

习近平分别会见法国总统、巴西总统、欧盟委员会主席、澳大利亚昆士兰州州长

探求全球经济治理新途径

(上接第一版)

——要积极参与国际多边合作,提高在全球经济治理中的话语权;致力于建设开放型世界经济,落实国际货币基金组织改革方案,推动解决全球发展问题。

……

习近平主席的发言,力倡开放、包容、合作、共赢的金砖国家精神,获得积极回应。五国领导人就金砖国家合作以及重大国际和地区问题深入交换意见,取得高度共识。

随后,习近平主席来到昆士兰州议会大厦,出席二十国集团领导人峰会非正式讨论会,就经济改革进行交流。

习近平主席在二十国集团领导人峰会非正式讨论会上使用的关键词就是“改革”。

——改革,需要有敢破敢立的政治勇气。不能让结构性风险进一步积聚,成为未来经济运行中的“阿喀琉斯之踵”。

——改革,需要发展方式的不断创新。要创新发展布局,同步推进社会发展,用科技创新催生新的经济增长点。

——改革,需要平衡的政策组合。确保经济在合理区间运行,通胀不破上限,就业不跌出下限。让更多人受益、更多人支持改革。

——改革,需要量体裁衣的政策导向。有政策空间的国家,可以采取大胆的改革措施。一时难以离开周期性政策的国家,可以考虑在结构改革方面采取辅助措施。

非正式讨论会结束后,宾主步出议会大厦。草坪庭院里,白色凉棚下,与会领导人兴致勃勃继续交谈。

“非正式”的领导人外交看似即兴随意,实则意味深长。

……

明者因时而变,知者随事而制。世界经济是强劲复苏还是疲弱增长,取决于锐意开展结构改革的决心和行动。习近平主席在布里斯班峰会上贡献的中国智慧,与国内全面深化改革的总体设计、北京亚太经合组织领导人非正式会议的中国方案,思路相通,环环相扣。

把脉世界经济:

贸易要开放 增长要联动

“打开窗子,才能实现空气对流,新鲜空气才能进来。”去年9月,习近平主席在俄罗斯圣彼得堡首次出席二十国集团领导人峰会时,用这个生动的比喻,表明中国政府维护和发展开放型世界经济的坚定态度。

一年多过去,世界经济逐步走出低谷,但复苏并不强劲,金融市场还存在风险,国际贸易依然在低位徘徊,全球经济航船行驶在颠簸的海洋。究其原因,贸易的“空气”不能充分对流,不能供人们顺畅“呼吸”,是一个重要原因。

“只有呼吸到新鲜空气,人的身体才能更有活力。”习近平主席在15日二十国集团领导人工作晚宴上,进一步引申去年的比喻,强调开放型世界经济的首要之义是反对保护主义。

“世界贸易扩大了,各国都受益;世界贸易缩小了,对谁都没有好处。我们要继续做全球自由贸易旗手,维护多边贸易体制,构建互利共赢的全球价值链,培育全球大市场。”在峰会第一阶段会议上,习近平主席向二十国集团领导人发出呼吁。

贸易,是经济增长重要动力。消除贸易壁垒,实现“新鲜对流”“顺畅呼吸”,增长才能真正实现联动。这就意味着需要进一步打通全球大市场的奇经八脉,拉紧利益纽带,巩固合作势头。

作为经济发展的基本条件,基础设施在地区乃至世界范围内的升级换代、互联互通,俨然成为寻找和积蓄新增长动力的必由路径。

几天前的北京,亚太经合组织领导人非正式会议上,中国作为东道主,积极倡导互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系,为区域经济一体化注入新的强劲动力,亚太自由贸易区进程开始启航,在这个最富活力、最具潜力的地区,贸易畅通、道路联通、文化相通的美好画卷正在展开。

16日中午,二十国集团领导人布里斯班峰会落下帷幕。相较以往峰会,布里斯班峰会一大亮点,便是制定全面增长战略,确立了未来5年在现有政策水平上,二十国国内生产总值额外增长2%的目标。

那么,二十国集团如何落实全面增长战略?

“重要的是发掘和培育持续增长的潜力,形成各国发展创新、利益融合、增长联动的新局面。”习近平主席在峰会上给出中国答案。

有格局,亦有路径。

——创新发展方式、理念、政策,进行多领域结构性改革,重视基础设施建设对经济的拉动效应。

——维护多边贸易体制,推动多哈回合谈判和各种自由贸易协定做到开放、包容、透明、非歧视,避免市场分割和贸易体系分化。

……

“习近平主席在二十国集团领导人峰

国情发展道路,更加坚定将对各方视为发展机遇和合作伙伴,两国关系发展前景广阔。我们要再接再厉,推动合作取得更多成果,促进贸易便利化自由化,推动巴方货运铁路、高铁、“两洋铁路”建设尽早取得实质进展。中方愿同巴方密切在多边机制中协调和配合,推动金砖国家团结合作,共同应对气候变化等挑战,希望巴方积极支持并参与明年在北京举办的中拉论坛首届部长级会议。我愿同你保持沟通和交往,引领两国关系发展。

罗塞夫表示,巴方高度重视习近平主席发展巴中全面战略伙伴关系的倡议以及中方采取的切实措施。巴方希望加强双方油气、新能源、卫星、信息技术等领域合作,欢迎中方参与巴方高铁建设,希望尽快成立“两洋铁路”工作组,启动相关工作。巴方愿意积极推动拉中合作。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

本报布里斯班11月16日电 记者经凯 翁东辉报道:国家主席习近平16日在布里斯班会见澳大利亚昆士兰州州长纽曼。

习近平指出,昆士兰州是澳大利亚经济、科研、文化强州,也是中澳合作的生力军。中国是昆士兰州第一大贸易伙伴、第一大进口来源地、第一大出口市场,双方合作潜力很大。中方鼓励更多中国企业参与昆士兰州能源矿产、农牧业开发、基础设施建设,充分发挥友好省州、城市作用,扩大文化、教育、科技等领域交流合作。希望昆士兰州为促进中澳关系发展发挥更大作用。

纽曼表示,昆士兰州将继续致力于扩大同中国交往,发展长期可靠合作关系。我们欢迎中国投资,欢迎更多中国公民前来学习、旅游。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

当天,习近平主席夫人彭丽媛在昆士兰州州长纽曼夫人利萨陪下同参观昆士兰州博物馆。彭丽媛听取了当地民俗文化、自然风貌、生物多样性介绍,观看了原住民文物、珍奇动物标本和海洋展厅,希望两国加强人文交流,增进人民友谊。

第十六届高交会在深圳举行

刘延东宣布开幕

本报深圳11月16日电 记者熊丽 杨阳腾报道:第十六届中国国际高新技术成果交易会16日在深圳开幕,中共中央政治局委员、国务院副总理刘延东,中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华,全国政协副主席、科技部部长万钢出席了开幕式,刘延东宣布高交会开幕。开幕式上,刘延东、胡春华和万

钢等有关领导参观了高交会展馆。

据高交会组委会主任、深圳市市长许勤介绍,第十六届高交会以“坚持创新驱动,加快绿色发展”为主题,总展览面积超过11万平方米,将有50多个国家和地区的100多个代表团、3000多家参展商、1万多个项目参加展示、交易和洽谈。

据介绍,本次高交会紧扣创新驱动,重点展示科技创新在推动“三个转变”中取得的积极成效。比如,科技部举办的“国家科学技术奖获奖成果和新技术展”,将展出探月工程等约200个项目及实物。

本次高交会还突出绿色低碳,集中反映我国生态文明建设的最新成果。中国高新技术论坛将专设“新能源与绿色发展峰会”,邀请业内知名人士和专家就“新型城镇化与新能源、节能环保行业发展机遇”、“中国新能源汽车现状分析及产业链发展机遇”等议题进行交流和探讨。

我国加速新兴产业创业投资发展

本报深圳11月16日电 记者杨阳腾 余惠敏报道:第十六届中国国际高新技术成果交易会(高交会)期间,由国家发改委、财政部联合工业和信息化部、中国证监会及深圳市人民政府共同举办的“新兴产业创业投资发展报告会”16日在深圳举行。

据介绍,5年来,结合战略性新兴产业的培育发展,我国新兴产业创业投资发展迅速。截至2013年底,新兴产业创投计划共支持设立了141只新兴产业创业投资基金,总规模达到390亿元,直接和间接带动地方政府、社会资本和其他机构投资,以及银行贷款约700亿元;在新一代信息技术、生物、节能环保、新材料、新能源、高技术服务业等战略性新兴产业和高技术产业领域累计投资创新型中小企业538家,实现社会就业16.3万人。预计到今年年底,新兴产业创业投资计划支持基金总规模将达到570亿元以上。

来自第十六届高交会的报道



第十六届中国国际高新技术成果交易会(高交会)上,一位观众通过战斗机仿真平台体验当飞行员的感觉。

第三方评估机构给上海自贸区“打分”——

企业对制度创新和政策措施综合满意度较高

本报讯 记者李治国报道:近日,由5家第三方机构给出的中国(上海)自贸试验区“成绩单”评估结果亮相。各评估机构认为,上海自贸区的改革实践是一次突破性的政府管理制度的创新,从管制型向服务型政府转型的重大思维方式转变,企业对制度创新和政策措施的综合满意度较高。

据了解,上海自贸区推进领导小组和上海自贸区管委会共同委托国务院发展研究中心、普华永道管理咨询公司、上海财经大学、上海对外经贸大学、上海投资咨询公司等作为第三方机构,对上海自贸区一年运行情况进行评估。

“我们调查了具有代表性的125家企业,其中包括20家全球500强企业,并与美中商会、欧盟商会等经济组织沟通,对国内外自贸区作了对标分析,力争反映企业心声。”普华永道上海首席合伙人黄佳表示,上海自贸区

事中事后行政管理模式的实践,是向服务型政府转变的重大突破。超过一半的受访企业表示,对政府进一步简政放权充满信心。而负面清单的改革效果则获得最高评分,被认为能够给企业带来更好的投资机会,更好地融入市场。

在金融创新方面,区内企业的融资成本下降了10%至20%,跨境双向资金池业务提升了跨国公司区域性资金的使用效率。而“亚太运营中心计划”的推出,也让更多跨国公司考虑把亚太区总部放在上海自贸区。上海财经大学认为,上海自贸区推进实施的贸易监管制度创新,在较多方面已与上海国际贸易中心、国际航运中心建设相联动。

上海市发展改革委副主任顾洪辉表示,第三方机构评估报告提出的问题主要集中在力度不足、区域太小和协同不够等方面。“力度不足是指上海自贸区推出的创新措

与市场预期还有差距,希望改革步子还能再大一点;区域太小是指上海自贸区面积大小,特别是不足以体现服务业开放举措的成果;协同不够则是指有些改革由不同政府部门实施,效果不够,单一部门的创新力量不够。”

上海财经大学自由贸易区研究院院长赵晓雷表示,评估结果表明,上海自贸区制度创新及政策措施的综合满意度基本在80%以上,剩下的20%“不满意”,是希望进一步加大推进力度。

黄佳建议,上海自贸区应制定事权下放清单,打造跨部门协同机制,形成一个整体化、系统化的行政体系,避免碎片化管理风险;在不涉及国家安全领域的前提下,负面清单应该减少相关限制类行业,特别是服务业中的,比如教育类行业。同时,应对个别行业进行深入解析和评估,降低门槛。