



吉林省延边朝鲜族自治州汪清县公安局交警大队城区中队指导员崔光日：

离不开一线的“忙乎人”

本报记者 李已平



7点,巡视查岗,接一实验小学孩子过路进校;

8点,回办公室处理事务后再上路面执勤;

17点下班;

19点夜巡。

这是交警崔光日的日常工作时间表。

与其他交警比,这个时间表一点儿也不特殊。特殊的是,崔光日是需要每两天就透析一次的尿毒症患者!

在距离长春市近600公里的吉林省延边朝鲜族自治州汪清县,在崔光日就职的交警城区中队,记者第一次见到了他。

崔光日长得很“交警”,皮肤黝黑,牙齿很白。谈起自己的身体和工作,崔光日说,“我没法离开一线。我是城区中队指导员,22个交警中只有我和另外一位同事有执法权,我不到,对工作的影响可大了。之前,大队考虑我身体原因,让我专职干督察,可一闲下来,我就全身难受。从那一天起,我就明白

了,我天生就是个忙乎人,闲着比透析还难受。再说,除了工作,我没有别的爱好,不去执勤干嘛呀。跟同志们一块值值勤,时间过得快,心情也愉快。”

最近,忙乎人老崔“火”了。10月9日,吉林省省委、省政府作出《关于授予崔光日同志“模范人民警察”荣誉称号的决定》,号召学习他爱民为民、爱岗敬业的高尚品质,表彰他信念坚定、维护国家安全、保护一方平安的先进事迹。

“崔光日不是因病而红,他从警24个年头,历经看守所、派出所、刑警等多个警种,在每个岗位上都作出过突出业绩,荣立过一等功。他是同事公认

的事业狂人,‘拼命三郎’。”汪清县交警大队教导员金春华告诉记者。

“我的理想很简单,好好活着,安安稳稳干到60岁。我这一生最高兴的事儿是穿上警服那天。当年,我对同样是警察的父亲说过,要漂漂亮亮地干一辈子。”老崔说,他是真的喜欢当交警。那些曾经被他罚过的司机,如今不少成了他的朋友。他对手下的协警管理很严,可大家也都理解他,知道他是实心眼儿地为大家好。这份真诚的回馈,让老崔觉得“这一辈子值了”。

“执法中,有时会让群众产生误会,但只要尽到心,最终大家都会理解你。就说罚款的事儿,你罚他,他要赖,挺正常的,从谁兜里掏钱谁不难受?抵触是本能。我们要告诉他,罚款是国家给的权力,不是为了钱,是为了你的安全,今天不罚,就给明天留下安全隐患。”崔光日话锋一转,“这是我的职责所在,不较真就没规矩了。领导司机我罚,企业家也罚,困难群体我也罚,依法治安、执法公平,这是当交警的工作准则。”

青岛交运集团平度温馨校车公司大田小学校车驾驶员郝旭刚:

“我的双臂就是你的双腿”

本报记者 刘成



在山东省平度市大田小学,每天都看到这样的一幕——

早晨,一位校车驾驶员从校车上把一个残疾孩子抱进教室。下午,他又把这名残疾孩子从教室抱上校车。这位校车驾驶员就是郝旭刚。

今年13岁的小军是大田小学5年级学生,8岁时被查出患有痉挛性截瘫。5年里,小军的病情不断加重,如今已经不能独立行走。

小军的家在距离学校7.5公里的巴豆子村,校车开通以前都是父亲骑摩托车送他上学。2012年9月,小军所在村庄与他就读的大田小学间开通了校车,从此,小军和同村其他孩子都坐上了校车。校车的开通,把郝旭刚和小军的命运紧紧连在了一起。

校车开通第一天,被两个同学架上车的小男孩引起了4号车驾驶员郝旭刚的注意。此后的每天清晨和放学后,郝旭刚便主动等候着小军。

接触时间长了,郝旭刚和小军便成了朋友。在一次拜访中,郝旭刚发现小

军的姐姐也患有痉挛性截瘫,生活基本不能自理。为给两个孩子治病,小军家中早已债台高筑,而小军的爸爸却因为近期一场车祸卧床不起。

看到这个风雨飘摇的家庭,郝旭刚的眼泪湿润了,他当即向小军父母表示,孩子的学费和乘车费以后由自己承担。

他还坚定地承诺,只要小军在这里上一天学,自己就抱他一天。

“我的双臂就是你的双腿!”铮铮誓言叩开了小军全家的希望之门。

自此以后,郝旭刚不但每天抱着小军上学、放学,还隔三差五来到小军家,给他和姐姐带去一些生活学习用品、帮

忙料理家务,逢年过节还会给姐弟俩送去礼物。郝旭刚每天无怨无悔抱着残疾孩子上下学的故事在村里乡间传开,引起了公司、学校和媒体的高度关注。交运平度温馨校车公司为小军减免了乘车费,还给他送去了慰问金、书包、书本等物品,学校也为小军减免了一部分费用。在郝旭刚的感召下,许多公司员工和社会上的好心人经常到小军家里探望。面对记者的采访,郝旭刚平静地说,“这个孩子太可怜了,谁看见都会帮助,这都是我应该做的。”

在郝旭刚和众多好心人的帮助下,而今,小军的生活和学习得到了保障。但是,有没有可能治愈小军的疾病?郝旭刚又着急了。他不仅利用业余时间翻阅资料,寻找治病良方,还托人打听能够治疗这种病的医院。截至记者发稿时,已有一家医院打来电话,表示小军的疾病有治愈的希望。

“郝师傅待小军如同亲生孩子一般,有这样的好人这么尽心尽力帮助我们,我们一定会坚强起来,早日使孩子摆脱贫魔的困扰。”面对记者,小军妈妈落下了感动的泪水。



高科技“织”就鸟巢“网幕”

本报记者 董碧娟

心。技术总工程师卢长军告诉记者,如果采用传统的规则型LED屏,一方面会遮挡鸟巢造型,另一方面,其使用的高压交流电如过分靠近钢架,容易带来安全隐患。所以,只能利用夹具等工具将灯条固定在钢架之间的缝隙中,再采用低压直流供电,这样既不影响鸟巢外观,还能确保显示效果、保障安全。

由于要“填充”鸟巢大小不一的缝隙,以往规则的LED灯条显然不行。“网幕”所需要的灯条长度有时能达到5米长、

1.2米宽,而常规的一般都是长1米、宽0.5米。这样的特殊构造自然加大了生产难度,数量、工艺等都得严格控制。”卢长军说。

研发人员不断创新,通过设计优化,提高电源转换效率,使产品比以往同类产品功耗降低20%以上,实现了有弹性、可拼接弧形、全防水等功能。“值得一提的是,‘网幕’的主体结构几乎是纯国产。”卢长军告诉记者,一般情况下,一个像素点用一条灯条就可以。但这次为了保障万

无一失,首次采用以两条紧挨着的灯条来完成一个像素点,这样即便一条出了故障,另一条也能继续工作,不会影响整体显示效果。”

卢长军说,现在城市中有不少造型独特的特色建筑,会产生很多夜景塑造或是宣传推广的需求。今后,鸟巢“网幕”这类技术将大有用武之地。记者了解到,鸟巢“网幕”暂时不会拆除,具体用途还在商讨,有可能用于广告投放。“大家还能继续欣赏‘网幕’的风采。”卢长军说。

俭以养德
节约之星

八旬老人自制社区节水装置——

小发明 新风尚

本报记者 沈则瑾



王学达老人和他亲手制作的水箱。

本报记者 沈则瑾摄

走进上海长宁区仙霞街道茅台新苑,一座白色锥形的蓄水装置很是显眼。这个简易的蓄水装置,每天能把小区里数以吨计白白流掉的水资源归集起来,让小区净水机里每天排出的废水变成小区物业清洁、居民洗车、绿化灌溉、家庭卫生都可以使用的水资源。这就是小区81岁的居民王学达的“小发明”。

为什么会想到制作这样一个变废为宝的蓄水塔呢?

老人告诉记者,2005年,小区引进了两台现制现售纯净水的机器。他发现,机器前面一出净水,后面就排废水。他拿两个桶试了一下,买10公斤净水,竟有近20公斤废水。看着每天大量废水白白流进下水道,老人坐不住了,他下决心利用这些废水。

王学达买了一个大的空涂料桶,弄干净了放在净水机旁接废水,但一会儿就盛满了。他又找来几个桶,在墙边用砖块搭成几个台阶,一个台阶放一个桶,再在每个桶口处装一小截导管,利用水的落差,一个又一个桶就能自动灌满废水了。他还找了个小铁皮罐做盛水勺,需要用水,就来上两勺。这样一个蓄水装置,王学达用了好几年。

有了“第一代桶装蓄水装置”,王学达并不满足。那时正赶上小区外墙改建,到处扔着废弃的建材。王学达收集了一些木料,打算做个大水箱。没有学过木工的他,买来锤子锯子,敲敲打打好几天,做成了一个半人高的水箱,“第二代箱式蓄水装置”诞生了。很快水箱就在小区居委会和物业选定的一个靠墙的角落安了家。

这以后,只要捡到合适的木材,王学达就为水箱加高一层,加了两层后,水箱有近2米高,能蓄1吨半水。他又找来铁皮,给水箱做了个金字塔形的盖子,保证水箱里的水不受二次污染。

记者在水箱旁停留了10来分钟,先后遇到5位社区居民,他们或是接上一桶水回家浇花、拖地、冲马桶,或是在这儿洗拖把、擦脚垫。王学达说,这里来得最多的是小区保洁工,洗抹布拖把,每天不知能省多少水,也有车主开着车来就地取水洗车。

眼看着自己的蓄水装置受到欢迎,王学达又动起了广泛推广的筋筋。2008年,他给市主管部门写了封信,很快收到了回信。2012年,仙霞街道将制作环保节水池列为街道当年的实事项目之一,在人流量大的8台纯净水机旁做了8个不锈钢的节水环保池。

看着这“第三代蓄水装置”,王学达特别开心。他常去那里转转,看到水龙头锈蚀了,就换个新的,还接了根长长的橡皮管,不用时挂在水箱一角高处,要用时取下来就能放出水,十分方便。

王学达说,家里人开始怕他累,不太支持他,后来见一代代装置做好了,用的人那么多,也就支持他了。他说,很遗憾自己没有学过节水方面的专业知识,不能做出更专业的装置,所以他最大的心愿就是政府部门能出面,督促纯净水机生产企业改进技术,督促物业或业主委员会购买装置蓄水,至于是不是他的发明,他并不关心。

“只要不浪费水就好。”王学达说。

本版编辑 秦文竹



扫一扫,更多信息和体验

“中国好交警·中国好司机”

研究表明,佩戴安全带,可使正面撞车死亡率削减57%、侧面撞车死亡率削减44%、翻车死亡率削减80%。

行车系上安全带,为生命保驾护航。

1. 以正确的驾驶姿势入座。
2. 确保安全带系在腰的尽头做的位置上。
3. 肩部安全带需要调节到不碰到脖子、下巴和锁骨的距离上。
4. 确保安全带是否有扭曲或松弛。
5. 儿童要使用儿童安全座椅。搭乘在后座。
6. 驾驶商船行驶也要系好座椅安全带。

根据《北京市实施<道路交通安全法>办法》乘车人没有按照规定使用安全带的,处20元罚款。驾驶人在高速公路上行驶时不按规定系安全带的,处以50元罚款2分。

提醒您:

为生命系上
安全带!

