今年5月29日凌晨，刘治刚像往常一样，驾驶着警车在G106线巡逻。巡逻至南行2360KM+600M处时，他发现一辆悬挂重型半挂牵引车涉嫌违法，于是告知该车司机靠边停车接受检查。正当刘治刚在停车线内检查车辆及驾驶人全伟文证件时，一辆沿G106线由北往南行驶在路肩的轿车快速向刘治刚与全伟文驶来。千钧一发之际，刘治刚用力将全伟文推开，而他自己却被那辆迎面而来的小轿车撞飞。

这是30多米的距离啊！刘治刚并不强

壮的身体，划出了一道抛物线，而后重重栽倒在地上，当场昏迷。被同事第一时间送到医院，医生检查发现，刘治刚脾脏破裂，共穿了4个孔，两小时出血量达1000cc，占正常人全身血量的四分之一。经手术止血治疗后，刘治刚的脾脏被切除。

“接受检查时，我完全没有看到在路肩上快速开过来的那辆小汽车，如果不是刘警官及时将我推开，我现在已经被那辆小汽车撞死了，他是我的救命恩人！”被救司机全伟文带着印有“舍己救人好交警”的锦旗，多次来到医院。在病床前，全伟文紧紧握住刘治刚的手，正不住流出感激的泪水。

“小刘总说，推开别人是他的本能反应，并不是什么了不起的事情。但其实，人的本能反应是保护自己。能在发生事故的一瞬间，毫不犹豫地选择捍卫别人的生命，是他善良内心与正直品质的直接反映。”佛冈县公安局交通警察大队大队长罗显习说。

刘治刚，广东省佛冈县交通警察大队烟岭中队指导员。在同事眼中，他是一个工作起来不顾白天黑夜的“高效警长”，是对工作极度负责的“钢铁侠”。因其英勇救人事迹，9月5日，广东省人民政府副省长、省公安厅颁布嘉奖令，为好交警刘治刚记个人一等功。

王红霞，女，汉族，1976年8月出生，中共党员，现任防城港市公安局交警支队港口大队副大队长。参加工作以来，她先后荣立个人三等功2次，荣获“全区公安机关优秀共产党员民警”、“全区优秀民警”、“全区三八红旗手”、“优秀公务员”等荣誉称号。

铿锵玫瑰别样红

——记广西防城港市公安局交通警察支队港口大队副大队长王红霞

本报记者 童政 周晓骏

2013年9月12日下午3时许，广西防城港市港口区迎宾路丽苑小区路口发生了一起交通事故。一辆助力车的驾驶员被卷入大货车车轮底下无法动弹，血流不止。恰好路过此地的防城港市公安局交警支队港口大队副大队长王红霞看到后，立即带领战友救援抢救。

烈日当空，水泥路面温度极高，车底闷热，伤者几乎虚脱。王红霞赶紧安排民警找桶提水给车底淋水降温，自己则钻进车底，双膝跪地，帮助医护人员举着吊瓶，直到救护车将伤员送往医院。这一切，周围的群众都看在眼里。他们将热烈的掌声送给了她，并称她为“最美女交警”。

哪里有危难，哪里就会有她的身影。在王红霞守护的路段，这位“最美女交警”就是大家的守护神。

今年7月3日中午，一场特大暴雨突然降临，导致港口区西湾码头区域停电，有“通行第一路口”之称的跨海大桥红绿灯也停止了工作。为了保证路段畅通，王红霞带领女子示范岗的3名队员在暴雨中指挥交通。到了下午14时许，红绿灯刚刚恢复工作，王红霞又接到指挥中心电话，称港口区旧车站路段因暴雨造成大拥堵。她顾不上吃午饭，

带领女子岗的姑娘们又出发了。她们站在能见度只有十几米的暴雨中执勤，任凭暴雨冲刷。从那天起，她们又有了另一个美丽的称号——“风雨中的玫瑰”。

王红霞肩挑这样急难险重任务的例子不胜枚举。2013年7月11日凌晨，港口区北部湾大道深澳酒店路口，一辆小轿车与一辆电动车相撞，电动车驾驶员当场死亡，死者家属纠集近30人拿着铁锤、铁棍欲为死者讨“公道”。王红霞作为当天大队值班领导，第一时间赶到现场处置。当时现场一片混乱，围观的群众越来越多，极有可能引发群体事件。王红霞找到带头闹事的死者亲属，拉住他的手臂真诚地说：“我也是为人儿女，做人父母，你的心情我懂。请相信我，我们会公正处理的。”经过一番劝说，众人放下手中器械，相继离开了现场，交通秩序又恢复了畅通。

防城港市公安局交警支队港口大队工作人员告诉记者，西湾女子示范岗是全市首个由女民警和女协警组成的交通服务岗亭。示范岗组建以来，王红霞和岗员们每天都在人流车流密集的校园周边道路站岗执勤。大家把女子示范岗亲切地称为真正的“安全岗”。

王莹，现任甘肃省公安厅交警总队高速公路第一支队柳沟河大队副支队长，一级警司警衔，被评为甘肃省第三届“我最喜爱的十大人民警察”，其个人微博“宜邪亦正”被评为2012年度甘肃十大影响力公职人员微博。

“宜邪亦正”微服务

——记甘肃省公安厅交警总队高速公路第一支队柳沟河大队交警王莹

本报记者 陈发明 李琛奇

上路巡逻，甘肃省公安厅交警总队高速公路第一支队柳沟河大队交警王莹喜欢坐在副驾驶的位置上，用手机拍一下天气、路况，发条微博给大家做个提示。

生于1983年的王莹在网上是个小有名气的交警——他是甘肃交警队伍中最早使用实名认证微博的人之一。他的名为“宜邪亦正”的新浪微博账号有8万多名粉丝。

王莹发布的微博中，几乎全部都是与工作和公益有关的内容。

一次，他在处理交通事故时，发现一辆拉运水果的小货车被撞坏。看着一车水果进不了城，车主焦急万分。于是，王莹就在微博上发动网友到北出口来买水果。看到微博后，很多网友转发、评论，一车水果在众多网友的爱心接力下销售一空。

还有一次，他在刷微博的时候，看到一条求助微博。一个在甘肃张掖陷入传销“魔窟”的四川务工人员，通过手机发出了信息，引起了王莹的注意。王莹与这名打工青年悄悄联系上，问清楚情况后，立刻报警求助。4个小时后，这名打工青年被张掖市警方的突击行动成功解救。

2011年11月，王莹在高速路上处理一

起交通事故时，被后边冲来的大货车撞飞17米，昏迷9天后，才从死亡边缘抢回了生命。当时，很多人都认为，康复后的王莹会淡出交警队伍，可他却义无反顾地选择了重返岗位，继续在高速路上进行“微”服务。一位交警同行在王莹的微博留言：“看到安好的你，比啥都好！活着，为保护更多的人！”

不仅保护更多的人，王莹也在关爱更多的人。“宜邪亦正”微博简介是这样写的：“微博故事：解救张被传销者；玉树‘草原餐桌计划’、草原温暖工程、草原温心计划、爱心棉衣’、甘南‘情系夏河，温暖一冬’、云贵川助学公益活动发起人。”

从2011年9月发起“草原餐桌计划”公益活动以来，王莹利用微博平台，多次发起公益活动，先后募集了30多万元爱心善款，给青海玉树、甘肃甘南等地的学生送去了餐桌、棉衣、锅铲等物资。

“利用微博这个传播平台，一方面向社会提供更好的服务；另一方面汇聚爱心，做公益。”王莹解释说，“宜邪亦正”这个微博名就是想表达一个意思，让那些负面的、消极的东西，转化为积极向上的“正能量”。

中国好交警 中国好司机



在ICU病房内，儿子亲吻刘治刚。

本报记者 张建军摄



艾沙江正在风雪中执勤。

本报记者 乔文汇报



王红霞在广西防城港市金花茶大道执勤。

本报记者 童政摄



蔡路强(中)正在和同事交流执法心得。

于世强摄



王莹在“草原餐桌计划”活动现场，与孩子们在一起。

本报记者 陈发明摄



吕凯正在和流浪者交谈。

本报记者 刘兴摄

与风共舞护坦途

——记新疆高等级公路交警支队吐鲁番大队副大队长艾沙江·阿不力兹

本报记者 乔文汇

一年365天，有200多天是大风天气，有时瞬间风力达到11级以上——在新疆高等级公路交警支队吐鲁番大队辖区的小草湖及30里风区，“风起巡逻、风大管制”、“先人后车、先轻后重”已经成了大队交警们化解交通险情的“法宝”，赢得广大司机的称赞。而总结出这套口诀的人，正是该大队副大队长艾沙江·阿不力兹。

艾沙江说，“在风区工作，就要迎风而上，风声就是命令”。无论昼夜，大风起时，他总是一马当先，检查路况，疏导车辆，营救群众。

“你看我，将近1.8米的个头、90公斤的体重，出警时还没少被大风吹倒。我们出警都不戴帽子，因为吹掉了很难找回来。”艾沙江说，“以前没有抗风抢险车，遇到恶劣大风天气，就用厚纸壳包住警车玻璃，在前挡风玻璃留出一个宽20厘米至30厘米的观察窗，摸索着行车。”

如今，交警队的工作条件有了极大改善，但即使装备了抗风抢险车，大风天出警依然困难重重。

一次，艾沙江和2名同事驾驶抗风抢险车进入风区巡逻。狂风大作，碎石乱飞，重达5吨的车子被吹得剧烈摇晃，沙石将车身拍打得噼里啪啦响，车外能见度极差，几乎看不清道路。“有群众被困，情况危急，

继续前进！”大风越来越猛烈，艾沙江和队员们驾驶车辆，以路边的护栏为参照，缓缓前行。终于，事故车辆被发现，民警们迅速行动。由于风势太强，大家几次被吹倒，只能手牵着手蹲在地上，慢慢向车辆靠近。20分钟后，他们终于将受困的11名群众全部救上了抗风车。

艾沙江善于动脑筋，每次执勤对他来说都是一次学习、一次积累。根据多年的经验，他总结出一套执勤经验——“大风就是号令，要立即出车巡逻，风力达到一定等级必须启动交通管制措施，以确保人员安全。如果有车辆被困，首先要救人，先施救抗风能力弱的轻型车辆，再营救重型车辆。”艾沙江的同事告诉记者，他总结出的工作方法非常实用，受到一线民警的好评。

多年与风共舞，艾沙江看上去要比实际年龄大一些，他却不以为然。“司乘人员安全行车、道路通畅就是我最大的心愿。”艾沙江说，“希望通过我们的努力，人车安全能够得到保障。”

而今，在艾沙江的带动下，吐鲁番大队已经成了一个坚强有力的团队。“恶劣的自然条件无法改变，但这正是体现我们价值的地方。不能因为条件艰苦而降低工作标准。我们应该更加努力，向更高的目标看齐。”艾沙江说。

艾沙江·阿不力兹，34岁，新疆高等级公路交警支队吐鲁番大队副大队长。从警14年，他始终战斗在风区。他总结出的风区执勤经验，不仅成为当地交警的执勤教科书，同时也得到了主管部门及广大司机的好评。

铁腕除险见真功

——记河北高速交警总队廊坊支队香河大队大队长蔡路强

本报记者 雷汉发

在河北交警行业，说起高速交警总队廊坊支队香河大队大队长蔡路强，人人都会竖大拇指。从事交警工作16年，他以对工作兢兢业业、对人民群众炽热的爱深深感染和教育着大家。

作为交警，事故预防处理是主要工作之一。在别人看来，事故处理时常加班加点，又不容易出成绩，是个费力不讨好的“赖活”。可蔡路强却不这么认为。他总结，交通事故预防处理，对交警来说只是项工作，可对于群众和社会来说，则是事关切身利益、事关稳定、和谐的大事。

担任香河交警大队大队长后，他召开的第一个班子会就是事故剖析会，会议地点设在大队60%的伤亡事故发生地。这个事故高发地有一个将近90度的急弯，稍有不慎，就会发生撞护栏或追尾事故。分析原因后，他立即协调高速公路业主单位尽快进行施工，制作震荡带，安装频闪

报警灯，遇有恶劣天气时，安排警车24小时预警，提醒司机注意安全。措施采取后，事故发生率直线下降，效果立竿见影，老百姓口中的“鬼路段”再也没有发生过一起恶性事故。

每年春运期间，客车超员都是香河大队辖区的顽症，采取多项措施治理也屡禁不止。蔡路强通过调查发现，超员乘客大都是在当地打工的人员。究其原因，是因为香河县作为我国北方最大的家具基地，外来务工人员数量巨大，但当地没有火车站，只有通过客运车满足外来务工人员的往来需求。只对客车进行处罚是无法解决这个问题。为此，他走访了辖区各客运和旅游企业，将客运企业的信息制成联系卡，组织民警节前到各用工企业发放，提示和引导外来务工人员分批包车回家。从此，多年的“顽症”基本治愈，辖区难见客车超员现象。

蔡路强，河北省公安厅高速公路交警总队廊坊支队香河大队大队长兼任香河公安检查站站长。2001年至2012年期间，他先后获得河北省公安厅个人嘉奖两次、荣立个人一等功、二等功、三等功各一次。

警徽照亮回家路

——记江西省公安厅交警总队直属三支队交警吕凯

本报记者 刘兴

在江西省抚州市，交警吕凯可是个名人。作为省公安厅交警总队直属三支队的交警，吕凯从警6年多来，成功帮助36位流浪者返乡。在他的陪同下，这些来自江苏、贵州、广西、四川等地的人，终于找到了回家的路。

“我们这儿的高速公路上经常会有一些流浪者。以前，我都是将他们劝下高速，或者送到救助站去，但通常没过多久，他们又跑回来了。”吕凯说，其实，大部分流浪者都是想回家的，但因为穷困、迷路、缺乏与人沟通的能力或是有精神类疾病，不知道怎么回去，只能漫无目的地在高速公路上行走。“一定要想办法送他们回家。”吕凯萌发了这样的念头。

可是，该如何帮助他们与家人取得联系？“他们来自全国各地，流浪在外多年，口音根本无法辨认，还有一些已经出现了精神问题，说话颠三倒四，让人无从下手。”慢慢地，吕凯琢磨出“一看，二问，三记，四查，五助，六访”特殊人群上高速公路六步救助法。

这30多名被救助者中，让吕凯印象最

为深刻的是湖南一名走失20年的流浪者宋丽枚。经过攀谈，吕凯发现宋丽枚的记忆仍然停留在20多年前，因为她坚称自己叫“宋小宋”，儿子今年才9岁。“可是，她儿子的名字在公安户籍系统上根本查不到。我只好换个思路，让她写学校的名字。直到很多天后，她忽然写下了‘湘潭九中’，我才确定她来自湖南湘潭。”

“我永远都记得那天，5月8日母亲节，她儿子把她接回去时激动的表情。阿姨临走的时候，还把卖矿泉水瓶子得来的几元钱硬塞到我手中。虽然她什么也没说，但她是真的把我当成了亲人，我觉得值了。”吕凯的眼眶有点湿润。

目睹了这一切的玉林电视台记者有感而发，创作了歌曲《雷锋哥》和《回家的路》，两首歌迅速在新浪、腾讯等网站上走红，引起网民极大关注。

“你是怎么看待‘雷锋哥’这一称呼的？”面对记者的提问，吕凯显得有些腼腆：“我也是一名外乡人，知道思念亲人的痛苦。何况我还是一名人民警察，为群众做点事是应该的。”

吕凯，1984年出生，现任江西省公安厅交警总队直属三支队第三大队三中队中队长。多年来，吕凯先后获得全省人民满意政法干警、全国特级优秀人民警察等荣誉称号，荣立个人二等功。2013年，他被公安部评为“全国公安系统学雷锋先进个人”。



请扫二维码

