

兰新高铁乌鲁木齐至哈密段通车——

自古丝路远而今筑新途

本报记者 乔文汇



11月16日,兰新高铁乌鲁木齐至哈密段正式通车。作为横贯我国西北地区甘肃、青海、新疆3省区的大动脉,兰新高铁轨线与古代丝绸之路基本平行,在促进新疆经济社会发展的同时,也正为丝绸之路经济带建设发挥出基础性作用——

大的“黄金效应”。

技术服务处处见“新”

11月16日,兰新高铁乌鲁木齐南至哈密段通车运营。当日,《经济日报》记者登上兰新高铁新疆段首列D8602次列车采访,穿行在天山脚下、戈壁深处,感受兰新高铁之“新”。

11时,列车准时出发,车厢传来广播声,列车员用维吾尔语和汉语欢迎乘客,提示乘车注意事项。与内地高铁列车不同,乌鲁木齐铁路局开行的动车列车,每个乘务组都配有少数民族乘务员。乌鲁木齐铁路局客运处处长黄新介绍说,乌鲁木齐南至哈密的列车全程实行双语服务。

在首趟D8602次列车上,乌鲁木齐铁路客运段乘务员马艳始终面带微笑,她的热情服务给旅客留下了深刻印象。“能成为高铁列车乘务员,并在首趟列车工作,我非常自豪。”她说。

列车长吴浩告诉记者,今年5月起,乌鲁木齐铁路客运段全段范围内选拔了高铁动车乘务员,并分批派到北京和武汉铁路局进行了专业培训。客运段还对乘务人员进行了维吾尔语培训和考核,至少要掌握51句常用语,以更好地服务各族乘客。

兰新高铁新疆段穿越烟墩、百里、三十里和达坂城等4大风区,是我国铁路风灾最严重的地区之一,也是世界上穿越风区最长的高速铁路。其中百里风区、三十里风区部分区段年均大于八级的大风天达208天,最高风速相当于十七级风。为确保安全行车,兰新高铁新疆段修建了462公里的防风工程,列车穿越风区时一般不需降速。

驶入百里风区时,记者透过车窗看到,列车正在穿越一条“地上隧道”。“这是1.2公里长的防风明洞,采用钢筋混凝土预制拼装结构,迎风一侧为实墙,背风一侧留有通风和照明窗口,有助于保障高速列车安全运行。”随车技术

人员告诉记者。

“新疆高铁防风工程技术的运用,在国内高铁建设中尚属首次。”兰新铁路新疆有限公司工程管理部部长马西章说,“除了防风明洞工程,路基挡风墙、桥梁挡风屏等技术的应用也属世界领先。”

生态线更是“富民线”

列车驶出乌鲁木齐南站约20分钟,便进入了5775米长的达坂城湿地特大桥。远处是天山东段最高峰——博格达峰,桥下是国家级自然保护区——达坂城湿地。

兰新高铁新疆段架桥198座,除了跨越自然障碍外,一些是为保护生态和文物而建,成为“生态桥”,达坂城湿地特大桥就是其中之一。此外,高铁线路经过的吐鲁番、哈密地区遍布“坎儿井”,为了保护这项与万里长城、京杭大运河齐名的古代灌溉工程,施工单位和文物保护部门研究协商,采取建桥的形式,跨越了18条坎儿井,有效地保护

了文化古迹和戈壁水源。

在吐鲁番北站,建设单位还建设了我国铁路首个现代化的垃圾处理系统。高铁列车上产生的垃圾,到这个车站卸下后,通过管道传送到垃圾处理站进行压缩处理,以避免对环境造成破坏。

“吐鲁番的葡萄熟了,阿娜尔罕的心儿醉了……”在新疆首趟高铁列车上,来自吐鲁番的6名民间艺人载歌载舞为乘客表演,车厢内洋溢着欢快的气氛。11时59分,吐鲁番北站到了,他们在此下车,一路歌舞着,把乘客送出车站。

高铁的开通,使吐鲁番到乌鲁木齐的路程缩短至50多分钟,“葡萄之乡”融入新疆首府1小时经济圈,迎来发展新机遇。

“交通条件的改善,为吐鲁番旅游发展带来了新的契机。”吐鲁番地区旅游局局长陈书国告诉《经济日报》记者,在高铁开通当日,吐鲁番启动了“百日游高铁体验游”活动。未来100天内,凡持动车车票的游客,仅需花费百元,就可游览吐鲁番著名的交河故城、火焰山等景点。



长客CRH5型动车组值守兰新线

本报讯 记者李己平报道:11月16日,随着兰新高铁乌鲁木齐南至哈密段开通,由中国北车长客股份公司生产的CRH5型动车组正式履职兰新高铁。由此,中国高速动车组也首次开进沙漠、大风区。

据动车组项目技术经理朱彦介绍,CRH5型车作为可以在不同气候带连续运营时速250公里等级动车组,最大亮点就是超强的环境适应性,能够克服兰新高铁途经烟墩、百

里、三十里及达坂城等4大风区的风沙天气的影响。“CRH5型动车组转向架装有两套抗侧滚扭杆,并装有抗蛇形减振器,确保列车在大风条件下安全稳定运营。而整车的密封结构,可有效防止设备舱内的设备受到风沙影响。”朱彦说。

该车动力强劲,启动时28秒内可达时速60公里。以250公里时速运行时,客室内噪声指标能低至61分贝,远低于飞机和小汽车的内部噪音。

释放巨大“黄金效应”

长期以来,兰新铁路是新疆通往内地的唯一铁路运输通道。随着经济发展,运输能力与运输需求矛盾突出。

2010年,兰新铁路第二双线即兰新高铁开工建设。这条铁路作为客运专线,是国家《中长期铁路网规划》的重点工程,全长1776公里,是世界上一次性建成距离最长的高速铁路,从兰州经西宁到乌鲁木齐,在甘肃、青海和新疆3省区间形成了一条快速铁路通道,预计年底全线通车。

从黄土高原上的兰州出发,“爬”上青藏高原的西宁,穿越祁连山,进入河西走廊,再向西进入新疆——兰新高铁的轨线与古丝绸之路基本平行。在“一带一路”经济带新倡议提出的大背景下,这条“钢铁丝路”也被赋予了更深远的意义。

据介绍,兰新高铁乌鲁木齐至哈密段全长530公里,设乌鲁木齐南、吐鲁番北、鄯善北、吐哈、哈密5个客运站,乌鲁木齐至哈密运行时间由原来的5小时缩短至3个多小时。运行初期,每日开行动车列车4对。

自古丝路远,而今筑新途。兰新高铁的建设,铺就了一段“钢铁丝绸之路”。乌鲁木齐铁路局局长潘新先表示,高铁提升了运输能力,优化了交通旅游环境,对促进新疆经济社会发展和丝绸之路经济带建设具有重要意义。作为“一带一路”的重要组成部分,兰新高铁这条“高速丝绸之路”将激发出更

热点 点击



火车票预售期延长将方便旅客购票,提升旅客乘车体验。针对退票改签增加、“黄牛”倒票等情况,铁路部门也将积极应对

本报记者

齐慧

从2014年12月1日起,铁路互联网售票、电话订票的预售期将由目前的20天逐步延长至60天,这是我国铁路客票预售工作的重大变化。为什么要推进这一调整?调整后,紧张线路特别是春运期间“一票难求”是否会缓解?近日,围绕人们关心的诸多话题,《经济日报》记者进行了采访。

近日,中国铁路总公司决定,自2014年12月1日起,用一周时间,逐步将铁路互联网售票、电话订票的预售期,由目前的20天延长至60天。具体的实施方案是:12月1日,预售期由现行20天延长至30天;12月2日至12月6日,预售期每天再比上一日延长6天;12月6日起,预售期延长至60天。12月7日,提前60天开始发售2015年铁路春运第一天的火车票。铁路部门计划春运结束后,火车票的预售期仍保持60天。车站窗口等其他售票方式仍按错后两天的原则同步执行。

据铁路部门有关负责人介绍,延长客票预售期,主要有3个考虑。一是更好方便旅客购票。不少旅客希望铁路部门能够延长客票预售期,以便提早安排出行计划。二是充分利用铁路运力资源。随着铁路建设的加快推进,到今年年底,又有一批铁路新线将开通运营,全国铁路网的规模和结构将进一步扩充完善。通过延长客票预售期,铁路部门可以及早掌握客流情况。三是进一步改善旅客购票乘车体验。

客票预售期延长至60天后,时间越长,旅客行程变更的几率就越大,退票、改签的数量也将由此增加,铁路部门对此有哪些应对措施?

据了解,铁路部门将在继续为旅客改签、退票提供便利的同时,进一步完善梯次退票和改签的相关措施,继续执行2014年春运办法:正常退票按照原梯退票办法执行,改签后的车票乘车日期在春运期间的,退票时收取20%的退票费。为了满足更多旅客的购票需求,铁路部门对售票系统进行了完善,提醒广大旅客不要购买与已购车票行程冲突的新票。

火车票预售期大幅延长后,有不少网友担心,“黄牛”会藉此倒票,扰乱购票乘车秩序。为消除这一担忧,铁路部门提出了4个“严格”。

一是严格落实车票实名制。铁路部门将强化实名制售票组织,对互联网购票旅客进行身份信息核验。加强实名制进站查验,切实做到票、证、人相一致,维护购票的公平公正。二是铁路公安部门将组织开展专项行动,严厉打击倒票行为。三是加大对火车票代售点的监督检查力度,严肃查处代售点违规收费、抢票、囤票、倒卖车票等行为。四是严格内部售票管理,对违反售票纪律的铁路职工,一律调离工作岗位,对涉嫌倒卖车票的,依法依规严肃处理;对因管理不善或者失职,造成本单位发生倒卖车票问题的,按照有关规定追究管理干部责任。此外,铁路部门表示,诚挚欢迎社会各界对铁路售票工作给予监督。

现场

国宴用瓷展现魅力



11月15日,北京怀柔雁栖湖雁栖酒店,观众正在欣赏华光国瓷餐具。当日,“中国瓷 复兴梦”华光国瓷·2014 APEC 首脑用瓷展在京举行,让普通民众近距离感受了国宴用瓷及传统艺术的魅力。

本报记者 赵晶摄

微信电话本的“本领”有多大

本报记者 谭辛

“微信电话本”从根本上撼动基础运营商的通话业务尚需时日,但将进一步培养用户使用流量的习惯,“倒逼”运营商数据业务发展,也将进一步推动运营商资费降低



以改变沟通方式的微信再度发力,此次,“剑锋”所指是免费通话。11月11日,腾讯公司推出一款名为“微信电话本”的智能通讯软件。在安卓和苹果操作系统下,如果通话双方都下载此APP并开通免费通话功能,在微信电话本内登录微信账号并绑定本人手机号,就可拨打“免费”网络电话。

这一“搅局”之举,即刻引发了广泛关注。有的网友高呼“电话费有救了!”而有电信运营商则淡定地表示,“这一冲击并没有外界想象的那么凶猛,每年减少的收入也就100多亿元。”那么,微信电话本能不能开启免费通话的时代,会给移动通信市场带来哪些冲击?运营商又将如何应对?

业内人士表示,这里的“免费”指的是在WiFi环境下免费通话,但在2G/3G/4G运营网络下会消耗流量,产生流量费。按腾讯给出的数据,按“微信电话本”在运营商网络下通话一分钟消耗约300K流量来估算,通话每分钟的资费是0.03元到0.15元。所以,“免费”网络电话并非绝对免费。

另外,通话质量将是微信电话本能否迎来大规模应用的先决条件。赛迪顾问互联网研究中心副总经理温昕煜表示,无论微信还是“微信电话本”,都需要使用基础电信运营商提供的流量管道服务。在语音方面,我国的通信网络无论覆盖广度还是密度都是全球数一数二的;而资费方面,3家运营商的语音资费也在一路下

调。目前,运营商发展的网络通话业务并不好,“微信电话本”提供的通话质量也无法与运营商经营了多年的稳固的通讯网络相匹敌。所以,“微信电话本”从根本上撼动基础运营商的通话业务尚需时日。

易观智库分析师庞亿明认为,腾讯推出“微信电话本”,主要是出于战略布局的考量,为了抢夺通讯入口,并非为了免费语音。目前,奇虎360、搜狗都有通讯录产品。庞亿明说:“腾讯现在是最大的互联网即时通讯运营商,在文字即时通讯市场基本饱和的情况下,实时通话是它重要的扩展方向。”

据中国移动财报显示,2013年移动语音业务收入同比下降3.4%,收入总额减少123.39亿元,短信和彩信业务收入

同比下降6.5%。受腾讯微信等OTT业务的影响,中国移动2013年短信量锐减,2014年前4个月跌幅超过20%。

温昕煜表示,在移动互联网大发展的背景下,电信运营商也意识到,互联网企业对传统运营商的挤压日益明显,传统运营业务受到冲击已成必然趋势,“流量经营”、“智能管道”在运营商的嘴边已是屡见不鲜。中国移动正在推进融合通信业务上线,以新通话、新消息、新联系为核心,打造功能更完善、体验更友好的基础通信服务。中国电信早在2011年即提出“新三者”的发展定位,即成为智能管道的主导者、综合平台的提供者、内容和应用的参与者。

庞亿明认为,短期内像“微信电话本”这种“免费通话”不会成为主流,“免费通话”的普及还需要依赖网络的传输速度和质量。不过,“微信电话本”的推出具有积极影响。一方面,它将进一步培养人们使用流量的习惯,带动用户使用更多的流量,促进运营商数据业务的发展;另一方面,就像微信推动运营商后向收费合作、加快建设4G网络一样,“微信电话本”也将触动运营商进一步降低资费。