

# 保持“APEC蓝”环保产业需给力

盘和林

纵论 Comments

“离开经济发展讲环保是缘木求鱼，离开环保谈发展经济是竭泽而渔。”所幸的是，科学技术的进步让发展与环保之间不再是“零和博弈”，经济活动产生的污染完全可以通过科学治理实现危害最小化，而环保产业本身又能成为新的经济增长点

APEC会议期间，北京空气质量较好，“APEC蓝”一词也在网络上迅速流传开来。习近平总书记在出席欢迎宴会时对这个词毫不回避，并特意强调说，希望并相信通过不懈努力，“APEC蓝”能够保持下去。习总书记的这番讲话，赢得了在场各国嘉宾的热烈掌声和社会各界的强烈反响。

不可否认，“APEC蓝”缘于“人努力、天帮忙”。要真正实现习近平总书记提出的“让‘APEC蓝’保持下去”的要求，必须设法从根本上减少污染排放，实现环保与经济发展的同步推进。

所幸的是，科学技术的进步让发展

与环保之间不再是“零和博弈”，经济活动产生的污染完全可以通过科学治理实现危害最小化，而环保产业本身又能成为新的经济增长点。据国家环境保护部数据，我国环保相关产业目前年营业收入在3万亿元左右，占GDP不到5%，处在外部环境较好的黄金发展期。但与此同时，我国环保产业仍存在总体规模较小、技术相对落后、产业聚集度不高、人才资金缺乏等问题，需要通过政策引导、市场聚集，构建更加强有力的环保政策支撑和技术创新体系。

环保产业具有公共资源产品特征，

属于典型的政策推动型产业。当前，我国环保产业需要重点提高公共政策设计水平：首先，要依法提高环保监管力度。只有不断加大对各种污染环境行为的强力监管惩罚，环保产业潜在的需求空间才能释放，环保产业市场才能壮大。其次，真正以市场为导向，改革科研院所、研发人才的激励机制，形成企业主导的“产学研”模式，为环保企业的发展壮大提供内生动力。第三，以市场为手段，激励环保产业转型升级。利用税收、财政补贴等，鼓励企业开发更环保的技术。税收要注意事前扶持和事后鼓励并重，以避免无效激励；财政投入要注意引导外资和民营资本进入，扩大财政资金的乘数效应；创新融资手段，优先环保企业上市、发债、担保等。再次，价格是市场“无形之手”的魔力“指挥棒”，直接影响环保产业的供给与需求。应抓住当前价格整体平稳的有利契机，加快推进相关环保产品的价格改革，引导资源、环保产品的合理定价。

一线行 群众路线

## 群众利益大于天

马洪超

日前，昆明市纪委和晋宁县纪委分别对晋宁县富村“10·14”事件16名责任人给予问责和党政纪立案调查处理。其中多名负责人被处理的原因是“群众工作不到位，没有把群众反映强烈的突出问题解决好”。

根据报道，富村被占土地农民与施工方的矛盾并非一日，而已有几年。在这几年里，因为被占地农民的生活日渐困难和合法权益迟迟得不到维护，双方矛盾不断升级，甚至已成为一个极易点燃的“火药桶”。晋宁县富村“10·14”事件惨剧已经发生，相关教训发人深思。

全心全意为人民服务，是党的根本宗旨，也是赢得人民群众拥护的重要原因。当前，我国城镇化、工业化正加快推进，在此过程中，如果土地征迁等关系群众切身利益的问题没能有效处理，必然会侵害群众利益，引起群众不满，甚至影响社会稳定。所以说，各地各部门必须始终牢固树立群众观点，践行群众路线，始终做到权为民所用、利为民所谋。尤其是各级领导干部，要真正做到到人民群众中倾听呼声和心声，重视并解决群众反映强烈的问题，切实维护广大群众的根本利益。

除了在思想上牢固树立群众观点，把维护广大群众的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点，各级领导干部还要积极改进工作作风，切忌弄虚作假、揽功诿过，不搞面子工程、政绩工程，时刻把群众安危冷暖放在心上，切实维护群众利益。只有全心全意为人民谋利益，我们党和政府才能经受住执政考验，永远赢得人民群众的拥护，永远立于不败之地。

## 弘扬凡人善举的正能量

周荣光

据报道，一辆运煤车近日行驶到210国道陕西省铜川市王家砭村附近时发生侧翻，该村村民清晨发现后自发组成救援队，将散落的煤块全部装上转运车辆。瑟瑟寒风中，王家砭人全力相助，再一次用实际行动为人们传递了挚爱和温暖。看了这则报道，笔者心头不由得涌出一句话：“王家砭”好样的！尽管淳朴的村民们表示，做这些事再平常不过，但这种助人为乐、拾金不昧、不求回报的精神，生动地展现了社会主义核心价值观，向社会传递了浓浓的正能量。

道德是社会和谐的基石，文明是时代进步的标志。一个人要幸福，不仅需要吃饱穿暖，更需要金子般的心；一个社会要美好，不仅需要物质富裕，更需要精神富有。感悟王家砭人传递的正能量，可以让人们明白：身边好人总在角

落中不经意地触动大家，使之增强对善的追求、对爱的渴望、对美的向往，更重要的是会激发群众的道德自觉，唤醒人们的文明意识和强烈的社会责任心。

感悟王家砭人传递的正能量，还可以体会到一种感召的力量——真善美，并非遥不可及、高不可攀，而是每个普通人都触手可及。如果每个人都能讲文明、重公德、做好人，点点滴滴的文明行为就会形成强大的正能量，汇聚成文明的海洋。每一个公民都要以对自己负责、对他人负责、对社会负责的态度，从自己做起，从小事做起，从日常工作生活做起，真正从心灵深处关爱周围的人们，热爱自己的工作和生活。如此，人人都能见贤思齐，处处都会传递出正能量，公众的文明程度和道德水平也将进一步提高，社会也必然因此变得更加文明、更加和谐。

## 职业道德必须牢牢坚守

冯海宁

一些火锅餐厅使用的罂粟粉，竟然是通过认证的正规食品加工厂生产的；向来“高大上”的科研院所，被查出院士级别的科技工作者造假套用科研经费……近年来，“职业底线”成为社会关注点。

笔者看来，舆论“炮轰”职业底线失守，既需要对重点行业或者重点领域多发射“炮弹”，也有必要对底下下滑严重的行业开出解药，这样才有针对性。事实上，很多行业并不缺少约束性法律法规或自律性规范，却仍然难以让人放心，主要原因是有法律法规却没有真正得到遵守和执行；而在执法环节，没有真正做到违法必究和执法必严。这样一来，某些人就把相关法律法规当成了一纸空文，进而不断挑战职业底线。

正因为没有以零容忍的态度对待行业“败类”，导致少数从业人员和机构组织存在侥幸心理，认为法不责众。如果每个行业都对职业底线的挑战者采取零容忍态度的话，显然就没有多少人敢去挑战底线。

行业重建职业底线，应该有系统完善方案，包括制度重建、执法重建、监督重建等。具体而言，需要每个行业的管理者、行业组织、从业者“集体行动”，管理者的责任在于完善行业制度，给每一种行为都设一道严密的底线，并严格执行；行业组织要以行业公约、淘汰“败类”等方式对行业企业和从业人员进行监督约束；面对职业底线下滑的事实，行业从业者也要对同事、同行发挥监督作用，共同维护行业良好形象。

## 铁路快捷货运亟需做大做强

邱少明

在全球铁路货运中，快捷运输长期以来被认为最具附加值。铁路快捷货运应科学布局场站，建立合理的快运网络；提高集装化运输比例，加速研制快捷货运装备；着眼综合运输，做强多式联运；全程盯控特快、快速货运班列运输组织。

刚刚过去的“双11”让各大电商赚得盆满钵满，也给快递业带来巨大的商机。铁路也是提早准备、全力迎战，全国各地的铁路快捷货运部门随时听候电商们的发货需求，几日来各种车次昼夜穿梭、大显身手，取得了良好的经济效益和传播效果。

在全球铁路货运中，快捷运输长期以来被认为最具附加值。法国1984年便出现时速160公里的城际货运专列。2012年起，德国等国又开行时速300公里的高铁货运专列，此举备受FedEX、UPS等全球快递集成运营商的眷顾。近年来我国快递业日益勃兴，2014年预计将达到世界快递业务量最大国。

目前，我国铁路快捷货运仍有诸多短板：一是市场经营意识淡薄，营销服务质量较低；二是运价机制刚性有余，市场竞争乏力；三是多式联运能力较弱，压缩了快捷货运发展空间；四是货运产品较单一，基本是传统大宗物品，难以满足货主多样化、个性化需求；五是时效性差，尤其在偏远地区体现得比较明显；六是中间环节多，手续较繁，且信息化水平较低。

今后，铁路快捷货运应瞄准四大战略方向。一是加速打造快捷货运网络；二是着力提高货运组织水平；三是凭优质服务搏击市场，优化升级信息服务网络，做好仓储和物流配送；四是抓紧配套装备设施，提高作业和运输效率。

具体而言，铁路快捷货运纵深推进的发力点有以下几个方面。一是科学布局场站，建立合理的快运网络。首先，缜密分析货物快运需求总量增长及区域分布实情，综合考量城市规模、快捷货运量、外道通达等多维因素，科学布局枢纽中心和集散中心。其次，打造覆盖枢纽中心、集散中心以及集散点的分层次快运网，建好跨区域的直通和中转快运通道。同时，缩短班列组织时间，提高节点间开行频率。二是提高集装化运输比例，加速研制快捷货运装备。首先，大力推进集装袋、托盘、集装网等集装化运输，对饮料、矿泉水、小包装食品等可集装化运输的品类，抓紧实施托盘集装化。其次，借鉴全球集装化运输和物流业的既有经验，优化集装化运输方案。再次，重新型集装化用具的研发，着力研究

重点集装化用具运营办法、重点货物集装化运输方案以及集装化运输面临的瓶颈及破解路径等。

三是着眼综合运输，做强多式联运。其一是“公铁联运”。依托公路于短途运输和“门到站”运输的长板，延伸铁路快运服务链，真正实现“门到门”。其二是“空铁联运”。加强高铁与民航合作，抓紧解决高铁与机场建设运输网及运营等问题，同频共振。其三是“铁水联运”。大力开发铁水联运快运产品，基于集装箱示范项目打造，加快建设主要港口、货场及运输装备等联运设施设备，同时，提速铁水联运信息化建设。

四是全程盯控特快、快速货运班列运输组织。首先，确保快、快运班列严格按图运行、按方案开行，大力提高始发、运行、终到正点率。其次，紧盯机列衔接，强化途中甩挂作业组织。应严格遵守运行图和中标合同承诺运行时间，加强班列晚点主客观原因分析，对正点率低的班列尤须重点分析，立行立改。

## 介入干预实属无奈

当地政府发文催缴物业费实在是多重尴尬下的无奈之举。公职人员理应遵守契约精神，做好诚信表率。当地欠缴物业费的公职人员人数多、范围广，严重损害了行政机关、企事业单位的公信力和公职人员的群体形象，若政府不出面督促，那就有不负责任之嫌。

物业费若长期拖欠，利益受到损害的不光是物业公司，还包括广大业主自身。有些物业公司无力追缴欠款，只好选择撤出，由此造成垃圾成堆、偷盗不断，小区的居住环境愈加恶化，一些业主前往政府上访。此种情况下政府若熟视无睹，势必影响社会治安。因此，当地政府发文催缴物业费有其合理性。不过，要注意“度”的把握，决不可越俎代庖，更不可僭越法律。

（何勇海 四川成都 市民）

## 创设平台做好协调

在城市里，物业公司与业主的和谐相处是保障社会和谐的重要因素。要真正解决物业与业主的矛盾，作为政府不是不能插手，而是要摆正管理者和协调者的位置，为业主和物业公司的平等协商创造良好平台。一方面，推动小区成立业主委员会并发挥作用，赋予业主更多的维权手段和渠道，同时要向业主倡导“有偿服务”的理念；另一方面，要强化对物业管理水平的考评，让业主感受到物业公司的服务确实物有所值。

（金海燕 安徽合肥 市民）

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，请发至：mzjgjc@163.com。

本版编辑 张伟 杨开新