

道路安全 热血铸就

——“中国好交警”交流座谈会侧记

本报记者 陈莹莹 孙璇



致

中

王晋



“我们夏天出勤时很热，热到鞋子烫脚；我们那里风很大，大到12级以上。”新疆高速总队高等级公路支队吐鲁番大队副大队长艾沙江·阿不力兹这样形容他的工作环境。他说，他的快乐来自于每个被帮助的群众说的那声“谢谢”。

“电脑桌面就是我的路面。”福建省厦门市公安局交警刘建设说。他在全国首创的微信交通管理服务，已有超过19万的用户，这一应用也成了交警们的好帮手。

这是一场交警之间的对话。11月20日，作为由中央文明办、公安部、交通运输部指导，经济日报社、人民公安报社主办的“中国好交警·中国好司机”大型公益活动的阶段性成果，“中国好交警”交流座谈会在京举行。

怎样与时间赛跑、为群众护航？如何防患未然、化险为夷？从高原地区到酷热盆地、从高速公路到直播间，20名优秀交警代表在现场分享交流了自己的事迹与工作经验。

挥洒青春守一线

今年8月3日，云南鲁甸发生6.5级地震。昭通市交警支队鲁甸大队龙头山中队长谢旭一人带着6名协警搜救出100多名伤员。5米宽的道路每天车流量超过2万，为了保证救灾物资的运送，谢旭坚守岗位。而最让他痛心的是，龙头山派出所所长为救群众牺牲了，而他忙得没时间送最后一程。说到这里，这位28岁的男子声音哽咽。

上海市普陀区公安分局交警支队民警杨彦君入行3年，硬是练出一套“磨人”的功夫。为了制止行人走机动车道，杨彦君对一位附近居民接连劝说了一周，直到对方心悦诚服、主动道歉。“干这个，就是和老百姓打交道，我希望能让车辆通行有序，更希望让人们感受到一些交警的魅力。”年轻的杨彦君这样说。



左图 中国好交警代表湖南资兴市公安局交通警察大队陈江正在讲述自己的故事。

下图 中国好交警代表接受荣誉证书。本报记者 李树贵摄



不厌其烦、临危不惧，赋予交警独特的魅力。广东省清远市佛冈县公安局交警大队烟岭中队指导员刘治刚在今年5月份一次执法中舍己救人，几乎导致生命垂危的感人故事，在当地传为佳话。问他救人受伤被摘除脾脏有没有后悔过，刘治刚的回答坚定有力，“不后悔，我只是做了一名交通警察该做的事。”

同样不后悔的还有湖北省公安厅高速交警总队长阳大队的戴琦，他负责的路段被称为“魔鬼高速”。4年前，该路段一隧道内车辆连环相撞，一辆运输危险品的货车起火爆炸，戴琦背上空气呼吸机冲入浓烟滚滚的隧道救援，反转执法记录仪录下一段话，“爸爸妈妈，我马上就要进去了，也不知道这次进去还能不能再出来，我爱你们！”随后拍摄的画面漆黑一片，只能听到戴琦在呼吸机中急促的呼吸声。

“我不进去就对不起身上这身衣服。”戴琦说。这身警服，让27万名交警坚守一线，挥洒着自己的青春与热血。

处处皆是主哨岗

“我所在的大兴安岭加格达奇区，是

祖国的最北边陲，到了冬天，常会出现零下三四十摄氏度的低温。”黑龙江省大兴安岭地区加格达奇区交警牟清元，26年坚守一线交通岗，被誉为“高寒禁区一株不倒的青松”。

1987年出生的张维文是浙江省温州市公安局交警支队宣传科民警，2012年经选拔成为当地电视台“都市红绿灯”主持人后，荧屏成了他的主战场。

而在重庆，渝中区交巡警支队上清寺大队41岁的大队长黄涛锻造了指尖上的“智慧交通”。今年3月，在黄涛的倡导下，“渝中区交巡警支队上清寺大队微信公众平台”上线运营。在路况实时播报、交通法律法规宣传之外，还开通了求助功能，只需输入姓名、联系电话和辖区求助事宜，他们就会在第一时间进行点对点回复并跟踪进展。

新时代的交警，用自己的智慧和努力开辟了一个新的岗哨。在贵州黔东南州，从江县公安局交警大队大队长蒙培林放弃大队长的职务，当起了“拓荒牛”，主动请缨组建高速大队第六中队，降级为中队队长。

和牟清元、蒙培林一样，每天有15万名交警在路面坚守，直面严寒酷暑、噪音污染和危险。

“这是来自基层一线最苦、最累、最危险岗位的英雄群体，他们爱岗、爱民、爱事业，为了人民和群众的安全，把最苦、最累、最危险的事留给自己。”交流座谈会上，公安部交通管理局局长许甘露这样感慨。他呼吁，“要多关心体贴交警，提高管理水平，创造改进条件，少一些牺牲、少一点出汗流血，让更多的人理解他们、了解他们、支持他们。”



交流座谈会后，中国好交警代表合影留念。

本报记者 李树贵摄



相关链接交警司机



请扫二维码

“中国好交警·中国好司机”大型公益活动推出以来，在网络上形成广泛的影响，很多网友纷纷加入到关于道路交通安全的热烈讨论中。

④Adamas琳：这个活动举办得非常有意义，注意交通安全、遵守交通规则、维护社会和谐，是我们每一个公民应尽的义务。希望媒体大力宣传，呼吁大家都来支持交警工作，从我做起，文明出行。

⑤汪运刚：道路的畅通，家人的幸福，离不开你我共同维护。

⑥麦麦新地：这才是人民公仆，服务为民！

⑦月下晓雪：交通安全涉及到很多方面，每件事都要认真做，才能把大事做好。

⑧Rachel吉：其实交警叔叔们也很辛苦，我们要相互理解，遵守法规，支持他们的工作。

⑨王俐：向黄涛和所有中国好交警致敬！

（本报记者 王琳 实习生 孟令男整理）

行车小贴士

路遇交通事故切忌围观

驾驶危化品运输车辆，要严格按照规定路线、时间行驶，设置悬挂危险品警告标志并保持清晰，不违规装载、不超速行驶、不疲劳驾驶。发生交通事故或危化品泄露、燃烧等，驾驶人应立即报警，并组织周围车辆和人员疏散、撤离至安全区域，切忌停留、围观。

长下坡要善用制动

在长下坡、崎岖山路等恶劣条件下，应使用低速挡，利用发动机牵制作用、缓速器等共同控制车速，避免长时间踩踏制动踏板导致车辆制动毂发热，引发制动效能降低甚至制动失效。

——据中国经济网(肖瀚整理)

本版编辑 徐胥

“中国好交警·中国好司机”

研究表明，佩戴安全带，可使正面撞车死亡率削减57%、侧面撞车死亡率削减44%、翻车死亡率削减80%。

提醒您：



行车系上安全带，为生命保驾护航。

1. 以正确的方式系好安全带。
2. 腰部安全带要系在腰间最合适的位置上。
3. 肩部安全带要调节到不碰到脖子、下巴和脸部的位置。
4. 确认安全带是否有扭曲或松垮。
5. 儿童要使用儿童安全座椅，安装在后排。
6. 新车型行驶时也要系好安全带。

根据《北京市实施〈道路交通安全法〉办法》系车人没有按照规定使用安全带的，处20元罚款。驾驶员在高速公路、城市快速路行驶未按规定系安全带的，处以50元并记2分。



经济日报社 东风汽车公司