力堵跨国公司避税通道

我国全面加入国际反避税行动

新华社北京11月23日电 （记者何雨欣 韩洁） 根据G20峰会领导人声明，到2015年年底完成共同对抗跨国公司避税行为的计划实施达成共识。这对中国而言，意味着通过全面加入国际反避税行动，提升自己的反避税水平，力堵跨国公司的避税通道。

“G20启动的这项名为‘税基侵蚀和利润转移（BEPS）’的行动计划，堪称近百年来国际税收体系最大改革。”国家税务总局国际税务司司长廖体忠表示。目前的所得税国际规则是上世纪二十年代在第一次世界大战结束以后建立起来的，已经运行近百年，适用于传统经济时代，解决经济全球化初期重复征税问题。

当前，包括中国在内的全球利润至少50%以上涉及国际交易，跨国资本流动日益便利，加之“避税天堂”等低税率、零税率“洼地”的存在，使得不少跨国公司通过跨境转移利润等手段逃避纳税，国际社会必须携手改革现有国际税收规则体系。

G20确定的改革原则是，利润在经济活动发生地和价值创造地征税。一些业内人士也指出，中国是“世界工厂”，创造着世界的价值；同时中国也是世界市场，实现着世界的价值。G20税收共识总体上对中国等实体经济活动丰富的国家有利，对避税地和低税国家不利。

近年来，全球反避税合作行动一浪高过一浪，中国积极参与其中。去年8月，中国成为《多边税收征管互助公约》的第56个签约方，这是中国签署的第一份国际多边税收协议，意味着中国通过加入国际反避税行动升级自己的反避税和国际税收管理体制。

根据G20峰会领导人共识，为防止跨境逃避税，近百个国家和地区承诺在对等基础上实施金融账户税收信息自动交换标准。中国全面加入国际反避税行动，开展国际间税收情报交换，是加强反避税的有效手段。

作为最大的外国直接投资引进国，中国在跨国公司反避税上早已开始主动出击。廖体忠告诉记者，中国于2008年出台的企业所得税法前瞻性地建立起了比较先进的反避税法律框架，近些年，我国反避税不断加强，对税收的直接贡献从2005年的4.6亿元人民币上升至2013年的469亿元人民币。

信息速递

第二届新农业产业年会举办

本报讯 记者乔金亮报道：“2014第二届中国新农业产业年会暨全国农业经济高峰论坛”，日前在天津市静海县举行。本届年会由天津市政府、静海县政府主办，艾格农业承办。

年会以“农业大时代”为主题，百家县域、知名企业家及各类涉农从业人员聚焦县域、电商、营销、资本等热点议题，共话农业的发展趋势，以及农业电商的发展之路。

首届中国企业国际化论坛闭幕

本报海南三亚11月23日电 记者何伟报道：为期3天的首届“中国企业国际化论坛”，今晚在海南三亚闭幕。此次论坛以“开启中国企业国际化新纪元”为主题，吸引了来自国内外企业界及学术界近300人参加，在16个板块议题中对中国企业全球化发展进行了讨论。

据了解，自我国实施“走出去”战略以来，在加入世贸组织和经济全球化的深度影响下，中国企业对外投资不断增长。2013年，中国的对外投资已突破千亿大关，达到1078亿美元。今年将成为中国企业国际化的重要分水岭。

农科院科技创新第三批试点选定

本报讯 记者常理报道：日前，中国农科院科技创新工程第三批试点研究所遴选结果公布，试点工作将于2015年启动实施。此次共选定农业作息研究所等10个研究所122个科研团队进入科技创新工程第三批试点。

至此，中国农科院科技创新工程试点研究所及科研团队遴选工作已全部结束，全院共有32个研究所及其315个科研团队进入试点。

刘开渠奖国际雕塑大展开幕

本报讯 记者白海星报道：由中国雕塑学会、中国美术学院与芜湖市人民政府联合主办的中国·芜湖第四届“刘开渠”奖国际雕塑大展暨第六届中国雕塑论坛，日前在安徽芜湖市开幕，同时芜湖雕塑公园四期也正式向市民开放。

据介绍，本次雕塑大展自今年1月20日开始面向国内外公开征稿以来，共收到全球47个国家和地区的581名艺术家的2205件雕塑作品方案，最终有35件获奖作品安排在雕塑公园四期展示。

去年我国汽车产销量双破2100万辆，连续5年全球第一——

车联网的下一个“风口”在哪儿

本报记者 熊 丽 杨阳腾

热点透视

新能源汽车及汽车智能化，为我国汽车产业实现“弯道超车”提供了突破口。对车联网的理解要向“网联车”转变，即从传统的“先车再联后网”转向“先网再联后车”。业界专家一致认为，车联网的下一个风口就是一切以用户为中心，不断创新主流技术和商业模式

11月19日，工人在上海通用（沈阳）北盛汽车有限公司雪佛兰全新一代科鲁兹汽车生产线上组装汽车。 张文魁摄（新华社发）

在第十六届高交会上，众多企业带来的车联网技术和应用成为一大亮点。在工业和信息化部设立的“新能源汽车及车联网”专题馆，比亚迪带来了搭载其第二代DM混合动力总成的车型“秦”，整体电子化达到70%；腾讯推出的“路宝”、“趣驾”等基于车联网的APP应用软件，有助于用户解决驾车中的社交需求……

2013年，我国汽车产销量双破2100万辆，连续5年居全球第一，但在核心技术、产品附加值、产品质量、生产效率、资源利用、环境保护等方面，与发达国家尚有较大差距。结合我国经济社会和国内外汽车产业发展的实际情况，新能源汽车及汽车智能化为我国汽车产业实现“弯道超车”提供了突破口。

中国汽车工业协会信息服务委员会执行理事长王大维认为，中国汽车产业机遇与挑战并存。机遇在于国内汽车保有量持续增长，互联网应用强势发展，以及国家对北斗导航、宽带中国、信息消费等战略的推动；挑战在于中国汽车制造业大而不强，汽车服务业相对薄弱。

他认为，“工业4.0”时代，汽车产业面临信息应用、生态构建、服务创新、用户至上等4大转型。我国可以从汽车产业的互联网化入手，抢占未来汽车产业竞争制高点，实现汽车制造业与汽车服务业的均衡发展。

政策导向与巨大的市场需求，催发了车联网产业的加速发展。对于车联网，不同行业各有想象。

什么是车联网？一般的理解，车联网应该是实现人、车、路的互联互通。实际上，从汽车装载导航定位系统起，我国就已经开始了对车联网的探索实践。有关专家给出了不同阶段对车联网的诠释：第一代是语音导航、远程锁车、蓝牙连接、车况诊断；第二代是USB插座、双向沟通、多媒体播放；第三代是互联网访问功能、点播式车内娱乐体验、车对车通信、车载应用商店等。

中国卫星导航定位协会常务副会长兼秘书长苗前军认为，“车”指人机交互终端，体现自由；“联”指云计算和云平台，体现开放；“网”指大数据、智慧信息服务，体现平等。对车联网的理解要向“网联车”转变，即从传统的“先车再联后网”转向“先网再联后车”。

“自从车上有了‘屏’，大家就有了无限的想象空间。各个行业都想把现在有的、未来可能有的东西都装进去。目前有一种倾向，认为要把桌面互联网能想象到的东西都搬到车上去，这种倾向有点过度了。”深圳市凯立德科技股份有限公司董事长张文星说，目前车联网产业呈现出参与者众多、缺少行业标准、产业链冗长、整合管理难度大等尴尬局面。“狼多肉少！多数公司仍是以终端销售作为主要的盈利手段。由于所有的收入都来源于车主，收入在价值链上的各个参与者之间分配，而车主的支付意愿不强，导致除了汽车厂商外，其他参与者利润有限。”

车联网的下一个风口在哪里？业界专家一致认为，那就是一切以用户为中心，不断创新主流技术和商业模式。

张文星认为，车联网应满足不同用户对高效、安全、便利、环保等方面的高消费需求，从用户、商业模式、智能终端等方面整合资源，实现更高的利益增幅。

王大维表示，目前中国汽车工业协会信息服务委员会正在构建国内千万级别的车联网服务平台，打造中国汽车服务的新兴产业。他认为，可以先从保险业务入手开展汽车互联网服务，突破应用规模障碍。“在广东省政府支持下，我们明年年初将在‘珠三角’的几个重点城市开展试点，目标是两年左右的时间内，实现一半车辆成为汽车互联网的用户。”

政策的完善也必不可少。“我们不缺工程师，最大的挑战来自顶层设计。”比亚迪汽车工业有限公司汽车电子及零部件事业部总工程师罗如忠认为，政府应通过标准来推动产业的发展。在接入标准方面，不宜有地方标准，有地方标准就会使技术碎片化、成本高、难推广。

中国卫星导航定位协会首席专家曹冲表示，公众对创新型和综合性的时空信息服务需求日益强烈，按照国际惯例，应对移动智能终端和车辆实施标准配置化战略，实现全国一张网。各部门、各行业、各地方应该针对自身重大需求，发挥市场正能量，找准突破口，进行理性规划、合理布局、科学部署，形成自己的优势和特色，成为规模化产业和国家竞争力的有机组成，打造“领头羊”企业与产业集群。

8万亿元产业规模如何实现

——科技部相关负责人详解《关于加快科技服务业发展的若干意见》

本报记者 董碧娟

政策解读

科技服务业的“政策东风”——国务院《关于加快科技服务业发展的若干意见》近期发布后，引起广泛关注。《意见》提出，到2020年，科技服务业产业规模达到8万亿元。这个“庞大”的数字是怎么来的，又将怎样实现？11月18日，科技部高新技术发展及产业化司司长赵玉海首次向公众一解迷津。

先说“8万亿元”如何得出。当前科技服务业的几类内容当中，技术交易、科技企业孵化器的发展情况等统计比较好，但也有其他内容并没有建立完整统计。因此，科技部通过多次听取专家意见，并与国家统计局反复协商，确定采用“产业规模”作为衡量科技服务业发展的指标。“这个产业规模还是比较粗线条的东西，我们认为有比没有好，有了这样的东西，就有了比较大的发展目标，但受制于统计的基础，并不是很精准。”赵玉海坦言。

不管精准与否，对于业界而言，“8万亿元”显然没有在高估科技服务业的身价。赵玉海举了不少例子，说明了科技服务业正不断被注入新内涵，发展潜力巨大。比如，第三方的发动机设计公司，专门通过为很多汽车厂解决发动机开发难题来获得盈利。他们开发之后将整个发动机的技术及图纸移交给工厂，再由工厂生产整车。再比如，美国高通公司拥有全球移动通信行业最多的专利，虽然本身并没有具体的移动通信产品，但通过专利技术和设计服务为业内生产企业提供服务，依然能获得巨大利润。

“8万亿元”不是一蹴而就。竞争力比较弱、发展水平参差不齐、人才培养跟不上仍是当前我国科技服务业无法回避的问题。《意见》正是直面这些问题，力图实现多点突破。赵玉海对《意见》措施作系统归纳时说，首先要以改革的方式来推动科技服务业的发展，很重要的一方面就是健全市场机制；二是强化对于科技服务业发展基础的支撑，进一步加强科技服务业的标准、分类、统计等工作；三是加大财税支持的力度，更多采取能够让所有科技服务业企业都能得到实惠的税收激励措施；四是进一步拓展资金渠道，主要通过各种各样的市场融资渠道来加快它的发展；五是加强人才培养，从大学教育开始就要相应加大对科技服务业人才的培养；六是深化开放合作，通过开放合作来加快发展；七是推动示范应用。

“实际上，科技服务业业态真正落地都是在每一个地方、每一个城市，包括每一个园区里面，真正和科技服务业直接见面和发展关系的就是地方政府。”赵玉海呼吁，地方政府一方面要落实国务院政策，另一方面要根据自己的产业特点来重点发展特色业态。

城市

行业新观察

本报记者 王薇薇

近日，第十二届米其林必比登挑战赛在四川成都举办。与以往关注焦点多在清洁能源车的拉力赛和展览展示不同的是，本届米其林必比登挑战赛搭建了对未来城市交通生态系统的大讨论平台。

展览展示中的多元化参与对象，以及今年首次引入的讨论未来城市可移动创新的TED城市2.0沙龙，都透露出城市交通系统正发生巨大变化。在清洁能源车辆展区，一款名为“Bud-e”的电动折叠摩托车引来不少观众试驾。这款3D打印的车辆，是一家国际化工集团——索尔维集团带来的。而在大众、比亚迪等众多清洁能源展示车辆间，一辆印有“SAP”标志的大巴，在车辆展示区也很醒目，这家国际知名的软件公司正在探索大数据服务城市交通系统这一新业务领域。

在本届挑战赛上，还有很多创意正改变人们的既有认识。传统的交通运输生态系统主要由几方面组成，包括交通工具制造商，如各种汽车、轨道交通等的制造商；技术供应商，如西门子、博世等；能源供应商，如中石油、中石化。

米其林集团战略规划及可持续发展高级副总裁欧立伟表示，过去的10届必比登挑战赛，基本上局限在传统的交通运输领域，上一届开始出现互联互通技术的苗头，今年的必比登挑战赛上，新型交通生态系统的架构更清晰。互联网技术的发展，智能交通系统和车联网的迅速发展，带动一大批IT和电子信息产业的技术提供商和服务商进入新型城市交通生态系统的搭建之中。城市交通生态系统正发生结构性的变化，有很多新成员加入。其中最主要的一个“新成员”就是IT和电子化系统的进入。

值得关注的是，这一届必比登挑战赛上还有新“苗头”出现。比如银行、保险公司等金融机构，很多可为新生态系统提供技术和服务的小型创投公司。IBM亚太区相关负责人表示，“我们处在新的交通时代的开端，信息技术正在扮演越来越重要的角色，为新的交通生态系统搭建管理流程。”

米其林必比登挑战赛推出的《米其林必比登挑战赛2014成都全球峰会绿皮书》，提出了多项重点革新措施，比如制定交通运输行业相应的碳减排量化目标；在城市核心区建“超低污染排放区”兼“道路安全强化区”；发展“门到门”的客运解决方案和相应的互联网应用程序等。

峰会讨论认为，要创建合理、高效的城市交通新生态系统，应该先搭建多个次级生态系统。要就二氧化碳的定价原则达成一致，形成解决二氧化碳排放的全球性生态系统；建立碳捕捉和碳储存系统和统筹车辆更新国际协作方案；以系统的方式整合所有减排措施，形成公开数据的国际治理系统；建立多模式交通系统、城市和能源规划一体化系统、智能交通协调系统，来协助完成城市低污染排放区的设置。通过自助自行车、汽车分享、自动驾驶车辆和自动道路交通、多模式出行数字辅助等生态系统，实现门对门的人员运输方案。通过PPP模式、“定制出行”等新商业模式、大众筹资的融资方式，鼓励私人资本进入城市交通新生态系统的建设。

权威发布

财政部

明年34亿元特岗教师补助预算提前下达

本报讯 记者曾金华报道：近日，中央财政提前下达2015年特岗教师工资性补助部分资金预算34亿元。同时，财政部要求各省做好2015年预算指标分解下达和指导地方预算编制等相关工作，并及时足额落实应承担的资金。待2015年特岗教师招聘结束并重新核定各省特岗教师实际在岗人数后，中央财政将再次核定各省2015年特岗教师工资性补助资金预算，并按照多退少补原则据实调整经费预算。

据介绍，2006年，国家启动实施农村义务教育阶段学校特设岗位教师计划，由各省统一招募合格的高校毕业生担任特岗教师，到西部“两基”攻坚县以下缺编农村中小学校任教3年。计划所需资金由中央和地方财政共同承担，以中央财政为主。据统计，2006年至2014年，中央财政共安排特岗教师工资性补助资金236.1亿元。

国家卫计委

发布养老机构医务室和护理站基本标准

本报北京11月23日讯 记者吴佳佳报道：国家卫生计生委近日印发养老机构医务室、护理站基本标准，对设置在养老机构内的医务室、护理站，从人员、房屋、设备、制度等方面作出规定。

考虑到老年人的身体状况和医疗护理需求，标准规定，养老机构医务室和护理站整体设计要满足无障碍设计要求，保证基本的执业医师配置，适当增加注册护士和护理员的人力配备。养老机构医务室至少有1名取得执业医师资格，经注册后在医疗、保健机构中执业满5年，身体健康的临床类别执业医师或中医类别执业医师，至少有1名注册护士。养老机构护理站至少有2名具有护士以上职称的注册护士，至少有1名康复治疗人员。

本版编辑 徐 胥 王宝会