

建设创新型、生态型、智能型城市

大连生态科技创新城打造城市“样板”

本报讯 记者苏大鵬报道:11月20日,位于辽宁大连生态科技创新城西部核心区的泰达慧谷产业园正式开园。大连生态科技创新城管委会负责人表示,截至目前,大连生态科技创新城的四大起步区均已投资建设并初具规模,此次泰达慧谷的产业园开园更使生态科技创新城的产业区面积增至53万平方米,这也标志着生态科技创新城的产业区集聚辐射功能将得到进一步加强,产业吸纳和发展水平又上了一个新台阶。

生态科技创新城是大连建设创新型、生态型、智能型城市的试验区、示范区和引领区,将坚持创新驱动、高端引领、生态优先,走创新发展、绿色发展和可持续发展之路,推动经济增长和区域发展向科技支撑、创新驱动转变。目前,大连生态科技创新城已被纳入辽宁沿海经济带重点支持区域

项,其中发明专利162项,实用新型专利128项。围绕“生态、科技、创新”的发展定位,这里的电子商务、研发设计、文化创意、总部经济等具有高科技、高附加值的产业也在蓬勃发展。大连市副市长刘岩表示,大连生态科技创新城是大连建设创新型、生态型、智能型城市的试验区、示范区和引领区,这里以现代化产业经济带动城市建设发展,将极大完善大连的城市功能,提升城

市档次。刘岩表示,大连生态科技创新城将坚持创新驱动、高端引领、生态优先,坚定不移地走创新发展、绿色发展和可持续发展之路,积极推动经济增长和区域发展向科技支撑、创新驱动转变,为大连市加快推进全域城市化、转变经济发展方式、探索产业城市融合发展提供全新发展思路。大连甘井子区相关负责人表示,大连生态科技创新城的建设不仅是给大连

再增加一个“产业园区”,而是要为辽宁沿海经济带开发开放提供一个绿色文明、宜居宜业的综合生态开发样板。据悉,大连生态科技创新城已被纳入辽宁沿海经济带重点支持区域,被国家发改委、科技部和住建部分别授予“国家高技术服务业产业基地”和“国家现代服务业产业化基地”、“国家智慧城市试点”;区内的大连广告创意产业园被国家工商总局认定为“国家广告业发展试点园区”。大连生态科技创新城管委会负责人表示,他们将不断创新搭建企业综合行政服务台,设立人才工作服务站,为新入驻企业提供房屋备案、工商注册、税务登记、人事代理等“一条龙”服务,同时将积极探索建设文化创意类企业公共技术服务平台、产品展示交易平台、人力资源服务平台、公共金融服务平台及产业孵化机制,提升服务水平。

区域发现

“兰州车站工作人员主动问我的旅程,为我办理了全部行程的车票。”11月10日,准备从兰州前往成都旅游的维吾尔族旅客巴图尔,拿着刚刚取到手的联程票高兴地说,铁路服务“亚克西”!

近日,兰州铁路局集中开展解决服务旅客货主“最后一公里”问题专项行动,为百姓生活和企业经营带来了更多实惠和便利。兰州铁路局党委宣传部负责人介绍,这次专项行动以人民群众满意为标准,以“转变服务理念、改革运输组织、规范服务行为”为主要内容,组织运输经营领域广大职工进一步改进客货运输服务,展示市场主体的新形象。

兰州铁路局相关负责人介绍说,在客运方面,兰铁局在甘肃、宁夏两省(区)基本上实现了客票代售点县级行政区的全覆盖,并计划在年底将乡镇客票代售点总数扩大到27个左右,最大限度满足乡镇边远地区旅客购票需求。同时,兰铁国旅公司正与邮政物流速递公司筹备合作开展12306网站、人工座席电话订票业务,在甘宁两省(区)地级市开展火车票订送票业务,旅客足不出户就可收到订购的车票,在家坐享“门到门、人对人”的便捷服务。

记者了解到,兰铁局在各客运站大力推行“有问必答”和“多一句话”服务,推行来不及购票的旅客直接进站上车补票等贴心服务;兰州客运段通过微信群、QQ群等方式,在列车员之间推广好的服务方法,全力打通旅客购票、乘降“最后一公里”障碍。货运方面,以“西部货物快运”列车为代表的零散货物快运品牌建设已完成,兰铁局计划在兰州东、嘉峪关、银川南货场建设三个市场化物流园区。该局货运处负责人告诉记者,为方便货主,铁路局简化受理方式,取消电商平台订车环节,直接受理货物运输需求。自9月13日顺利开行“西部货物快运”列车后,截至11月9日,累计发运货物5055单、403699件。

本报记者

李琛奇

通讯员

贾国庆

打通

最后

服务

传真

重庆大力推广新能源汽车

本报讯 记者冉瑞成、通讯员刘杰报道:重庆市将出资2.67亿元补贴新能源汽车,在2013年至2015年期间推广应用新能源汽车3000辆;建设综合充电站5座、快速充电站(桩)11座、慢充充电桩275个。据悉,新能源汽车产业是重庆市重点培育的“2+10”战略性新兴产业之一。

青岛港在诸城设保税物流中心

本报讯 记者刘成、通讯员罗青报道:青岛保税港区在山东省诸城市设立的保税物流中心日前启动,该中心将于2015年10月封关验收。诸城功能区保税物流中心的获批,是青岛保税港区搭建服务全省经济发展的保税经济网络,实施功能区战略的重要突破,对促进青岛保税港区加快向自由贸易港区转型升级,发挥对全省开放型经济辐射带动作用具有重要意义。

宁夏石墨烯实现产业化

本报讯 记者拓兆兵从宁夏科技厅获悉:宁夏自主研发的国内最高品性“黑金”——石墨烯产品成功从实验室走向量化生产,今年已生产销售36吨。据介绍,石墨烯是目前已知的最薄、最坚硬、导电性最好而且拥有强大灵活性的纳米材料,可制造可弯曲的智能手表、智能手机和平板电脑。

上海举办绿色食品博览会

本报讯 记者沈则瑾报道:农业部和上海市人民政府共同举办的第十五届中国绿色食品博览会日前在上海落幕。千余家参展企业带来了近3500个参展产品,初步统计贸易成交额达17.98亿元。本届绿博会突出了为展商和采购商服务的理念,将采购商专场增加至两天,并拓宽了采购商的范围,增加了高校后勤系统采购负责人采买专场。

本版编辑 喻剑 秦文竹

打破交通瓶颈 壮大产业规模

荆州:抓住机遇壮“龙腰”

本报记者 魏劲松 通讯员 杨雄飞



拥有483公里长江“黄金水道”的荆州,是长江经济带这条龙的“龙腰”。荆州不振,龙就难以真正舞动起来。为此,荆州实施了“壮腰工程”,从打通交通瓶颈、提升软环境、承接产业转移等方面为自身强筋健骨,成为舞活长江龙身的“引擎”



加快港口建设,为荆州“壮腰工程”奠定了基础。图为荆州港在装卸货物。 本报记者 乔光亮摄

11月21日,长江中游湖北荆州港松滋港区车阳河综合码头一派繁忙,湖北宜化松滋肥业有限公司出口巴基斯坦、印度等地的磷肥产品正在装船。松滋肥业公司负责人胡智告诉记者,“公司投资16亿元建设的磷酸二铵项目已正式投产,随着车阳河码头建成,每年300万吨产品和原材料实现了本地进出,可节约运输成本1000万元。”

拥有483公里长江“黄金水道”的荆州,占湖北近一半的岸线资源。2011年11月,湖北省委、省政府在荆州召开“壮腰工程”现场会。湖北省委书记李鸿忠说:“武汉是龙头,宜昌是龙尾,荆州就是龙腰。荆州不振,湖北腰杆不硬,长江经济带这条龙就难以真正舞动起来。”

今年初,随着长江经济带开发开放上升为国家战略,“壮腰工程”真正成为舞活长江龙身的“引擎”。荆州市委书记李新华说:“国家提出依托长江黄金水道,打造中国经济升级版支撑带,国家战略和省级战略的叠加为荆州逐步建成长江中游重要的综合交通运输枢纽,推进经济结构战略调整提供了黄金机遇。”

实施“壮腰工程”,荆州从打破交通瓶颈破题。三年来,全市共完成高速公路、港口、铁路项目建设投资251亿元,为“十一五”期间交通投资总额的2.2倍。目前,引江济汉工程实现通水通航,长江中游与汉江中游间新的千吨级航道已经形成,荆江航道主航道通航水深也由3.2米增加到3.5米,长江中游枯水期阻碍船舶通航瓶颈即将被打破。随着荆州港盐卡多用途码头、江陵石化码头等一批专业化、机械化码头的建设,荆州港年吞吐能力由3500万吨增至7070万吨,外通内畅、便捷高效、功能完备的现代综合交通物流体系初步建成。

与此同时,荆州的软环境也不断提升。荆州实现了信息对接、产业对接、环境对接、政策对接,全市清理减少行政审批事项1413项,下放行政审批权138项,工业项目审批环节由67个减少至23个,基本建设项目审批时间缩短到45天。

随着交通物流瓶颈的缓解和发展软环境的优化,荆州的综合优势日益凸显,人流、物流、资金流和信息流在此

汇聚。中国银行荆州分行副行长周建峰告诉记者,“壮腰工程”吸引了大批优质企业在荆州投资,本地企业也不断成长,三年来该行给企业发放的贷款已经达到了73.5亿元。华讯方舟、伟特电子、中联重科、宜化肥业等一批龙头企业、基地型产业项目落户荆州,壮大了产业规模,延伸了产业链条,实现了战略性新兴产业“无中生有、变小为大、聚散为强”。

“壮腰的核心就是要用大产业打造荆州的钢筋铁骨。”荆州市市长李建明介绍说,越来越多的企业渐次转移落户,给荆州更大范围配置资源、更合理进行产业布局带来了新契机。如今,从松滋车阳河至洪湖新滩的滨江两岸,荆州启动了沿江大开发战略,工业新区、现代新港、滨江新城陆续开建。三年来,全市规模以上工业增加值累计增长70%,居全省前列。

数据显示,“壮腰工程”实施以来,长期低谷徘徊的荆州,实现了从奋力爬坡到逐步进入快车道的重要转变。

时讯

促进建管养运协调发展

福建着力提升农村公路质量

本报讯 记者陈煜、通讯员陈昌和报道:日前,福建省政府印发了《关于促进农村公路建管养运全面协调发展的若干意见》,促进农村公路由以建设为主,向建设、管理、养护、营运全面协调发展转变,更好地服务农村物流顺畅高效运输和农民安全舒适便捷出行。

根据意见,各有关部门要支持有条件的农村公路从单车道改成双车道,支持增设错车道,在已实现每个建制村至少通一条水泥路的基础上有序推进乡通乡、乡通村、村通村公路建设。到2015年,建设改造农村公路6000公里,经济发达县2000人以上建制村基本通上双车道公路;百人以上岛屿建有陆岛交通码头,千人以上岛屿开通班轮,万人以上岛屿开通岛内客运班车。

推进信息网络一体化应用

广东建设珠三角智慧城市群

本报讯 记者张建军报道:日前,广东省政府办公厅印发《推进珠江三角洲地区智慧城市群建设和信息化一体化行动计划(2014-2020年)》,明确规定到2020年,基本建成具有国际领先水平的宽带网络基础设施,建成珠三角世界级智慧城市群。

根据《计划》,珠三角地区在推进公共服务平台一体化建设方面,到2015年,逐步实现“七位一体”的公共服务平台对接与数据共享;到2020年,各类城市公共服务平台实现一体化对接。

《计划》提出,推进信息网络一体化应用作为广东打造全国信息化先导区的重要方面,到2015年,社会信用、市场监管、医疗卫生、社会保障、档案查阅等智慧应用将不断深入。届时珠三角各市人民政府审批事项网上办理率将达90%以上,社会事务网上办理率达80%以上。

帮助企业解决资金短缺等问题

安徽铜陵“暖企行动”显成效

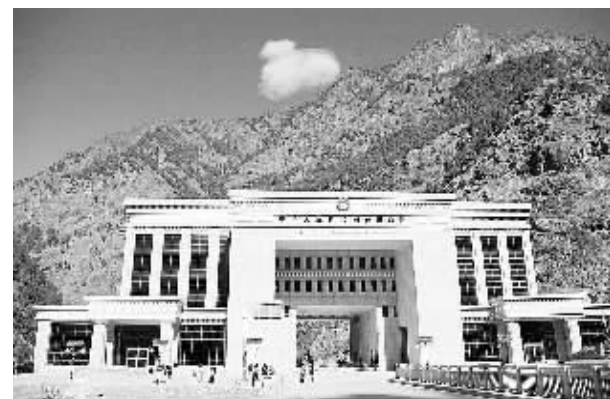
本报讯 记者白海星、通讯员洪方敏报道:今年以来,面对经济下行压力,安徽省铜陵市从6月份起积极开展“暖企行动”,通过设立“还贷周转金”、帮助企业融资担保、加快落实补助政策等有效措施,帮助企业解决流动资金短缺等难题,使企业走出了困境。在安徽铜陵经济开发区,铜陵浩荣电子科技有限公司副总经理邵兴忠告诉记者,今年1到4月,浩荣公司还在满负荷生产,但到了5月,由于资金链断裂等问题,企业的生产经营陷入了困境。铜陵经济技术开发区设立的“还贷周转金”送来了一场“及时雨”,让浩荣公司避免了陷入压缩生产、从正常生产经营中抽取资金用于还贷

的困境。截至目前,与浩荣电子科技有限公司情况类似的,在铜陵经济技术开发区还有永创电子、华纳科技、隆祥物流等10多家企业,都通过铜陵市设立的“还贷周转金”解决了还贷问题,保障了企业运转顺畅。铜陵经济技术开发区经发展局局长岳磊告诉记者:“虽然‘还贷周转金’规模只有3000万元,但发挥了‘四两拨千斤’的作用。到目前为止,已累计为区内企业提供了规模近3亿元的资金支持。”

为了推进“暖企行动”有序开展,铜陵市各单位及时制定方案,并与联系企业完成了全面对接。铜陵市暖企办副主任、经信委副主任王伟栋表示,在“暖企行动”中,铜陵抓

住融资和项目两个涉及企业发展的关键性问题,积极开展工作。在解决企业融资问题上,落实中小企业融资认领制,强化信贷支持;在项目推进问题上,建立了工业投资暨重点项目月调度制度,通报分析项目推进情况,协调重点项目建设中存在的困难。

“暖企行动”开展以来,目前已有26个部门或单位解决了包括资金、贷款、水电、交通等方面的102个问题。铜陵市副市长黄华锋告诉记者,铜陵将总结经验,继续把“暖企行动”向纵深推进,并着重加强督查和跟踪问效。他强调,在推进“暖企行动”中,政府有关部门要加强与企业的有效衔接,对交办的问题迟迟不办理或者行动迟缓的,要寻根究源,进行问责。



图为西藏吉隆口岸新落成的联检大楼。为进一步发展西藏对外贸易,提升对外开放水平,缓解樟木口岸通关压力,西藏“十二五”规划重点建设项目——吉隆口岸将于12月正式扩大开放。届时,西藏自治区对外贸易将呈现樟木口岸和吉隆口岸“双翼齐飞”的局面。 本报记者 代玲摄