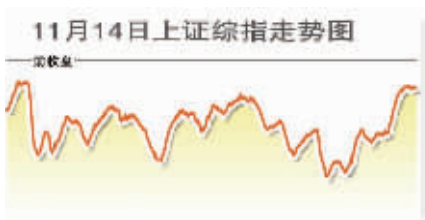
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2014年11月15日 星期六
农历甲午年闰九月廿三
第11443号（总12016号）　今日8版



上证综指	深证成指
收盘	收盘
2478.82	8326.90
成交量	成交量
220.61亿股	155.93亿股

习近平抵达布里斯班出席二十国集团领导人第九次峰会并对澳大利亚进行国事访问

本报布里斯班11月14日电　记者经凯　翁东辉报道：国家主席习近平14日抵达布里斯班，应澳大利亚联邦政府总理阿博特邀请出席二十国集团领导人第九次峰会，并应澳大利亚联邦总督科斯格罗夫和总理阿博特邀请对澳大利亚进行国事访问。

当地时间晚9时50分许，习近平乘坐的专机抵达布里斯班国际机场。习近平和夫人彭丽媛走下专机，科斯格罗夫总督在舷梯旁迎候，澳大利亚总检察长布兰迪斯、昆士兰州州长纽曼等高级官员也到机场迎接。

习近平向澳大利亚人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平指出，从深秋的北京来到初夏的布里斯班，一下飞机，我感受到的不仅仅是澳大利亚的浓浓夏意，更有澳大利亚人民的热情友好和中澳两国人民的深情厚谊。我期待通过这次访问，同澳大利亚领导人和各界朋友一道努力，将中澳关系提升到新高度，推动两国各领域合作迈上新台阶。

习近平强调，我期待在二十国集团领导人第九次峰会上同其他成员国领导人一道，推进全球经济治理，携手应对诸多挑战、促进共同发展繁荣。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

中国驻澳大利亚大使马朝旭也到机场迎接。

澳大利亚是习近平这次访问的第一站。之后，习近平还将对新西兰、斐济进行国事访问，并在斐济同太平洋建交岛国领导人举行会晤。

新华社北京11月14日电　国家主席习近平14日上午乘专机离开北京，应澳大利亚联邦政府总理阿博特邀请赴澳大利亚布里斯班出席二十国集团领导人第九次峰会。习近平还将应澳大利亚联邦总督科斯格罗夫和总理阿博特、新西兰总督迈特帕里和总理约翰·基、斐济共和国总统奈拉蒂考和总理姆拜尼马拉马邀请，对上述三国进行国事访问，并在斐济同太平洋建交岛国领导人举行会晤。

陪同习近平主席出访的有：习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁，中共中央政治局委员、国务院副总理汪洋，中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书，国务委员杨洁篪，全国政协副主席、中国人民银行行长周小川等。

11月14日，国家主席习近平抵达布里斯班，出席二十国集团领导人第九次峰会，并对澳大利亚进行国事访问。这是习近平和夫人彭丽媛在机场受到澳大利亚联邦总督科斯格罗夫和夫人的迎接。　新华社记者　李学仁摄

习近平在澳大利亚媒体发表署名文章

11月14日，在赴澳大利亚布里斯班出席二十国集团领导人第九次峰会并对澳大利亚进行国事访问之际，国家主席习近平在澳大利亚《澳金融评论报》发表题为《开创中澳关系更加精彩新篇章》的署名文章。

（详见二版）

雁从

——记习近平主席出席亚太经合组织北京会议周系列活动

良禽所栖，必为佳木。雁栖湖，这个因雁群栖居而得名的地方，在初冬的北京，成为全球瞩目的焦点。

11月11日，亚太经合组织第二十二次领导人非正式会议在这里举行。走过25年历程的APEC，在过去一周，开启了留下深深印记的“北京时间”。

4次高规格多边会议，20多场双边会见……11月7日至11日，国家主席习近平主持、出席APEC北京周系列活动，密集会晤各方政要，以大国领袖的远见卓识、胸襟气魄和风度魅力，谈亚太发展、倡互联互通、讲中国改革，为共建面向未来的亚太伙伴关系振信心、讲实措，聚共识、绘蓝图。

风翻白浪，雁点青天。21个经济体如同21只大雁，从这里凭风借力，振翅齐飞，书写出亚太发展新愿景。

“中国将集中精力做好自己的事情，也要努力使自身发展更好惠及亚太和世界”

初冬北京，寒意渐浓。APEC北京周，格外热烈。

2014年11月10日，夜幕下的北京城中轴线上，古老与现代交相辉映，编织起火树银花、绚烂多彩的大舞台。

出席亚太经合组织领导人北京会议周的各方贵宾，沿着灯光铺就的红毯，伴着《远方的客人请你留下来》的欢快旋律，来到美轮美奂的“水立方”。

浓郁的中国元素，动人的华夏风情，APEC乐章又一次击响中国节奏。

聚光灯下，习近平主席和夫人彭丽媛，代表13亿多热情好客的中国人民，迎接远道而来的贵宾。

此刻，全球瞩目亚太、世界聆听中国。

从5日开启的亚太经合组织领导人北京会议周，让世界真切地感受到了中国的发展繁荣给亚太乃至世界带来的新机遇、新动力。

30多年高速发展的中国奇迹，几乎同APEC25年的成长之路相伴而行。

亚太携手并进，21个成员28亿人民创造出今天的美好生活，中国的发展稳定功不可没。

“共建面向未来的亚太伙伴关系”——APEC北京会议的鲜明主题，同样展现出作为东道主的中国对亚太持久发展繁荣所作的深邃思考和战略安排。

“山明水净夜来霜，数树深红出浅黄。”

此前一天，习近平主席于9日出席了亚太经合组织工商领导人峰会开幕式并发表演讲。系统的阐述、诚恳的态度，演讲赢得与会嘉宾的热烈掌声。

与会工商界领袖认为，习近平主席的精彩演讲，表现出作为世界第二大经济体的中国，对本国经济社会发展取得硕果的自豪，对未来发展预期的自信。

（下转第二版）

国企改革顶层设计与试点同步推进

本报记者　李予阳

全面深化改革一年间

党的十八届三中全会拉开了本轮国企改革的大幕。从中央企业到地方国企，国企改革在不同层面同步推进。

继去年12月17日上海率先公布国企改革20条改革举措后，广东、深圳、重庆、贵州、湖北等20余个省份和地区陆续出台地方国企改革意见。“地方方案”探路改革的热情很高，不少地方已经进入实际操作阶段，并在一些重点领域初见成效。

混合所有制改革成为“重头戏”。不少地方国企改革方案中，都设定了混合所有制改革的目标。如根据重庆出台的国资国企改革意见，未来3至5年，三分之二左右的国有企业将发展成为混合所有制企业，适宜上市的企业和资产力争全部上市，80%以上的竞争类国有企业国有资本实现证券化。各地在混改方式、股权比例设置等方面也多有探索。如北京国资改革方案提出，通过出资入股、收购股权和相互换股等多种形式，实现股权多元化。

多年来，国企以利润诉求为重还是以公共利益为重，一直争论不断。厘清身份困惑才能明确发展方向，分类改革势在必行。“上海方案”规定，明确国企功能定位并按竞争类、功能类、公共服务类实施分类管理。竞争类国企以经济效益最大化为主要目标；功能类国企以完成战略任务或重大专项任务为主要目标；公共服务类国企以确保城市稳定运行、实现社会效益为主要目标。北京提出，到2020年，竞争类企业以战略支撑企业为主，国资增量一般不再以独资增量方式进入完全竞争领域。

新一轮国资改革的一大亮点，是以管资本为主加强国资监管。如何建立与发展混合所有制经济相适应的国资监管体制？广东将在改革中探索建立出资人管理事项清单制度，未列入监管清单的事项交由企业自主决策。重庆则要求防止国有资产流失，严格执行产权挂牌交易统一进入重庆联合产权交易所。

地方国资国企改革率先探索，中央层面的国资改革也在紧锣密鼓地审慎推进。日前，中央全面深化改革领导小组经济体制和生态文明体制改革专项小组派出8个国企改革调研小组，分赴地方进行调研，了解地方国资国企改革情况，为中央深化改革领导小组决策提供参考。国务院国资委全面深化改革领导小组已召开14次全体会议，审议有关改革方案。《中央企业布局结构调整总体方案（征求意见稿）》等方案正修改完善，抓紧征求有关部门意见。这些都表明，中央层面的国资改革方案正加快推进。

在做好国资国企改革有关政策制定的同时，针对改革重点难点问题，从实际出发在中央企业中选取试点先行先试，取得经验、完善政策，是此轮改革的一个重要思路。7月15日，国务院国资委宣布在中央企业开展“四项改革”试点，6家中央企业分别就改组国有资本投资公司、发展混合所有制经济、开展高级管理人员选聘、业绩考核和薪酬管理职权等进行试点。此外，在国资委管理主要负责人的中央企业中，选择2至3家开展派驻纪检组试点。试点工作的启动，标志着央企层面的新一轮改革进入顶层设计与试点同步推进的新阶段。

国企改革，最难改的是人。过去，不少国企的负责人由组织任命，拥有政府官员的身份，但同时又拿着市场化的高薪。此轮改革，国企“去行政化”的举措引人注目。8月29日，中央政治局召开会议，审议通过了《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》和《关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇、业务支出的意见》，对不合理的偏高过高收入进行调整。其中一大亮点是，“坚持分类分级管理，建立与中央管理企业负责人选任方式相匹配、与企业功能性质相适应的差异化薪酬分配办法，严格规范中央管理企业负责人薪酬分配。”

“不谋全局者，不足谋一域”。从公司法人治理结构的完善到产权保护制度的完善，从管资产到管资本，今天的国企改革已不仅是企业自身的改革，而是有着系统性、整体性、协同性，国企改革的推进也关系到全面深化改革的成效。

党的十八届三中全会明确指出，鼓励地方基层和群众大胆探索。国资委深化改革领导小组办公室主任彭华岗表示，企业是改革的主体，改革的动力也应该来自于企业。今年9月，25家境内外投资者与中石化集团全资子公司中国石化销售有限公司签署增资协议，以千亿元资金认购增资后销售公司29.99%的股权。中石化集团新闻发言人吕大鹏表示，中石化混改引资只是改革第一步，下一步的重点是市场化、去行政化，“好戏”还在后头。

中国—中亚天然气管道输气超1000亿立方米

本报讯　中国石油天然气集团公司11月14日宣布，中国—中亚天然气管道自投产以来，累计输送来自中亚地区的天然气突破1000亿立方米。据悉，中亚天然气管道目前已经通气投产的包括A、B、C等3条线，D线已于今年9月开工建设，预计2020年底全线完工，届时将实现每年300亿立方米的输气能力，从而使中国—中亚天然气管道的整体输气能力达到850亿立方米，形成中国—中亚天然气管道网。

（详见六版）

10月份财政收入同比增幅回升明显

（详见六版）