

合肥举办“长协会”

长江沿岸中心城市探索全方位合作

本报讯 记者文晶报道:长江沿岸中心城市经济协调会第十六届市长联席会议11月23日在安徽合肥落下帷幕。

- 发挥长江“黄金水道”航运功能,推动全流域通关一体化
加强城际快速通道、航空等交通基础设施对接
开展全流域环境联防联控,成立环保产业联盟
推动各城市间产学研合作,促进文化旅游交流

合肥市委常委、常务副市长韩冰代表本届轮值主席合肥市作今后两年长江沿岸中心城市经济协调会工作意见的报告。

化的“大通关模式”;三是依托长江的“黄金水道”,加强各成员之间交通基础设施的全方位对接。

机制等;五是加快长江流域的各成员单位之间产、学、研等方面的合作,确定企业的市场主体地位。

本届会上,27座长江沿岸中心城市还签署了《长江流域环境联防联控合作

协议》。该协议规定,27个成员城市将共同推进环境保护机制创新、共同促进环保产业发展、共同提升环保科技交流层次、共建环境保护协调机制、建立合作推进机制。

据悉,长江沿岸中心城市经济协调会成立于1985年,是我国成员最多、成立时间最早、影响力最大的经济协调组织。

在2005年和2006年,商务部实施了两批为期6年的“万村千乡”市场工程试点项目。

太平乡何家村农民曹志民拿着农行卡来到位于村部的志清日用品加盟店,通过店里的POS机,将500元钱直接转进了在兰州上学的孩子的银行账户。

如今,在泾川县和曹志清一样的“农家超市”已覆盖了全县215个行政村。

泾川县实施“万村千乡”市场工程领导小组组长、副县长白玉说,“万村千乡”市场工程实施过程中,国家财政资金起到了很好的“四两拨千斤”作用。

为解决农村青壮年劳力缺乏问题,泾川县丰农公司开展了农资“宅急送”业务,在春秋等农忙时节,农民只需打个电话到村里或就近的农资店,公司就专门派车把所需肥料送到田间地头。

本报记者

李琛奇

通讯员

徐青

传真

“创业浦东”青年科技创新大赛启动

本报讯 记者沈则瑾报道:2014“创业浦东”全球青年科技创新大赛日前启动,已有英国、法国、美国等国家和地区留学生群体提出参赛意向。

据大赛主办方之一的浦东新区团委副书记沈聪介绍,“创业浦东”大赛自2012年举办以来,已吸引参赛人员3000余人,征集海内外优秀项目431个。

广东英德举办中国英石文化节

本报讯 记者张建军报道:2014中国(英德)英石文化节日前在广东省英德市浣阳坊旅游度假区开幕,来自全国各地的奇石爱好者及宾客近千人参加。

文化节期间还举办了英石精品评选、英石展览展销、英石精品采购会等一系列活动。据主办方介绍,2010年以来,连续四届英石文化节的成功举办,已使英石经济成为当地经济一大亮点。

重庆梁平推进农业水价综合改革

本报讯 重庆梁平县农业水价综合改革示范项目工程建设日前全部完成,项目区耕作条件和灌溉条件得到明显改善,渠系水利用系数明显提高。

农业水价综合改革示范项目是该县今年重点推进的水利改革之一,运行后将形成“水利搭台,协会管理,农民唱戏”三位一体的运行机制。

宁夏反季节枸杞试种成功

本报讯 记者拓兆兵报道:初冬时节,记者在宁夏农科院现代农业综合试验示范基地秋延后枸杞试验棚内发现,翠绿的枝头挂满了饱满的鲜果。

国家枸杞工程中心主任曹有龙告诉记者,第一茬枸杞已于11月2日采摘,平均每棵树的产量在0.5公斤左右,“秋延后枸杞可收三到四茬。”

现代电子商务园区建设提速——

长沙打造农副产品交易集散中心

本报记者 刘麟



长沙市2012年7月获批成为国家第二批现代服务业综合试点城市,试点任务是以农产品现代物流产业为突破,打造“全国农副产品交易集散中心”。

日前,“北粮南运”铁路散粮运输专列正式开通。这意味着全国连接南北主要粮食产销区的铁路通道全面打通,长沙作为全国性农副产品集散中心的地位已基本确定。

新开通的铁路散粮运输专列以湖南粮食集团的金霞现代粮食物流中心和中粮集团岳阳城陵矶港口库作为接收点。其中湖南金霞现代粮食物流中心东邻长沙火车货运新北站,西靠湘江黄金水道码头,距黄花机场半个小时车程,区位优势首屈一指。

记者了解到,长沙之所以能成为全国现代服务业综合试点城市,与其长期以来领先的农产品生产和流通不无关系。湖南稻谷产量30多年稳居全国前列,是农副产品输出大省,而长沙是我

湖南稻谷产量30多年稳居全国前列,是农副产品输出大省。坚实的大宗农副产品生产基础,为长沙打造农副产品交易集散中心提供了保障。

同时,长沙稳步打造以马王堆蔬菜批发市场为核心的“南菜北运”中心、以红星冷链为核心的“西果东运”中心等多个现代农产品物流中心,对周边市场起到了明显的示范作用。



国两个粮食自给有余的省会城市之一。坚实的大宗农副产品生产基础,为集散交易提供了重要的前提和保障。同时,长沙围绕建设区域性中心城市目标,稳步打造以马王堆蔬菜批发市场为核心的“南菜北运”中心、以红星冷链为核心的“西果东运”中心等多个现代农产品物流中心,对周边市场起到了明显的示范作用。

打造农副产品交易集散中心,必须加快农产品物流公共信息平台建设,实现农产品物流交易的信息化、网络化和标准化。与此同时,作为集散中心载体的长沙现代电子商务园区建设持续提速;雨花电子商务物流园区为专业企业提供物流电子商务运作公共平台,打造物流交易100%电子商务体系;网上供销社、怡清源茶叶等传统品牌加大了应用电子商务步伐。

在现代服务业综合试点城市启动仪式上,长沙宣布以农产品现代物流作为试点主导产业,3年时间建成全

国农副产品交易集散中心。到2014年,全市社会物流总额达27500亿元,年均增长20%;社会物流成本占GDP比重,由目前的18.3%降至16.5%。

开展现代服务业综合试点工作前,长沙冷库容量不足10万吨,目前已建成投产冷库13座,总计库容量25.5万吨,在建冷库13座,冷库容量63.2万吨;为确保食品安全,长沙正在推进农产品流通追溯网络建设,实现农产品从农田到餐桌的全过程、全方位可溯源的数字化管理;长沙还改造社区菜市场等鲜活农产品零售网点,支持由步步高、家润多等大型连锁超市公司实施的“5全便利店”项目。

时讯

我国高铁开行范围扩展至28省区市

西部4省区首开动车组列车

本报北京11月24日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:自12月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。全国铁路旅客列车开行总数将达到2673.5对,比调图前增加226.5对。其中,动车组列车开行数量将达到1556.5对,占全国铁路客车开行数逾58%。

备受关注的是,调图后,甘肃、贵州、青海、内蒙古等西部四省区将首次开行动车组列车。至此,中国高铁开行范围扩展至28个省区市。具体为,即将全线开通运营的兰新高铁开行旅客列车18对,实现甘肃、青海首次开行动车组列车。增开D字头列车12对,具体为乌鲁木齐—西宁1对,乌鲁木齐—兰州2对,兰州—西宁5.5对,兰州—嘉峪关3.5对等。

北京“煤改气”提前超额完成

可减少年用煤量约165万吨

本报讯 记者杨学聪报道:随着北京热力有限公司点火成功,北京西三旗热力厂、天岳恒西罗国供热厂燃气锅炉投入运行,《北京市2013-2017年清洁空气行动计划重点任务分解2014年工作措施》确定的今年完成燃煤锅炉改造5400蒸吨的任务于10月底提前超额完成。

据了解,为加快改善空气质量,北京按照“抢前抓早务求实效、完善政策加强保障”的原则组织实施燃煤锅炉清洁能源改造,于10月底提前完成改造任务。进入11月份,全市已完成燃煤锅炉改造293家、659台共6595蒸吨,超过了任务量的22%。据初步测算,通过燃煤锅炉清洁能源改造可减少年用煤量约165万吨,减少二氧化硫(SO2)排放4204吨、氮氧化物(NOx)3224吨、烟粉尘3483吨,这些减排效果今冬起将开始体现。

广西多措并举服务农民工

前9月近18万农民工接受技能培训

本报讯 记者周晓璇 童政报道:广西壮族自治区把为农民工服务、维护农民工权益作为服务民生的大事来抓,今年前9个月全自治区有17.9万农民工接受就业技能培训,共为农民工追缴工资7.39亿元。

自治区及相关职能部门主要领导多次深入企业、农村、农户开展农民工工作调研,制定开展全自治区农民工专项调查工作方案,组织开展农民工就业创业、职业培训、社会保障、劳动权益维护、城镇落户等15个专题调研;先后在稳定和扩大农民工就业、加强农民工技能培训、维护农民工劳动保障权益、加快户籍制度改革、推动农民工平等享受城镇基本公共服务等方面,组织开展21项专题服务活动。为向农民工提供就业创业服务,自治区人社部门建立了广西农民工信息服务平台和农民工信息数据库,并依托此平台发布劳动需求信息;制定优惠政策,对农民工创业给予税收、金融、工商等扶持。

贵州龙里:小县城运作大物流

本报记者 王新伟 通讯员 龙毅 刘玉红

区域产业

依托紧邻省会贵阳和龙洞堡机场的区位优势,借助贵新、厦蓉高速公路和湘黔、黔桂、珠六铁路复线,以及即将开通的贵广高铁、贵阳市域快铁白龙线等交通优势,龙里县初步形成三大物流园、三大商贸物流综合体、农产品冷链物流和医药物流共同发展的物流产业体系

11月初,位于贵新高速龙里西站的贵州省快递物流枢纽园区申通快递贵州分拨中心,工人将包裹按区域、县市进行分类、标记、存放,然后装车发往全国各地。

申通快递贵州分拨中心总经理范从庆介绍:“这里已成为申通在贵州省新的专业速递服务基地和西南部转运中心,目前每天进出的包裹达13万件。”

贵州双龙物流商贸城位于贵新路龙里西站出口,项目总投资32.76亿元,占地

1000亩,将打造一个集专业市场经营、冷链物流、仓储快递、电子商务、配套商住楼于一体的超大型综合性商贸物流产业集群。与物流园重在货物流通不同,商贸物流综合体重在经营持续的商业链条,企业在获利的同时也为当地居民提供就业和服务。10月底开工的贵州龙里国际商贸物流城宏基中药材电商产业园项目,建成后可解决4000人就业。

依托紧邻省会贵阳和龙洞堡机场的区位优势,借助贵新、厦蓉高速公路和湘黔、黔桂、珠六铁路复线,以及即将开通的贵广高铁、贵阳市域快铁白龙线等交通优势,龙里大力发展物流产业。截至目前,全县共有物流企业29家,总投资逾210亿元,其中已运营物流企业11家,初步形成三大物流园、三大商贸物流综合体、农产品冷链物流和医药物流共同发展的物流产业体系。