

前10月利润同比增长6.1%——

国有企业运营情况逐步改善

本报记者 崔文苑

国有企业应缴税金包括两大块,第一是企业所得税,是根据实现利润的25%收取,随着利润增长而增长。

就利润情况看,与前9月国有企业利润总额18504.8亿元相比,前10月20843.3亿元的总额在继续扩大。而且,与前9月的5.9%增速相比,前10月实现了6.1%的同比增速,增长较为稳健。财政部财政科学研究所副所长白景明告诉《经济日报》记者,国企利润回升趋势平稳是由多个因素共同形成的。首先是煤炭、矿石等原材料的价格较为稳定,有的还呈现下行趋势,降低了企业经营成本。其次,随着经济结构调整,行业分化较为明显,汽车、电力等行业利润增长平稳。利润的回升带动相应企业所得税的增长。

国企应缴税金的第二大块,是营业税、增值税、车购税等流转税。“企业经营扩大,销售额增长,自然流转税也会增长。”白景明说。

“7%的税收增速较为正常。”白景明

说,这与利润指标一样,是反映企业经营活跃度提高、经营改善的重要方面。

怎么看待财务费用高企

数据显示,1至10月国有企业营业总收入393171.5亿元,同比增长4.5%;营业总成本379754.6亿元,同比增长4.8%。成本增幅高于收入增幅,是未来影响利润增速的重要因素。而在成本因素中,最需要重视的是居高不下的财务费用。

“在前10月营业总成本中,财务费用上升最为明显,增速同比达到18%。”财政部有关负责人表示,这也意味着仅财务费用一项,就占到利润总额的46.6%,这一数据比去年同期高出4.7个百分点。白景明对《经济日报》记者表示,财务费用主要是债务利息等成本较高造成的,经营规模大,贷款总体增加,财务成本随之上升。白景明进一步表示,还应当看到新趋势,得益于合理控制,虽然财务费用总量上升,

但增量较为稳定且呈下降趋势。

另外,人工成本上升也是影响企业总成本的重要因素。比如工资上升影响销售收入,培训等费用影响管理成本等。

65.2%负债率高不高

财务费用上升,其中重要的因素是企业负债带来的利息成本。负债是为了企业发展,但负债率过高,却会加重企业财务负担。前10月国有企业资产负债率为65.2%,高于去年同期和今年年初水平。这一负债水平高不高?

“处于中等偏高水平,还是较为合理的。”白景明说,负债是累积的概念,目前的基数是由前些年扩张导致贷款增多、发企业债造成的,这一增量正呈现下降的趋势。同时,负债率高不高,也要看具体情况。客观地说,市场形势较好的行业,负债率高有助于扩张发展,如果形势不好就会导致偿债压力过重。

我国有色金属废料供给结构正在改善,有效带动再生金属材料和专业装备制造等相关产业的发展。传统有色金属材料产业与上下游产业相互合作与融合,产业结构出现垂直扩散趋势,减少了材料产业化的中间环节,有利于再生有色金属企业做大做强

本报记者

常理

产业

目前,发达国家铜、铝、铅的回收利用率超过了50%,而中国为30%左右。“回收金属占金属消费总量的份额越来越大,已经成为金属应用领域的重要组成部分,对经济全球化产生了重要影响。”中国有色金属工业协会再生金属分会会长尚福山在近日举行的第十四届再生金属国际论坛上表示。

国际金融危机以来,随着国内外形势变化,中国再生有色金属产业也发生了深刻的变化。虽然总量规模还在扩大,但与国际金融危机之前相比,废料进口数量减少,增长势头显著减弱,“这表明,中国有色金属废料供给结构正在改善。”尚福山说。

数据显示,今年1至3季度,中国有色金属废料共进口456.3万吨,进口数量持续下降,其中含铜废料进口数量创下近年来最大跌幅,达19.62%,铝废碎料进口数量连续4年下降,累计下降21.94%。预计今年含铜废料进口量占原料的供给比例将下降到50%,含铝废料进口原料占原料的供给比例将下降到40%,降幅分别在20%和15%左右。

尚福山认为,目前,中国再生有色金属产业结构调整正逐步走向深化。以再生铝行业为例,行业前10名产量所占比重达60%以上,产业集中度得到大幅提高,先进工艺技术装备快速推广,污染物排放数量和血铅事故发生率显著下降,产业已经由劳动密集型转向技术和资本密集型。“产业结构调整,有效带动了再生金属材料和专业装备制造等相关产业的发展,极大地促进了这些产业体系的结构升级。”尚福山告诉《经济日报》记者。

同时,中国再生有色金属产业布局调整正稳步推进。随着中西部地区交通物流体系的完善和能源劳动力优势的显现,再生金属产业从东南沿海地区向西部和内陆边疆省份转移的速度不断加快。截至今年9月,国家正式批准的45个“城市矿产”示范基地中,就有13家位于中西部地区。这些园区的建成,将极大地推动中西部地区报废机电设备、电线电缆、汽车、家电、电子产品等废旧资源的循环利用,规范利用和高值利用。

随着交通运输、节能环保等产业的发展,不仅丰富了再生有色金属产业的发展资源,同时也为再生有色金属产业发展增加了动力。比如,汽车和飞机工业的技术创新,一方面是铝合金用量在增加,另一方面是铝合金回收技术得到了极大发展。

“未来,高新技术的发展催生再生有色金属产业的变革,尤其是稀有金属应用领域,伴随着元器件微型化、一体化的趋势,逐渐向新材料产业拓展。”尚福山说,“传统有色金属材料产业与上下游产业相互合作与融合更加紧密,产业结构出现垂直扩散趋势。这种趋势减少了材料产业化的中间环节,加快了研究成果的转化,降低了研发与市场风险,有利于再生有色金属企业做大做强。”

权威发布

北斗正式进入国际海事组织全球导航系统

本报北京11月24日讯 记者薛志伟报道:国际海事组织海上安全委员会日前召开的第九十四次会议审议通过了北斗卫星导航系统认可的航行安全通函,标志着北斗卫星导航系统正式成为全球无线电导航系统的组成部分,取得面向海事应用的国际合法地位。这是我国北斗卫星导航系统标准首次获得国际组织的系统认可。

据介绍,我国是国际海事组织A类理事国,交通运输部代表中国政府在会上向国际海事组织承诺我国北斗卫星导航系统的服务性能和运行维护管理要求,以及北斗卫星导航系统在国际海事领域的应用政策,表达了我国政府的责任与态度。此次国际海事组织对北斗卫星导航系统的认可,使北斗卫星导航系统成为继全球定位系统(GPS)、格洛纳斯卫星导航系统(GLONASS)后第三个全球卫星导航系统,服务世界航海用户。这必将带动北斗卫星导航系统在航海领域的国际化、产业化。

这次北斗卫星导航系统获得国际海事组织认可,将为全面推动北斗卫星导航系统海事国际应用和建成北斗卫星导航系统海事国际标准化体系奠定良好的基础。据介绍,此次国际海事组织认可后,我国将继续全面推进国际电工委员会、国际航标组织、国际海事无线电技术委员会等国际技术组织的标准、规范、指南文件的制定和修订,以实现北斗卫星导航系统进一步在国际海事领域的全方位应用。

油气管道安全整治:

未来三年要啃“硬骨头”

本报记者 王轶辰

热点透视

国务院安委会发布的《关于深入开展油气管道安全隐患整治攻坚战的时间表》

2015年9月前
完成排查出的全部重大隐患和形成密闭空间隐患的整治工作

2016年9月前
隐患整改率达到80%

2017年9月前
完成排查出的全部隐患整治工作

截至今年10月底
排查出近3万处隐患
累计完成整改12255处
整改率41.6%



全国油气管道安全隐患整治攻坚战动员部署视频会议24日在北京举行,国家安全生产监督管理总局局长杨栋梁表示,去年山东青岛“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸特别重大事故以来,国务院安委会部署在全国范围内开展了油气管道安全专项整治。“经过近一年的努力,基本摸清了全国油气管道里程数量、运行时间、地区分布等情况,并初步整改了一批协调难度不大、易于治理的隐患。截至10月底,排查出近3万处隐患,累计完成整改12255处,整改率41.6%。”杨栋梁说。

排查发现,我国油气管道存在基数大、隐患多的问题。目前,我国陆上油气管道总里程约12万公里,主要分布在新疆、甘肃、陕西等14个省区,其中中央企业10.4万公里,占86.4%。大部分管道为2000年以后新建。全国共排查出油气管道隐患29436处。“我国陆上油气管道总里程相当于绕地球3圈,千公里泄漏事故率年均4次,一些重大隐患时刻在威胁着管道的运输安全。”国家安监总局新闻发言人黄毅说。

按照国务院安委会发布的《关于深入开展油气管道安全隐患整治攻坚战的通知》中的时间表,2015年9月前,完成排查出的全部重大隐患和形成密闭空间隐患的整治工作;2017年9月前,完成排查出的全部隐患整治工作。剩下不足60%的隐患整改工作,需耗时3年时间。

“之所以要花那么长时间,是因为前面的都是好啃的,剩下的才是‘硬骨头’。”国家安监总局三司副司长孙广宇解释说,整改的主要难度就是成片占压、穿越人口密集区的管道。这些区域通过拆迁解决问题

的可能性很小,只能依靠管道改线。但由于管道投资巨大,建设1公里通常要耗费三四百万甚至上千万元;即使资金充裕,1段10公里的路线改造,算上采购加施工的时间,最快也需要1年。

“根本问题还在于政企责任不明确。”孙广宇说,剩下的问题管线企业和地方政府都有责任,一时间难以划清。“油气管线的建设是开放式的,这个特点决定了整治工作必须多方联动。”孙广宇表示。

为此,国务院日前成立了油气管道安全安全隐患整改工作领导组。黄毅表示,目前有7000多处重大的隐患需要地方企业与相关部门协调行动,共同采取措施。整改小组将对那些跨地区跨行业油气管道的隐患整改统一进行协调。

“油气管道安全隐患成因复杂,涉及面广。各地区、各有关企业一定要主动加强统筹协调和工作对接,依法依规,共同协商落实整改措施、责任、资金、时限和预案。”杨栋梁表示,一方面,企业要对所有隐患逐条逐项清理造册,排出时间计划,逐项整改销号;因企业内部原因形成的和自行能够解决的隐患,争取一年内完成整改;一方面,地方各级政府要统筹地上、地下设施建设和油气管道安全专项整治,组织协调相关部门和企业,加快消除因地方规划等原因形成的占压等隐患。

杨栋梁表示,还要尽快研究出台加强油气管道安全保护工作的实施意见,健全油气管道安全管理和保护工作体制机制。同时,要抓紧梳理完善管道规划设计、制造施工等全生命周期的国家标准,尽快出台管道完整性管理规范。

最大限度取消下放转移投资核准权限意义重大

——访国家信息中心经济预测部首席经济师祝宝良

本报记者 顾阳

调整为10:15:75。

此次目录修订的亮点主要有3个,一是取消、下放了产能过剩领域(钢铁、水泥、电解铝、船舶等)的项目核准权限;二是大幅度减少需要核准的外商投资项目范围;三是境外投资项目从核准制向备案制转变,除“三个敏感”(敏感国家或地区、敏感行业)外,境外投资项目一律取消核准。

记者:此次投资目录的再“瘦身”,对于发挥投资对经济增长的关键性作用是否有利?

祝宝良:当前,我国已进入“经济增长速度的换挡期”,意味着一段时间内我们将面临着内需增速下降、产能过剩、财政金融风险加大等一系列挑战。要平稳度过换挡期,发挥投资对经济增长的关键性作用至关重要。缩小核准范围,下放核准权限,有利于落实企业投资自主权,释放投资巨大潜力,激活有效投资,提高投资的质量和效益,促进经济平稳发展。

有人担心,这次把产能严重过剩行业的核准权力也取消了,会不会出现以前“一放就乱、一乱就收、一收就死”的怪圈?我认为不会。因为当前的经济发展特征与以往相比已出现一些根本性变化,一是市场机制倒逼企业自主投资的环境已经基本形成,钢铁、有色、造船等行业产

能已经绝对过剩,下放核准权限不会带来新的低水平重复投资;二是钢铁、水泥、电解铝、船舶等的生产区域布局已经基本形成,搞低水平重复建设的新企业已经很难进入这些领域;三是环保、能耗、土地、融资等相关监管政策开始发挥综合效果,不用投资审批,其他相关约束政策也能抑制这些高耗能、高污染行业的投资。

记者:新版投资目录大幅放宽外资市场准入范围,将给我国经济发展带来什么影响?

祝宝良:减少外商投资项目的核准范围,有利于在更高水平上发挥我国的后发优势。30多年来,我国制造业整体竞争力得到极大提升,与发达国家技术水平的差距有所缩小,引进外来技术的难度在不断加大。在经济结构调整和经济转型的关键阶段,利用外资不是简单的引进资金,更重要的是吸引国际投资中搭载的技术创新能力和先进管理经验。当前,引进外资除先进制造业外,应重点放在金融、教育、文化、医疗、商贸物流、电子商务、工业互联网等服务业领域。

改革利用外资的管理体制,减少外商投资项目的核准范围,借鉴国际上“准入前国民待遇”和“负面清单”的外资管理方式,有利于规范和约束政府行为,为企业创

造稳定、透明、可预期的营商环境。

记者:有舆论认为,新版投资目录取消了对外投资核准,是中国对外投资管理体制的一个里程碑,您怎么看?

祝宝良:国际金融危机后,世界经济由危机前的快速发展期进入深度转型调整期,全球经济增长持续低迷,市场扩张速度明显放慢,贸易保护主义重新抬头,继续依靠扩大出口拉动我国经济增长的难度明显增大。

与此同时,我国充足的资金、强大的产业配套能力、不断增强的企业创新能力,也为我国参与全球化提供了有利条件,我国已经进入从贸易大国到投资大国、资本输出带动商品贸易的阶段。但是,我国对外投资管理体制建设相对滞后,不能适应对外投资加快发展的新形势。当前,关键是放宽对外投资的各种限制,落实“谁投资、谁决策、谁受益、谁承担风险”的原则,确定企业和个人对外投资的主体地位。

取消对外投资核准,有利于扩大我国境外投资,维护我国的经济安全,助推跨国公司的快速成长,加速我国产业结构调整,促进国际收支平衡。这也给东道国带来了明显的溢出效应,包括增加当地就业机会、缴纳各种税金、提高生活水平等,这会大大提升中国的国际地位。

本版编辑 徐胥 王宝会

权威访谈

近日,国务院印发通知,正式颁布《政府核准的投资项目目录(2014年本)》。这是在2013年修订基础上,国务院对政府核准投资项目的再一次修订。

新版投资目录有哪些新变化、新亮点?将给我国经济社会发展带来什么影响?《经济日报》记者采访了国家信息中心经济预测部首席经济师祝宝良。

记者:在不到1年时间里,政府核准的投资目录为何两次大幅修订,新修订目录有哪些新亮点?

祝宝良:此次修订既是深入贯彻落实党的十八届三中全会关于深化投资体制改革的决定,也是适应我国进入经济增长速度换挡、结构调整、增长动力转化“新常态”的必然要求,意义十分重大。

2013年12月,国务院对政府核准的投资项目目录进行了第一次修订。今年11月,国务院再次进行第二次目录修订,修订后,中央层面政府核准的投资事项比2013年减少40%,审批、核准、备案管理的固定资产投资项目比例结构

国家邮政局

“双11”期间完成快件业务5.4亿件

本报北京11月24日讯 记者刘晓峰报道:国家邮政局最新统计数据显示,今年“双11”期间,在11月11日至16日短短6天内,全行业共处理快件5.4亿件,比去年同期增长56%;最高日处理量达到1.026亿件,比去年同期增长57.8%,是今年以来日常处理量的3.1倍。截至21日0时,超过94%的快件已顺利投递到用户手中。

据介绍,从总体上看,今年“双11”期间邮政行业运行平稳有序,未发生大批量邮件、快件积压、延误情况。自本周起,快件收派服务将基本恢复正常。

海关总署

前10月查处走私案件1.6万起

本报北京11月24日讯 记者顾阳从海关总署获悉:今年前10个月,全国海关立案走私案件16275起,其中走私犯罪立案案数2003起,采取强制措施人数3959人。10月份,走私犯罪立案案数159起,采取强制措施人数286人。

据悉,打击农产品走私“绿风”行动成果进一步扩大。前10个月,全国海关立案侦办农产品走私犯罪案件557起,涉嫌偷逃税额77.2亿元,同比分别增长76.8%、45.5%。全国海关先后破获了一批走私大米、玉米、棉花、冻品、皮革、饲料等农产品大案。与此同时,海关继续保持对重点涉税商品、毒品、武器弹药、“洋垃圾”、濒危动植物等走私的高压严打态势,其中涉嫌偷逃税额千万元以上重大走私犯罪案163件,同比增长1.4倍。