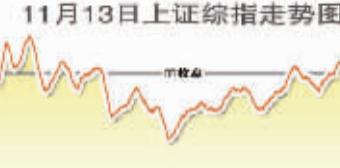


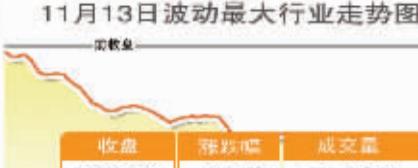


经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68



上证综指  
收盘 2485.61  
成交量 295.04亿股

深证成指  
收盘 8305.08  
成交量 200.37亿股



10月份规模以上工业增加值同比实际增长7.7%  
国家统计局13日发布数据显示,10月份,规模以上工业  
增加值同比实际增长7.7%,比9月份回落0.3个百分点

10月,社会消费品零售总额23967亿元,同比名义  
增长11.5%,增速比9月份回落0.1个百分点



(详见六版)

自主研发国产大飞机



正在广东珠海举行的第十届中国国际航空航天博览会上,中国空军“八一”飞行表演队驾驭歼-10机群,展示出战机良好性能和超高飞行技巧,成为此次航展的一大亮点。航展开幕几天来,国产航空航天装备接棒,带来的自主创新技术和产品令人印象深刻,订单方面的表现更是让人惊喜。

## 大额订单背后的认可

开幕当天,中国航天科技集团公司与中国气象局等国内外客户签署了一系列重大采购与合作协议,总金额近1000亿元。在昨天中国航天科工集团公司的签约活动上,签约项目总计258个,总金额达233.4亿元。

国产飞机也接连喜获订单。中航工业直升机及所属成员单位与国内外多家客户签署战略合作协议和销售合同,共成交111架民机,包括46架AC311直升机、35架直-9直升机和30架运-12飞机,国内外市场开拓成果丰硕。刚果(布)交通部也宣布,订购中国商飞公司3架ARJ21-700飞机。

尤为难得的是,中航工业直升机哈飞与美国维信航空公司签署20架运-12系列飞机销售合同。这是国产民用飞机首次出口发达国家,标志着运-12飞机已经被最成熟、要求最严格的美国市场相中,具有里程碑意义。

中国的航空航天技术越来越多地为世界所认可。

本届航展首次公开亮相和进行飞行表演的中国第四代隐形战机歼-31“鹘鹰”,展示了短距起降、空中小速度机动盘旋等科目,立即成为备受国内外赞美的“明星”。

中航工业集团副总经理李玉海表示,歼-31是中航工业开拓国际军贸市场的一款主打产品,承载着中国航空公司打破国外四代机一统天下局面的梦想,其具有四代机的所有性能,同时价格公道,可靠性好,服务保障好。

中国航天科技集团董事长雷凡培介绍说,航天科技始终坚持面向国家需求,在载人航天工程中,按照“三步走”战略,突破了一批国际公认的技术难题,掌握了完整的载人航天技术。“航天科技集团从自主创新中走来,一刻不敢丢下这一发展壮大的有力法宝,15年的坚持,才有了今天的成绩。”雷凡培表示。

## 每一步跨越都是引领

中国商飞公司的航空专家介绍说,作为中国自主研制的国产大客机,C919大型客机首架机也已经开始总装,目前总装工作进展顺利,将于年底完成机体结构总装。C919大型客

机的客户服务工程正同步实施,试飞准备和适航审查工作加快推进。国内首款完全按照国际适航标准研制的涡扇喷气支线客机ARJ21-700飞机,目前在国内外供应商和首家用成都航空公司的大力支持下,技术攻关、试飞取证、预投产交付3条战线全面推进,已完成了一系列高风险、高难度和关键科目试飞。

中国商飞、中航工业、航天科技和航天科工……国内航空航天巨头们的每一步成长,每一次超越,对我国的航空航天事业都是有力的引领和推动。

国产大飞机的整机突破必将带动国内产业链的发展,国内配套的发动机、航空电系统、飞控系统等核心部件的国产化将得到快速推进。

伴随着我国对发动机需求的提升,航空发动机产业体制机制和定价体系改革正逐步推行,发动机产业已经形成了一体化产业链布局方案,近期或将有发动机重大专项出台。专注于发动机整机业务的

更可喜的是,通航产业终迎春天,未来市场规模有望达到3900亿元。通航领域的技术、新产品不断出现,中航国际11月12日宣布,新天400XTi轻型喷气机已于10月24日获得中国民用航空局(CAAC)型号认证,正式获得中国适航资格。据公司负责人介绍,“400XTi以接近竞争机型全新飞机一半的采购价格及更好的运营经济性,提供了更快更远更安静的产品,相信会有很好的市场前景。”

热热闹闹的中国珠海航展,正吸引着全世界的目光。

这是一个年轻的航展。1996年,珠海航展第一次亮相,18年后的今天,第十届珠海航展就以开展首日的千亿元大单给自己的“成人礼”献了个大大的礼包。10届航展,一步一步,踏踏实实地展现了中国在航空航天技术与产品上的进步,展现了从中国制造到中国创造的华丽升级,展现了中国人自主创新、厚积薄发的信心与实力。

珠海航展之所以能成为新兴航展中的佼佼者,与我国创新实力的整体上扬有密切联系。珠海航展向全世界展示了中国的通信卫星、遥感卫星、气象卫星、运载火箭等空间技术装备,导弹武器系统、火箭武器系统、无人机系统等防务武器系统,以及重大装备、环境治理、智慧城市、新能源等航天技术应用与服务产品。珠海航展以极其直观的鲜明影像,让世界了解到,中国不仅会做鞋子,也能造飞机;中国不仅能卖衣服,也能卖卫星。

当然,中国的航空航天事业曾走过弯

# 创新直上云天 习近平同墨西哥总统培尼亚举行会谈

## 强调推动中墨全面战略伙伴关系发展



11月13日,国家主席习近平在北京人民大会堂北大厅举行仪式,欢迎墨西哥总统培尼亚对中国进行国事访问。这是习近平和夫人彭丽媛同培尼亚夫妇合影。

新华社记者 张 铆 摄

新华社北京11月13日电 (记者李忠发) 国家主席习近平13日在人民大会堂同墨西哥总统培尼亚举行会谈。两国元首为中墨关系发展定方向、绘蓝图,决定打造“一二三”合作新格局,推动中墨全面战略伙伴关系发展。

习近平表示,培尼亚总统专门调整国内日程,来华出席亚太经合组织领导人非正式会议并对中国进行国事访问,这体现了你对中国的支持和对发展中墨关系的诚意,我表示感谢和赞赏。

培尼亚表示,本次亚太经合组织领导人

非正式会议,无论是会议成果还是会议组织工作都非常成功出色,我表示祝贺。墨方愿意以这次会议为契机,同中方一道,促进亚太地区发展繁荣。

习近平指出,中墨同为发展中大国和重要新兴市场国家,都处在改革发展关键阶段,面临相似任务和挑战,两国互为发展机遇。去年我访问墨西哥期间,我们共同将两国关系提升为全面战略伙伴关系,开启了中墨关系新阶段。一年多来,我们达成的各项共识逐一落到实处。中墨全面战略伙伴关系起点高、起步好、发展快、成果实,中方愿同墨方加强合作,把步子走稳走实,推动中墨关系在更高水平、更宽领域、更深层次不断发展。

习近平强调,我愿同你继续保持密切接触,做好顶层设计,从战略高度和长远角度引领两国关系发展,在涉及彼此核心利益的问题上继续相互理解和支持,深化互信。两国政府部门、立法机构、政党、地方要加强交流。双方要抓紧两国发展战略契合点,制定务实管用、有针对性的行动计划,打造“一二三”合作新格局,即以金融合作为引擎,以贸易和投资合作为主线,以基础设施、能源、高技术合作为重点。中方欢迎更多墨西哥产品进入中国市场,办好明年在中国举办的墨西哥旅游年和第二届中墨大学校长论坛。双方要加强多边协作,共同推动国际秩序朝着更加公正合理方向发展,维护发展中国家共同利益。中方愿意同墨方密切配合,办好明年在北京举行的中拉论坛首届部长级会议,促进中拉整体合作。

培尼亚表示,在短短一年多时间,我同习近平主席4次见面,共同推进各领域合作取得显著成果。中国是世界经济增长的重要引擎,墨西哥是重要的拉美国家,两国在许多重大问题上有共识。墨中合作潜力巨大,意义重大。墨方真诚希望同中方发展紧密、可信赖的墨中全面战略伙伴关系。

(下转第二版)

## 习近平同培尼亚共同出席“玛雅:美的语言”文化展开幕式

(详见二版)

# 深化财税改革率先破局

本报记者 刘 淇



“建立现代财政制度”是党的十八届三中全会确定的财税改革方向。对于现代财政制度怎么建,三中全会用了24个字来描绘,即“完善立法、明确事权、改革税制、稳定税负、透明预算、提高效率”。

转眼间,一年时间已经过去,财税改革在这一年做了什么?三中全会描绘的蓝图是否已经添上了新的色彩?

因为工作性质,中国社科院财经战略研究院研究员杨志勇时刻关注着财税改革进程。在他看来,三中全会一年来,财税改革进程蹄疾步稳,深化财税改革率先实现了破局。

作为财税改革进程总的指导纲领,中央政治局会议通过的《深化财税体制改革总体方案》不但在任务目标、重点工作上有了更为详细明确的说明,同时给出了改革的时间表,提出2016年基本完成重点工作和任务,2020年基本建立现代财政制度。

从《深化财税体制改革总体方案》的内容看,现代财政制度强调的“全面规范、公开透明的预算制度,公平统一、调节有力的税收制度,中央和地方事权与支出责任相适应的制度”都得到了体现。同时,对于财政的功能,《总体方案》强调要坚持公共财政的定位,体现市场在

资源配置中起决定作用和更好发挥政府作用的要求,不“越位”、不“缺位”,发挥财政制度稳定经济、提供公共服务、调节分配、保护环境、维护国家安全等方面的职能。

规范透明的现代预算制度是国家治理体系和治理能力现代化的基础。杨志勇认为,从财政工作的角度看,《预算法》的修订通过是一件提纲挈领的事,也正由于这一性质,《预算法》才会被称为“经济宪法”。

实行全口径预算管理,是建立现代财政制度的基本前提。按照修订后《预算法》的要求,政府收入是全口径的,不仅包括税收和收费,还包括国有资本经营收入、政府性基金收入等,支出也要涵盖广义政府的所有活动,同时,将地方政府债务纳入预算管理,避免地方政府债务游离于预算之外、脱离人大监督。

透明是现代财政制度对于预算的核心要求,修订后的《预算法》首次对“预算公开”做出全面规定,将预算公开实践成果总结入法。这是《预算法》修改的重要进步,有利于确保人民群众知情权、参与权和监督权,提升财政管理水平,从源头上预防和惩治腐败。

如果说《深化财税体制改革总体方案》、《预算法》修订这些关系财税改革全局的事情对老百姓来说有些“庙堂之上”的感觉,那么,财税体制改革中的一个重要组成部分——税制改革则让很多人有了切身的感受。

三中全会一年来,税制改革方面的大事基

本可以概括为3项——营改增试点扩大、小微企业减税、煤炭资源税从价征收。

《中国好声音》是浙江卫视的王牌栏目,但该档节目的制作方却是注册在上海的灿星文化传播有限公司。

已经完成了3季节目制作的灿星经营者,对于营改增给企业带来的好处体会深刻。公司财务总监金滨表示,纳入试点后,增值税上下游抵扣链条得以贯通,公司在舞美制作、音乐版权、电视节目版权、节目包装宣传、电视转播技术服务等方面的采购成本大幅降低。

对于企业来说,能够通过营改增完成上下游成本抵扣,是一件非常现实的利好,但对于整个营改增税制改革来说,根本目的并非简单地为企业减负,而是要实现以中性的增值税代替容易出现重复征税的营业税的整体目标。

在营改增工作稳步推进的同时,全国的小微企业一年间两获减税政策。这样的优惠政策虽然是应对经济下行压力的临时举措,但在业内专家看来,相关政策有望在未来变成制度。按照税制改革的总体思路,“合理”是根本特点,而“小企业本来就不应该和大企业按同样的标准承担税负。”

税制改革方面另外一项重要进展是,煤炭资源税由从量征收调整为从价征收,与此同时清理取消了一大批相关的行政事业性收费和政府性基金。相比征税标准的调整,取消相关收费和基金的速度明显超出了业界预期。

## 短评快

# 创新精神点亮蓝天

余惠敏

热热闹闹的中国珠海航展,正吸引着全世界的目光。

这是一个年轻的航展。1996年,珠海航展第一次亮相,18年后的今天,第十届珠海航展就以开展首日的千亿元大单给自己的“成人礼”献了个大大的礼包。10届航展,一步一步,踏踏实实地展现了中国在航空航天技术与产品上的进步,展现了从中国制造到中国创造的华丽升级,展现了中国人自主创新、厚积薄发的信心与实力。

珠海航展之所以能成为新兴航展中的佼佼者,与我国创新实力的整体上扬有密切联系。珠海航展向全世界展示了中国的通信卫星、遥感卫星、气象卫星、运载火箭等空间技术装备,导弹武器系统、火箭武器系统、无人机系统等防务武器系统,以及重大装备、环境治理、智慧城市、新能源等航天技术应用与服务产品。珠海航展以极其直观的鲜明影像,让世界了解到,中国不仅会做鞋子,也能造飞机;中国不仅能卖衣服,也能卖卫星。

当然,中国的航空航天事业曾走过弯