一线观察

□ 本报驻布鲁塞尔记者 严恒元

欧盟推出3150亿欧元私人投资计划

图为位于卢森堡的欧洲投资银行大楼外景。本报记者 严恒元摄

11月26日，欧盟委员会主席容克在欧洲议会斯特拉斯堡总部宣布了以少量政府资金调动3150亿欧元私人资金的投资计划，希望以此促使欧盟经济恢复增长，创造更多就业机会。

其实，欧盟委员会此次宣布的3150亿欧元投资中只有很少一部分（160亿欧元）出自欧盟自身的腰包，称得上是一项少花钱多办事的计划。据介绍，欧盟委员会宣布的投资计划主要由3部分组成：一是新建立一个总额210亿欧元的欧洲战略投资基金（简称EFSI），以在2015年至2017年期间带动至少3150亿欧元的私营部门投资；二是欧洲战略投资基金与欧盟相关援助计划（如欧盟结构与投资基金等）配合，共同建立一个可信的项目平台，引导私营部门将资金投向最需要的领域；三是为吸引更多投资，制定路线图，改善商业环境和融资条件，取消限制投资的行业法规。

欧洲战略投资基金将由欧盟委员会和欧洲投资银行共同出资组建，由欧洲投资银行具体管理。欧盟委员会将从欧盟现有预算中出资160亿欧元，主要用于长期投资项目；欧洲投资银行将出资50亿欧元，主要用于中小企业融资等。该基金依靠欧洲投资银行在金融市场上的运作模式，通过贷款、贷款担保和参股等形式，今后3年中将调动至少3150亿欧元的私营部门投资，主要投向能源、电信、数字、交通、教育及创新等领域。根据计划安排，欧洲战略投资基金将在2015年中之前正式启动。欧盟委员会估计，新投资计划将在今后3年中为欧盟经济贡献3300亿欧元至4100亿欧元的新增量，并创造约130万个就业机会。由此可见，欧盟新的投资计划不是从资金短缺的欧盟成员国直接融资，而是主要靠杠杆作用，以小额公共资金吸引高额私人部门投资，因此可以在不增加成员国公共部门债务的情况下增加欧盟境内投资。

容克接任欧盟委员会主席，可谓是受命于危难之际，今年11月走马上任时，欧盟经济几乎陷入停滞，失业人数居高不下，通货紧缩阴云难消。容克在当选为欧盟委员会主席后就明确表示，把促进经济增长和提供更多就业机会置于各项工作的首要位置。欧盟这次推出的投资计划，正是容克新官上任点燃的第一把火。容克在谈到新投资计划时表示，欧盟成员国的债务比例（债务占国内生产总值的比例）已经从危机前的60%提高到目前的90%，政府公共支出已接近国内生产总值的50%，因此，欧盟需要更智慧地使用公共资金以刺激投资。欧盟这次推出的投资计划将在成员国不借新债前提下促进投资增长，是建立在公共财政稳健原则之上的计划。当前，欧盟对未来和相关战略领域（能源、运输、宽带、教育、研究和创新等）投资正当其时。欧盟正在经历“投资陷阱”，私营部门虽坐拥大量资金，却不愿向实体经济提供。因此，欧盟亟需吸引私营部门资金来帮助推动经济增长。欧盟通过向一些基础设施项目提供最初的投资风险担保，有助打破这一僵局，吸引更多私人投资进入欧洲。

点评

欧洲经济界人士对欧盟新投资计划普遍持欢迎态度。欧洲投资银行行长霍伊尔表示，欧盟新投资计划虽不是解决欧洲经济问题的灵丹妙药，但却是欧盟有效经济战略的一个组成部分。不过也有人批评，新投资计划过分看重私营部门的投资，没有要求成员国政府扩大投资和增加公共支出，这将影响到欧盟整体投资的增长。

新加坡今年经济增长预计3%左右

本报新加坡电 记者刘威报道：根据新加坡贸工部和新加坡国际企业发展局日前发布的最新经济调查报告显示，新加坡第三季度经济同比增长2.8%。该报告由此预计，新加坡今年全年经济增速将维持在3%左右，相比去年4.1%的经济增长率略有放缓。该报告预测，在全球经济增速放缓的背景下，预计新加坡2015年全年经济增速将维持在2%至4%之间。

具体来看，受生物医药和电子产品的强劲推动，第三季度制造业增长1.9%，高于第二季度。金融保险业第三季度增长10.5%，优于第二季度的5.5%。建筑业从第二季度的3.7%大幅放缓至1.7%。批发及零售业则保持2%的增幅。贸易方面，受石油和非石油贸易下降影响，新加坡第三季度贸易活动同比萎缩3.5%，远低于第二季度2.9%的增长。

该报告指出，受全球经济增长预期放缓、埃博拉疫情、美联储加息预期、欧盟经济状况等影响，以制造业和运输仓储业为代表的出口导向型行业的增速将放缓，进而影响新加坡未来一段时期的经济表现。

瑞士保持欧洲最高生活水平

本报日内瓦电 记者陈建报道：瑞士联邦统计局公布的最新调查结果显示，2013年，瑞士继续与卢森堡、挪威并列为生活水平最高的欧洲国家。尽管物价水平持续偏高，但按购买力计算，瑞士的人均可支配收入仍然高达德国和法国的1.3倍及意大利的1.7倍。在瑞士，20%最富裕者的收入为20%最贫穷者收入的4.2倍，略低于欧盟的5倍。

该调查结果显示，在16岁以上的瑞士居民中，72.3%的人对当前生活总体满意。但与此同时，4%的瑞士居民面临物资短缺（欧盟平均值为19.5%），13.3%的居民有陷入贫困的危险，19.6%的居民无力承担应急开支，8.7%的居民难以维持每年一周的旅行。

本版编辑 毛 铁 周 剑

11月29日至30日，第15届法语国家首脑峰会将在塞内加尔首都达喀尔召开。作为峰会前的传统项目，法语国家文化村活动在中国援建的塞内加尔国家大剧院开幕。图为塞内加尔演员在热情地表演当地舞蹈。

本报记者 郭 凯摄

欧佩克部长会议牵动市场神经

外界关注能否就减产问题达成一致

本报维也纳11月27日电 记者谢飞报道：石油输出国组织（欧佩克）第166届部长会议，27日在奥地利首都维也纳召开，来自12个成员国的石油和能源部长将就当前国际油价走势、市场供给和需求等问题进行讨论。

此次会议在国际油价连续大幅下跌的背景下召开，外界关注的焦点是欧佩克成员国能否就减产问题达成一致。

此前，来自中东地区成员国的石油部长已经就减产和稳定价格的问题进行了磋商。沙特石油部长纳伊米表示，应当让市场决定国际油价的涨跌。沙特作为欧佩克中最有发言权的成员，并无减产的明确意愿。分析认为，如果欧佩克拒绝减产，油价继续在低位徘徊，加上美国页岩油气开采成本的上升，行业将受到严重冲击。

近日，俄罗斯财政部长对媒体表示，过低的油价已经给俄罗斯国家财政带来了一定的负面影响。如果油价下跌30%，俄罗斯每年将承担高达1000亿美元的损失。就在欧佩克部长会议召开前夕，俄罗斯石油公司（Rosneft Oil）宣布，将日均产量减少2.5万桶。外界分析认为，这是俄罗斯向欧佩克释放的一种信号，以督促欧佩克此次会议作出减产决定。

市场分析认为，随着非欧佩克产油国产量的不断增加，特别是美国页岩油气开采量的显著提高，欧佩克对国际原油价格的掌控能力正不断被削弱。从近几年的经验来看，欧佩克在应对市场投机行为和控制油价方面渐显力不从心。一部分成员国政治局势不稳定，也给欧佩克内部的政策协调带来诸多困难。

欧美汽车厂商积极拓展非洲市场

撒哈拉南部国家高档车需求量增大

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：近年来，随着非洲大陆尤其是撒哈拉南部非洲国家经济的快速发展，高档汽车需求量日益增大，市场发展前景可观，众多欧美汽车厂商顺势加大了拓展撒哈拉南部非洲汽车市场的力度。据非洲开发银行估算，早在2011年，非洲的中产阶级人数已达3亿。

德国保时捷汽车集团斯特加特汽车制造厂20年前在南非设立了一家分厂，最初出产的大部分保时捷牌轿车只供出口，但随着本地市场的迅速发展，近来已转向以本土销售为主。据统计，近两年来，该厂生产的汽车近四成在非洲大陆出售。目前，保时捷集团已先后在南非、加纳、留尼汪、毛里求斯、埃及、摩洛哥、突尼斯和阿尔及利亚等国设立了分厂或销售网点。据该集团中东及非洲部经理艾克伯格称，近年集团在撒哈拉南部非洲的销售业绩不错，有些地区的市场发展空间仍十分巨大。因此，集团最近又在罗安达、亚克拉、拉各斯和肯尼亚分别设立了销售网点。

德国宝马汽车集团2012年在非洲大陆共销售汽车3.4万辆，同比增长11%。德国奥迪汽车集团过去3年在非洲共出售了2.2万辆汽车，销售业绩翻番，增长率达到两位数。据介绍，宝马集团和奥迪集团都计划继续扩大在非洲，特别是撒哈拉南部非洲市场的汽车销售业务。

非洲本土的投资商也在积极“筑巢引凤”，鼓励并吸引德国奔驰汽车厂商到本国“安家落户”。这些投资商主要来自喀麦隆、刚果、埃塞俄比亚、埃及、加蓬、科特迪瓦、纳米比亚、塞内加尔、坦桑尼亚和赞比亚等国。奔驰汽车集团一位发言人考察后不无感慨地说，“非洲汽车市场潜力实在巨大。”据悉，该集团已在南非设有一个汽车组装厂，年产轿车2万辆。

数据

0.4%

美国10月份耐用品订单上涨

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，受运输设备订货增加影响，美国工厂耐用品订单在连续两月下降后开始小幅回升，经季节调整，美国10月份工厂耐用品订单金额为2438亿美元，环比上涨0.4%。

数据显示，美国10月份运输设备整体订单为763亿美元，环比上涨3.4%，带动工厂耐用品订单回升。扣除波动性较大的运输设备，美国10月份工厂耐用品订单环比下降0.9%，为去年12月以来的最大降幅。

0.5%

欧盟10月份通胀年率上升

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，今年10月份，欧元区和欧盟的通货膨胀年率分别由上个月的0.3%和0.4%升至0.4%和0.5%。

统计数据显示，今年10月份，欧元区餐饮、租金和烟草价格分别上涨了0.08个百分点、0.07个百分点和0.05个百分点，运输燃料、电讯和取暖油价格分别下降了0.17个百分点、0.1个百分点和0.09个百分点。

23.5%

毛里求斯贸易逆差同比下降

本报达喀尔电 记者黄炎光报道：根据毛里求斯统计局最新公布的统计数据，今年1月至9月，毛全国贸易逆差为61亿卢比，同比下降23.5%。

具体而言，出口增长31.4%，达91亿卢比。粮食及鲜活牲畜产品出口从20亿卢比增加到27亿卢比，增幅达35%。进口方面，截至9月30日，全国进口额比2012年同期增加了152亿卢比。其中，石油产品进口为28亿卢比，同比下降16.6%。

短讯

匈将向中国留学生提供奖学金

本报布达佩斯电 记者刘键报道：匈牙利人力资源部部长巴洛格近日宣布，为纪念匈牙利与中国建交65周年，匈牙利政府将向65名中国留学生提供奖学金。

据悉，该奖学金将用于上海3所大学的学生在匈牙利学习建筑、城市规划和视觉文化。中国第一批学生将在明年2月份开始他们在匈牙利的学习。

韩国斗山新品亮相上海博览会

本报讯 记者陈颐报道：两年一届的第七届中国国际工程机械、建材机械、工程车辆及设备博览会（上海宝马展），日前在上海新国际博览中心举行。30万平方米的超大展区，汇聚了来自全球40多个国家的3000余家展商，展示数万种最新产品设备。

韩国制造商斗山工程机械公司在展会上推出了最新研发的9C系列产品及应用方案。斗山全球总裁金用盛先生表示，今年是斗山工程机械进入中国市场20年，此次在上海推出系列新产品，体现了斗山对中国市场的高度重视。未来，斗山将继续秉承以客户为中心的宗旨，携手行业伙伴助推中国工程机械的发展。

通力集团举办技术创新研讨会

本报讯 记者禹洋报道：总部位于芬兰的电梯和自动扶梯供应商通力集团，日前在中芬两国共同主办的“纯净芬兰·清洁日”活动期间举办研讨会，展示企业在优化绿色建筑设计、提升施工能效和减少碳足迹等节能环保领域的技术创新成果。

通力集团环保部长汉娜·乌丝泰勒表示，建筑物能耗在全球总能耗中的占比高达40%。随着城市建筑密度和高度的提升，减少建筑耗能成为实现可持续发展的重要可为领域，尤其是对中国等城镇化快速发展的国家。通力研发的低能耗高速电梯技术和智能楼宇方案，将有助于中国实现到2020年50%的新建建筑达到绿色建筑认证标准的目标。

韩国首尔市从近日起到明年5月，启用20台外观喷涂韩国著名动漫人物波鲁鲁的出租车。波鲁鲁出租车搭乘价格与一般出租车相同，市民可以通过首尔公共服务网站预约使用。首尔市开展这一活动的目的，是为了改善出租车司机在一般市民中拒载、危险驾驶等不良形象。 本报记者 杨 明摄