紧紧抓住新常态下新机遇

本报评论员

纵论 Comments

新常态是中国经济的一个更高层次发展阶段。新常态下的中国经济完全有信心、有实力化解成长中的烦恼，也有条件、有能力保持较长时期的中高速增长。把压力变动力，化挑战为机遇，根本的还是要靠全面深化改革

习近平主席在APEC工商领导人峰会开幕式的主旨演讲中，全面深入地阐释了我国经济发展阶段的新变化，提出了经济新常态的3个主要特点以及带来的4个新机遇。这是对我国经济形势做出的重要判断，体现了高瞻远瞩的战略眼光和应对挑战的信心能力。深刻认识新常态，积极适应新常态，紧紧抓住新常态下的新机遇，中国经济必将保持中高速增长、向中高端水平迈进，在新的历史起点上实现持续健康发展。

近几年，中国经济笃力转方式、调结构，从中央到地方都做出了巨大努力。今年前三季度，我国GDP增长7.4%，经济增速虽有所放缓，但仍处于合理区间，且出现了不少令人欣喜的转型升级新趋势。从三产结构看，服务业增长继续超过工业，高于工业2.5个百分点，同时，工业内部的新产业、新业态、新产品也保持了较快发展速度，经济增长支撑更加多元；从需求结构看，最终消费对经济增长贡献48.5%，比投资贡献率高7个百分点左右，成为“三驾马车”中日益强劲、稳定的动力来源；从区域结构看，东部地区在结构调整、转型升级中的引领作用更加明显，中西部地区的后发优势继续得到发挥，区域发展呈现协调新局面；从居民收入看，全国城乡居民收入水平高于GDP增速，且城乡收入差距进一步缩小，发展成果惠及更广大人民群众。

这些情况都表明，新常态是中国经济的一个更高层次发展阶段。其间，增速虽然放缓，增量依然可观；传统动力衰减，多元动力呈现；调整尽管艰难，升级已成定势；调控不再强刺激，改革释放新活力……“稳中有进”、“稳中提质”正是新常态下中国经济的新姿态。

毋庸置疑，新常态下的中国经济面临多重挑战。国际形势复杂多变，国内矛盾困难增多，“三期”叠加问题交织，房地产风险、地方债务风险、金融风险等隐患有所显现。但我们更应看到，新型工业化、信息化、农业现代化和城镇化不断推进，不仅创造出更多、更新的市场需求，还会带来更全面、更深刻的产业结构调整和需求结构再平衡，为中国经济提供巨大潜力和回旋空间。与此同时，把发展的眼光放向世界，谋求以更高水平融入全球分工体系，在全球价值链中占据更有利位置，也将为我们赢得新的全球化红利。可以说，新常态下的中国经济完全有信心、有实力化解成长中的烦恼，也有条件、有能力保持较长时期的中高速增长。

把压力变动力，化挑战为机遇，根本的还是要靠全面深化改革。我们要靠改革，做实市场壁垒的“减法”、做好市场空间的“加法”，通过激活力、补短板形成更多机遇，让13亿人民的聪明智慧在大众创业中充分涌流、在万众创新中大显身手；我们要靠改革，支持新技术、新模式、新业态、新产业发展，着力提升农业、制造业、服务业的竞争力，构建区域发展的新格局，培育新的经济增长极；我们要靠改革，持续改善民生，加强社会建设，增加公共产品有效供给，用改善民生的新成果，兑现发展为民的执政理念和承诺。总之，我们要靠改革进一步释放新动力、催生新优势、巩固新常态，把劲头使在提质增效和民生改善上，汇聚起新的动能，推动中国经济实现科学发展、升级发展。

观察 On Watch

政府采购怎能“先上车后补票”

王 勇

珠海市2013年度审计公告显示：经抽查，全市有10个预算单位的31宗政府采购项目存在先签合同，形成采购事实，然后再补办采购手续的情况，共涉及资金2166.46万元。这被人们形象地称之为“先上车后补票”。

在政府采购领域，“先上车后补票”的现象，确实让人不解。在《政府采购法》已颁布实施10多年的今天，采购单位的分管领导、具体经办人员对政府采购法规肯定心中有数，不然也不会出现事后的“补票”。之所以敢“先上车”，或是认为有领导指示就可以先斩后奏走捷径，或担心按正常招标采购程序难以招到“意中人”，缺乏执行法律法规的自觉性，此为其一。其二，执法监管有漏洞。部分地方的政府采购监管机构视法律为儿戏、拿原则送人情，不仅不对违法违规问题予以查处，反而徇私枉法，企图一“补”了之。

真正的先上车后补票，只要车未满员，能保证行车安全，自然无可厚非，但政府采购活动中的“先上车后补票”，却是违法之举。这一乱象违背了“三公”原则，与“阳光采购”目标背道而驰，而且也掩盖了一些“暗箱操作”、权钱交易等腐败问题，损害了国家和社会的公共利益，绝不可等闲视之。

为防止“先上车后补票”成为常态，各级政府采购监管机构一要持续抓好相关法规、政策的宣传普及工作，提高依法办事的自觉性；二要堵塞管理漏洞；三要严格查处，对违法违规者零容忍，打消其通过“补票”过关的侥幸心理。此外，还要通过多种监督方式，加强对基层政府采购监管机构履职情况的检查考核，以有效遏制“先上车后补票”等违法违规现象的发生。

“创纪录”

蒋跃新作(新华社发)

近些年，我国各地竞相申报吉尼斯世界纪录，其中很大一部分采用的却是“人海战术”与“钱海战术”。前者诸如上千上万人同时洗脚、打麻将等，后者则包括世界上最大的沙发、最大的火锅甚至最大的包子。如此“刷数据”的背后，并没有体现出多少创新意识，反倒是迎合了某些企业的炒作心理，甚至沦落为个别地方官员扭曲“政绩观”的棋子，还造成了社会财富与公共资源的浪费。 （时 锋）

欧版量化宽松还远吗

陈 建

国际 International

为遏制通缩对欧元区经济的威胁，预计欧洲央行将推出更大规模的资产购买计划。尽管购买公司债券可以对欧元区公司债券市场起到促进作用，但在消除欧元区通缩威胁方面作用不大。在这种情况下，仅就扩大资产负债规模、防止通缩长期化而言，购买主权债券即欧版量化宽松政策就成为欧洲央行不得不面对的现实选择

欧洲中央银行近日在举行货币政策会议后再度重申，其资产负债扩张仍将主要依靠资产担保债券购买、资产支持证券购买以及定向长期再融资操作。但是，考虑到这三大政策未来的实施效果难尽如人意，为了遏制通缩对欧元区经济的威胁，欧洲央行将不得不面对现实，预计推出更大规模的资产购买计划，包括购买公司债券甚至主权债券，来应对当前的难题。

现阶段，欧洲央行的货币政策框架正从主要依靠被动提供央行信贷，转向主动调整资产负债表的规模和构成，实行更加积极、可控的资产负债表管理，其目标是通过资产购买将资产负债规模从2万亿欧元扩大到2012年初的水平（2.7万亿至3万亿欧元）。为此，欧洲央行已于10月20日开始购买资产担保债券，即将开始购买资产支持证券，并于9月和12月连续向银行提供两轮定向长期再融资操作。

不过，仅靠这三大政策措施，欧洲央行恐怕仍难以实现其资产负债规模扩大0.7万亿至1万亿欧元的目标。一方面，这是因为资产支持证券和资产担保债券市场流动性不足，可供购买的优质证券数量偏少。按照欧洲央行的再融资贷款担保框架，目前合格的资产支持证券约为4000亿欧元，合格的资产担保债券约为6000亿欧元，而欧洲央行实际能够购买的数量比这还要少得多，估计仅为25%左右。随着欧洲央行逐渐增加购买量，优质证券价格将迅速走高，最终很可能迫使其放弃购买。

另一方面，第二轮定向长期再融资操作的前景也不容乐观。在欧洲央行9月份首轮操作中，各银行仅认购了826亿欧元，低于市场所预期的1000亿至3000亿欧元。各银行明显偏低的认购积极性预示着，12月的第二轮操作也很难实现大幅增长。这两轮认购的总额预计将大大低于4000亿欧元的目标规模。

鉴于以上政策措施都难有明显成效，而利率调控工具也已用到极致，下一步欧洲央行要想实现其扩大资产负债规模的目标，就需要出台更大规模的资产购买计划。其选择之一就是购买公司债券，增加私人部门的资产购买。但此举的问题在于：公司债券市场规模估计只有大约5000亿欧元，流动性有限；欧洲央行倾向于购买优质债券，而欧元区投资级公司债券的数量很少；真正需要欧洲央行支持的是评级较低的公司债券，如希腊等外围国家的公司债券，而欧洲央行却态度消极。因此，购买公司债券尽管可以对欧元区公司债券市场起到一定乃至较大的促进作用，但在消除欧元区通缩威胁方面作用不大。在这种情况下，仅就扩大资产负债规模、防止通缩长期化而言，购买主权债券即欧版量化宽松政策就成为欧洲央行不得不面对的现实选择。

今年12月份将成为观察欧洲央行是否有必要出台资产购买新计划的重要窗口。欧洲央行届时可以对欧元区形势有一个更为明晰的看法，包括可以对资产支持证券和资产担保债券购买效果以及第二轮定向长期再融资操作认购情况更为全面、准确的评估，欧洲央行同时也将发布新的经济增长与通胀形势预测。在此基础上，明年初决定是否购买公司债券甚至主权债券的条件将更加成熟，欧洲央行明年1月份的货币政策会议预计将成为重要节点。

大家谈

张燕生
国家发展改革委学术委员会秘书长

外贸必须依靠技术和创新

近几个月，我国对外贸易月度数据增长起伏比较大。有一点可以肯定的是，我国加工贸易进出口占外贸总值的比重逐年下降，从2005年的48.6%降至2010年的38%和2014年的32.3%，表明中国以加工贸易和代工模式为主的贸易模式将走向终结。中国到了要以国际竞争力为基础，依靠技术和创新，而不是依靠招商引资，来确定在全球价值链分工地位的时候了。

陈 实
四川大学法学院副教授

国企应提高监管透明度

日前，一些地方的国企负责人因受贿被查处，国企高管“能干能贪”现象值得注意。国企高管手中既有政府赋予的“硬权力”，也有企业和市场赋予的“软权力”，双重权力带来双倍风险。国企监管透明度缺乏已成为制约国企治理体制与治理能力的瓶颈。所以，全面建立国企信息披露制度、完善职业经理人制度，已成为当务之急。国企高管的角色，要求既要扛起业务责任，也要扛起廉政责任。

吴 庆
国务院发展研究中心研究员

互联网金融有助降借贷利率

一般来说，利率由两部分组成，除无风险利率外，还有风险溢价。很多民间借贷不受法律保护，这就意味着交易风险大增，风险溢价增大后，进一步推高利率。所以，民间借贷利率长期居高不下。不过，互联网金融的蓬勃兴起，在一定程度上改善了信息不对称的情况，助推民间借贷市场阳光化，可在一定程度上拉低民间借贷利率水平。

沈进军
中国汽车流通协会会长

二手车市场呼唤诚信经营

城市环保、道路拥堵和节能减排等给汽车市场带来很大压力。保持汽车市场可持续发展要盘活存量，激活二手车置换业务。我国二手车市场潜力巨大，但仍处于成长期，诚信经营缺乏、经营主体碎片化等问题影响着二手车市场的发展。要为二手车市场创造公平竞争的环境，加强行业自律，加强诚信建设，让消费者明明白白地放心消费，同时培育二手车市场的经营主体。

厉行节约系列谈

“麻袋毛精神”是宝贵精神财富

耿银平

上世纪70年代，中石油吉林石化染料厂李云山等工人在库房里回收旧麻袋，积攒麻袋毛，把抖落在地上的物料都回收起来，在当时能换回四辆“解放”牌卡车，这就是有名的“麻袋毛精神”。在“麻袋毛精神”感召下，吉化染料厂广大员工始终发扬和传承勤俭节约精神，中性笔每年采购一次，平时只发放笔芯；打印机硒鼓在能用的前提下不予更换，只添加墨粉……如今，“麻袋毛精神”已成为吉化人共同的精神财富。

将小小的麻袋毛捡起来，竟能节省出四辆“解放”牌卡车，“麻袋毛精神”着实让人惊叹和感慨。当下，我们拥有了比以往多的物质财富，但并不能因此而忘了精打细算。一寸钢、一粒米、一尺布、一分钱，用得巧、用得好，就能让它们得到最大化利用，这对个人、家庭、企业生存发展很重要。

总有人对勤俭节约不屑一顾，认为那样“太老土了”，对小螺丝帽小螺丝钉、对一张纸一尺布丢了根本不心疼。这些人的节俭意识褪色，或是因为他们并没有尝过受冻挨饿的滋味，对物质匮乏、贫困饥饿的认知缺乏切身的体验，对节俭的认同感大为降低，他们应该好好学习一下“麻袋毛精神”。

“俭以养德”。“麻袋毛精神”展现的不仅是物质财富的节省，更是一种可贵的珍惜意识、向上意识、健康的生活观念。这种“麻袋毛精神”应该成为社会各界的公共思想财富，体现到各行各业之中：教师可以从节约每一根粉笔入手，公务员可以从节约每一度电、每一件公共用品做起，公交部门可以让线路设计更科学合理、节能环保。只要人们认真挖掘，节俭效应就能为经济社会发展带来更多物质和精神收获，带来更为环保科学的发展效应。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 张 伟 马洪超