

江西建设中部绿色崛起先行区

力争到2017年,单位GDP能耗比全国平均水平低20%

“义新欧”赴马德里 货运班列始发

本报义乌 11月18日电 记者黄平、通讯员龚献明报道:今天中午11点10分,一辆装有82个集装箱的“义新欧”列车(义乌—新疆—欧洲),缓缓驶出义乌铁路海关监管场所,大约21天之后,价廉物美的“中国制造”小百货、五金工具等小商品,就会出现在西班牙马德里的百货商店货架上。

“义新欧”班列是义乌市乃至浙江省融入丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路国家战略建设的重要平台。今年1月20日,义乌首发了“义新欧”(义乌—中亚5国)国际集装箱专列,开辟了义乌直达中亚的国际铁路联运物流大通道。7月1日,“义新欧”正式纳入中国铁路总公司的中欧班列序列。9月28日开始实现了义乌—中亚区段班列每周一次的常态化运行,至今已发运国际集装箱2570个标箱。今天,“义新欧”国际集装箱专列目的地再次延伸到了西班牙马德里。

这是义乌市主动融入一带一路战略,继开行“义乌—中亚”铁路班列后又一条重要的国际铁路班列,为小商品出口欧洲开辟了一条全新的安全、高效、便捷的物流通道。

“义新欧”中欧班列(义乌—马德里),将贯穿新丝绸之路经济带,从义乌铁路西站启程,全程13052公里,运行时间约21天。首趟“义新欧”(义乌—马德里)铁路班列正式开通运行,经新疆进入哈萨克斯坦,再经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国,最后到达西班牙马德里,穿越7个国家,全长13000多公里,几乎横贯整个欧洲,是所有中欧班列中最长的一条。

搭建闽赣两省货运通道

福州港江阴港区启动海铁联运

本报讯 记者陈焯报道:近日,首列载有20个车皮、40个标准集装箱货物的班列从福州港江阴港区开出,直达江西横岗。这是福州港江阴港区开港以来开通的首列集装箱班列,是闽赣两省在江阴港通过江阴铁路支线首次进行疏港物流。

随着江阴铁路支线的建成通车,福州港口的交通等功能配套不断完善,在自身拓展内陆腹地的同时,更与江西等全国铁路网衔接,将港口服务延伸至江西等内陆广大地区,为内陆省份货物出海提供了一条便捷的新通道。据了解,开展海铁联运,可比公路运输节省20%至30%的物流成本。

本版编辑 陈艳 秦文竹

定在64%。

为实现生态文明先行示范的目标,江西明确了优化国土空间开发格局、调整优化产业结构、推行绿色循环低碳生产方式、加大生态建设和环境保护力度、加强生态文化建设、创新体制机制等六项主要任务。在优化国土空间开发格局方面,江西将加快推进鄱阳湖生态经济区建设,重点打造昌九一体化和南昌核心增长极,加快推进南昌市、景德镇市建设全国低碳试点城市,推动萍乡、景德镇、新余等资源枯竭型城市绿色转型。在赣东北—赣东山

地森林生态屏障,重点加强水土保持和生物多样性保护功能;在赣西北—赣西山森林生态屏障,重点保护生物多样性、水源涵养功能及其独特的生态系统;在赣南山地森林生态屏障,重点加强水源涵养、水土流失防治和天然植被保护,巩固赣江及东江水生态功能,保障珠江流域及粤港地区饮用水安全。

在构建绿色产业体系方面,江西将依托长江黄金水道和沪昆、京九等交通大动脉,深化与长三角、珠三角、海西经济区等沿海发达地区的分工协作,加快发展节能

环保、新能源、新材料、生物和新医药、新一代信息技术、航空产业、先进装备制造、锂电及电动汽车、文化创意、绿色食品等十大战略性新兴产业;积极发展特色生态农业,着力打造10个百亿元绿色食品产业集群,建设绿色食品产业发展示范区;实施旅游强省战略,做强“江西风景独好”旅游品牌,打造一批“绿色家园”精品旅游景区。力争到2017年,十大战略性新兴产业实现主营业务收入2.3万亿元,年均增长18%左右,比2012年翻一番以上。

青岛安顺从单方帮扶步入深度合作

本报记者 刘成



青岛市与安顺市对口帮扶正在实现三个转变:从单向帮扶到双向合作,从输血式帮扶到造血式帮扶,从政府帮扶到社会多元化帮扶。这三个转变标志着青岛与安顺的对口帮扶,正在从单纯帮扶转向深度合作

贵州省安顺市平坝县芦车坝村1999年时,农民人均纯收入只有1035元,实行对口帮扶后,山东青岛市帮助他们修路、通水、修建灌溉工程,特别是帮助他们学到了蔬菜地膜覆盖技术,村里340户人家全部种上了蔬菜,2013年全村人均纯收入达9500元,大多数农户盖起了新楼,成为远近闻名的富裕村。

“要彻底改变贫困地区的贫困问题,必须互利互惠,调动帮扶双方两个方面的积极性,深度合作,形成全社会多元化帮扶,才是可持续的。”安顺市委副书记、市长曾永涛告诉记者,安顺现在的航空、高速公路、高铁、水运等基础设施,都得到了根本性改变,因此也具备了深度合作的基础。

青岛与安顺的深度合作,目前主要在五个方面展开:园区共建、引企入安、职业教育、人才培养、旅游合作。在安顺市西秀经济开发区的一处工地,记者看

到四周已经围起了施工墙,里面几台挖掘机和一些工人正在施工。“青岛和安顺将共建西秀开发区产业园区,这里就是先期的启动区,我们将建设一个健康产业园,目前已有7个项目确定落户,投资额达22亿元。”安青新建投资开发公司总经理胡永绪对记者说。安青公司是青岛华通集团和青岛红星集团在安顺注册的公司,主要负责园区的项目投资、建设和经营管理。

以园区建设为重点载体,引企入安便成为青岛的主要工作。据青岛市经济合作办公室主任王为达介绍,青岛市已先后组织了38个批次、近千人次的政府、协会和企业考察队伍到安顺合作洽谈,截至目前,青岛投资合作项目30

个,总投资约179.7亿元,涉及现代农业、电子信息、医药健康、文化旅游等产业。青岛的企业之所以投资踊跃,既得益于双方政府的热心支持,更因为看中了安顺的诸多优势。

青岛禾广里农业发展公司董事长张洪宝告诉记者,他们已确定投资9.08亿元,在平坝县建设集现代农业科技示范、健康养生为一体的现代农业硅谷项目。这个项目将把一二三产业全部打通,第一产业是按照种苗、技术、施肥、管理、质量指标统一的原则,打造绿色生态稻米基地;第二产业是建设生物有机肥工厂;第三产业是结合当地的魅力乡村建设,把当地的苗族村寨打造成具备浓厚苗族文化元素的避暑休闲养生胜地。“生

态就是生产力,在这里真的体现出来了。”张洪宝说。

在产业深度合作的同时,青岛和安顺通过增加投资、结对交流等方式,特别加强了职业教育的合作。这一方面是为了让孩子们掌握专业技能,方便他们就业;另一方面是为即将落地的产业提供更多的优秀产业工人。“我们到青岛学习了先进的经验,把专业设置与当地经济发展紧密联系在一起,新开设了旅游、汽车维修、电商等多类专业,3年时间招生人数提高了1倍多,为安顺的经济发展提供了人才保证。”安顺职业技术高级中学校长杨从美对记者说。

11月7日晚,“追梦青岛·走进安顺”旅游专列抵达安顺火车站,标志着青岛至安顺旅游专列正式开通,也标志着青岛与安顺的旅游合作有了新进展。目前,双方已搭建起多层次的旅游合作平台。“安顺有长达8个月的舒适期,我们的旅游产业要打造山城、水城、花城、名城,成为中国优秀的旅游目的地,与青岛的深度合作一定会加快这个目标的实现。”安顺市旅游局局长顾新蔚说。

华为： 4.5G 预计于2016年商用，开启千兆移动互联之门



华为无线网络研发总裁应为民向与会观众介绍4.5G的未来及关键技术

在近日于阿联酋迪拜隆重举行的中东GSMA移动峰会上,华为无线网络研发总裁应为民首次发表了华为4.5G目标以及关键的创新技术进展,并预测4.5G将于2016年商用,将移动通信带入千兆时代,推进智能互联生活的加速到来。

4G使人与人之间即时连接,畅享沟通乐趣,并可随时随地观看高清视频、进行高速下载等业务。然而,未来两到三年,移动互联网将发生巨大变化,以智能家居、智能物流为代表的物联网逐渐兴起,人与物、物与物的连接需求日益增加,以智慧城市为代表的信息化高级形态成为热潮。与人的沟通将从现实到虚拟现实,视频从高清到4K超清。物联网时代将拉开序幕,进入全联接世界初级阶段,预计未来几年连接数将达300亿,而工业发展也将从信息化时代进入自动化、智能化时代。

所有的这一切都需要更大的网络容量、更强的连接能力以及更低的连接时延来支撑,于是4.5G应运而生,将引领通信产业的又一次革命,成为人们进入智能生活

的重要推进器。

4.5G将移动通信首次带入千兆时代,用户将可以享受到超高清、3D甚至全息视频的极致用户体验,而大幅提升的连接数能力将可以满足未来几年智能家居、智能抄表及智能监控等多种物联网业务的需求。同时,更低的端到端时延使移动实时业务成为可能。在智能驾驶领域,10毫秒的时延可以让汽车在60公里/小时的速度下仅行驶十多厘米就可以做出刹车反应,使无人驾驶汽车的安全性能趋于满足商用行驶的要求。华为预测,4.5G可以让人们进入真正的互通互联时代,保证人与人、人与物、物与物之间随时随地进行稳定、高速的动态互联,使人们享受到智慧城市、智慧企业、智慧医疗、智慧农业、智慧教育等带来的种种便利。

相比于4G,4.5G是全方位演进的先进移动通信技术,其关键技术指标包括:大于6Gbps的峰值速率,每平方公里10万连接以及10毫秒端到端时延。这些指标对4.5G的网络设计也提出了新的挑战,需要从空中接口、频谱和架构上引入大批最新技术。因此,4.5G将会率先使用大规模多天线技术(Massive MIMO)、超级载波聚合(Massive CA)、机器对机器(M2M)、半正交多址接入(SO-MA),更短无线调度时间(0.5ms~1ms)、免许可频谱LTE等先进技术。

4.5G带来另一个重大的变化是更灵活的网络架构。当前网络虚拟化正在逐渐深入,基于云架构的CloudEdge核心网技术可以帮助运营商把网络和运营变得更高效、更适合市场需求,让运营商具备更快速业务部署、更加开放的管道能力,从而获得海量级的新商业机会。

对于4.5G的商用化时间表,应为民认为,3GPP将在R12开展4.5G研究,R13/R14将是4.5G标准化的主要版本,预计2016年4.5G将开始商用部署。4.5G无线移动通信的出现,解决了4G无法满足的超大连接和超大容量的需求,在5G于2020年投入商用之前,将率先拉开建设美好的全联接世界的序幕,让用户体会到前所未有的智能生活。



无人机高清图传,宽管道支撑医疗数据实时传递

