



聚焦亚太经合组织领导人非正式会议

APEC: 多领域合作成果可期

本报记者 连俊

经过近一年密切合作和各成员共同努力,以及系列高官会和各专业部长会的铺垫,2014年亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议已就推动区域经济一体化,促进经济创新发展、改革与增长,加强全方位基础设施与互联互通建设等三大重点议题达成了广泛而深入的共识。目前,各方对今年APEC会议取得丰硕成果充满期待,成果的内容成为举世瞩目的焦点。

新机遇 呼唤深刻变革调整

此次会议三大重点议题的确立,有着深厚的时代背景。当前,亚太各经济体经济总体向好,围绕发展方式的变革竞相展开,APEC的21个成员,已拥有世界40%的人口、57%的经济总量和46%的贸易总量,亚太已成为全球经济发展速度最快、潜力最大、合作最为活跃的地区,是世界经济复苏和发展的重要引擎。新形势下的亚太地区,资金、信息、人员流动已经达到很高水平,产业分工日渐清晰,亚太大市场初具轮廓。

同时,亚太地区发展的瓶颈问题也伴生而来。以贸易问题为例,当今世界经贸形势面临碎片化趋势,即自贸区泛滥。各自贸区原产地规定不一,对很多企业投资造成困难。中国社科院学部委员张蕴岭认为,亚太地区现有的跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)等合作机制互不联络、矛盾多多,与整个地区朝统一开放市场发展的趋势相背。他表示,中国将推动区域经济一体化设为第一个主要议题,并推动实质进展。

此外,面对全球经济新一轮增长机遇和结构调整的艰难,各经济体认识到改革和创新的重要性和紧迫

性,致力于通过经济创新发展、改革与增长,寻求新的增长点和增长动力。面对亚太大部分地区不联不通、联而不通、通而不畅的症结,各经济体致力于加强全方位互联互通和基础设施建设,以解决硬件设施连接不畅、政策法规不协调带来的物流和人员交流互动难、人文交流不足等问题。

多沟通 充分吸纳各方意见

为了开好此次会议,并在关键问题上拿出值得期待的成果,中国作为东道主与参会各方围绕上述主题和重点议题开展了广泛而深入的讨论,提出了很多具有深远影响的倡议,达成了许多重要共识。

从年初到现在,中国在宁波、青岛、北京已多次召开APEC高官会、财长会等一系列会议。在这些会议上,各方决定启动并推进亚太自贸区进程,制定APEC推动实现亚太自贸区路线图,建立自贸区信息交流机制,加强谈判能力建设。同时,也深入探讨了创新、改革与增长三者之间的关系,起草《促进经济创新发展、改革与增长共识》。此外,也讨论制定了《APEC互联互通蓝图》,使之成为指导APEC互联互通未来合作的纲领性文件。

对于此次会议,除了三大重点议题外,中国也多次详尽地阐述了自身的立场和主张。在支持多边贸易体制方面,中方希望APEC继续坚定支持多边贸易体制,积极落实世贸组织(WTO)第九届部长级会议取得的成果,推动各方尽早全面结束多哈回合谈判。同时,重申反对任何形式贸易保护主义的决心。在促进全球价值链和供应链合作方面,中方希望APEC积极开展政策对话,及早制订促进APEC全球价值链发

展合作的战略蓝图。在经济技术合作方面,中方希望APEC结合自身议程和各方实际需求,大力开展有针对性的经济技术合作和能力建设,推动贸易投资自由化和经济技术合作“两个轮子”同速转动,实现本地区共同和可持续发展。

盼成效 三大方向有望突破

纵观一年来的APEC会议筹备情况,中国与APEC各成员密切沟通,对今年会议的主题、议题、成果等作出精心设计,积极发出中国声音,提出中国方案,贡献中国智慧。中国政府高度重视北京APEC会议,期待在会议期间与各方深入交流、积极互动,共同推动APEC进程。在10月29日举行的外交部“蓝厅论坛”上,外交部部长王毅表示,北京APEC会议将获得诸多成果,有望在三个主要方向上取得新的突破:

一是启动亚太自由贸易区进程,迈出区域经济一体化新步伐。经过中方与APEC成员的协调合作,各成员将在北京APEC会议期间就启动亚太自贸区进程达成重要共识。

二是明确五大支柱领域,发掘亚太经济未来发展新动力。转方式、调结构、稳增长,促改革是APEC成员的共同任务。北京会议将围绕经济改革、新经济、创新增长、包容性支持、城镇化五大支柱,深入讨论,深化互联网经济、城镇化、蓝色经济等前沿领域的合作。

三是着眼联动发展,勾画亚太全方位互联互通新蓝图。各成员将以惠及太平洋两岸成员为目标,以硬件、软件和人文交往三位一体为特征,积极推动制定《APEC互联互通蓝图》,为亚太长远发展提供有力保障。

作为经济总量占据全球半壁江山的经济合作体,亚太经合组织(APEC)各成员经济的稳定增长,对于复杂多变的全球经济来说至关重要。目前,APEC的21个经济体之间经贸合作日趋紧密,双边或多边经贸合作进展顺利。在此背景下,进一步加强合作,加快亚太自贸区建设的呼声与日俱增。

贸易投资自由化和便利化,一直是APEC追求的目标。1994年在印尼茂物举行的第二届APEC领导人非正式会议上制定了到2020年实现APEC范围内贸易与投资自由化的总体目标,又称“茂物目标”。1995年和1996年分别通过了《大阪行动议程》和《马拉拉行动计划》,开始通过单边行动计划和集体行动计划两种途径,落实各成员对贸易投资自由化的承诺。2006年,APEC正式提出建设亚太自贸区,但囿于各方利益考量,亚太自贸区始终处于务虚和讨论之中。

亚太自贸区呼之欲出

李红光

尽管亚太自贸区建设没有实质进展,但亚太地区双边或多边的经贸合作并没有因此而停滞,一些自贸区已经建成或正在商谈。2010年1月1日,中国—东盟自由贸易区全面建成,这是世界上由发展中国家组成的最大自由贸易区。其他诸如中日韩自贸区、区域全面经济伙伴关系(RCEP)和跨太平洋伙伴关系协议(TPP)等也在紧锣密鼓地分别商谈之中。不过,从另一个角度看,现有的自贸区在标准、水平、内容、规则等方面存在差异,碎片化特征明显,很难适应整个亚太区的发展。因此,一个彼此认可的亚太自贸区成为各方的期待。今年5月,2014年APEC贸易部长级会议同意为加强区域经济一体化和推进亚太自贸区磋商谈判采取切实行动,启动亚太自贸区进程,并制定《APEC推动实现亚太自贸区路线图》。这些共识为本届APEC领导人非正式会议作出了良好铺垫,亚太自贸区建设有望取得可喜进展,多年来的愿景成为实实在在的可行指日可待。

随着贸易自由化和投资便利化程度持续加深,区域经济一体化不断迈出实际步伐,将为本地区各经济体带来实际利益。数据显示,APEC成员经济体的平均关税从1989年的17%降至2011年的5.7%,大大降低了彼此之间的交易成本。而亚太自贸区的建立,将进一步改善和优化贸易投资环境,引领亚太经济合作找到新的活力和方向。

本届APEC领导人非正式会议适逢“茂物目标”提出20周年,正是加深了解、凝聚共识的绝佳时机,一旦会议批准切实可行的行动路线图,亚太自贸区将更加清晰地呈现在世人面前。

加拿大财政部长奥利弗:

携手应对挑战

本报记者 徐惠喜

“加拿大拥有丰富的自然资源,加中两国在能源领域有着巨大的互补性。加拿大有实现市场多元化的战略需求,而中国则需要实现能源供应多元化。”日前来华出席亚太经合组织(APEC)财长会议的加拿大财政部长奥利弗在北京接受《经济日报》记者采访时表示。

奥利弗指出,去年生效的中加《外国投资促进与保护协定》对双边投资关系,包括争端解决、预防歧视及不公平待遇等,都作出了明确的规范。这为两国投资者创造了安全和可预见的环境,有助于深化中加投资合作。截至2013年底,加拿大对华直接投资总额达49亿加元,是10年前的近6倍。目前共有约400家加拿大企业活跃在中国各个行业。

在中加双边经贸合作领域,奥利弗表示,商业是双边关系的基石。中国是加拿大第二大贸易伙伴,也是近年贸易量增长最快的贸易伙伴。加拿大对中国的出口自2003年以来翻了两番多,中国已成为加拿大的第二大出口市场。随着中国中产阶级日益壮大,巨大的消费市场将为加拿大企业带来巨大商机。

谈到APEC,奥利弗指出,亚太经合组织是环太平洋地区经济体拓展贸易和加强经济合作的平台。在许多方面,世界经济的未来就在环太平洋地区,中国更是备受期待。亚太经合组织成员涵盖世界40%的人口,44%的国际贸易以及全球经济总量的54%。他援引国际能源署(IEA)的报告说,在未来25年中,超过90%的全球增长将来自于非经合组织国家,特别是亚洲的非经合组织国家,其中大部分将来自中国。奥利弗强调,加拿大将在APEC会议上传递的一个明确的信息是:在全球经济疲软面前,大家必须携手共同应对挑战。

澳大利亚驻华大使:

与中国共建亚太新未来

本报记者 徐惠喜

“中国主办的2014年APEC会议将随着APEC领导人非正式会议的举办达到高潮。”澳大利亚驻华大使孙芳安近日接受《经济日报》记者采访时表示说:“澳大利亚和中国密切协作,采取一系列切实可行的行动以支持APEC三大重点议题的实施,特别是在启动亚太自贸区、构建全球价值链、互联互通、人类安全和可持续发展等方面,与中国展开密切合作。”

2014年,对中澳两国来说是充满机遇的一年。孙芳安大使指出,中澳两国分别主办APEC会议和G20峰会,为进一步增强地区及全球的繁荣提供了一个平台。中澳两国密切协同合作,在议程和目标上保持一致。APEC与G20会议今年在政策议题上的最大共同点,就是基础设施开发领域。在APEC范围内,各成员经济体正在推动公私合作方式开发基础设施建设,而G20则正在推动一项全球基础设施倡议,以协助在世界范围内建设高质量的基础设施。中澳两国在APEC和G20框架下合作相得益彰,并将会取得卓越的成效,有利于共建亚太地区的未来。

孙芳安大使强调,在澳大利亚的协助下,中国在APEC所做的工作,以及在中国的协助下,澳大利亚在G20所做的工作,都展现了真正的中澳两国协同作用。中澳双方在APEC和G20框架下的合作为中澳战略合作伙伴关系注入了新内涵,有利于双边关系强劲、健康发展。

本版编辑 康丹

APEC就在你我身边

APEC自成立以来,在推动区域经济一体化、促进各成员经济体经贸合作上发挥了重要作用,也使普通民众从中受益。其实,APEC并不遥远,APEC就在你我身边。

Tip1 来场说走就走的旅行

10年前,一张身份证大小、印有“APEC Business Travel Card”字样的卡片进入中国,用于解决商务人士在走向亚太的签证之忧。3年内无需签证、专用入境通道、快速通关——这张卡片带给中国企业家的不仅是“说走就走的旅行”和更多的商机,而且还有在APEC舞台上从事经贸活动的从容。未来,APEC商旅卡的持有范围可能会推广到留学、教育、科技、文艺界人士等。

Tip2 “亚太购”值得期待

经贸越便利,物资流通的成本越低,商品自然越便宜。不论是日本汽车、韩国化妆品、东南亚水果还是美国飞机,都是APEC成员经济体的产品。随着亚太自贸区建设的逐步推进,区内消费者将在全亚太买到更多物美价廉的商品。

Tip3 “亚太交规”或许不再是梦想

如果考了通行的“亚太交规”或“世界交规”,到美国、澳大利亚就不用重考驾照;如果APEC各成员经济体通行相同贸易规则,同一家企业就不用遭遇亚太大小56种自贸协定的“意大利面碗”困境。随着亚太自贸区愿景的推进,这些都将是梦想。



图说 APEC

上图 11月3日,通往怀柔雁栖湖的道路两旁装饰着APEC彩旗,北京进入APEC时间。(新华社发)

左图 北京海关为方便APEC会议代表和相关人员办理通关手续,在首都机场旅检现场设置了APEC专用通道和媒体记者专用通道,保证随到随办、通关顺畅。本报记者 顾阳摄

贸易自由化需要全球性协定

——访澳大利亚前总理陆克文

本报记者 禹洋 实习生 李悦

在2014年亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议召开前夕,就亚太地区发展和推动贸易便利化等议题,《经济日报》记者专访了国际金融论坛联合主席、澳大利亚前总理陆克文。他表示,亚太地区在国际经济发展中的地位举足轻重,在推动全球贸易自由化与便利化方面,APEC作出了很大贡献。

记者:您如何看待亚洲地区间合作和亚洲在世界政治经济格局中扮演的角色?

陆克文:经过多年的发展,亚洲地区在世界经济总量中的占比不断攀升。毫不夸张地说,21世纪是亚洲世纪。纵观亚洲地区的发展历程,贸易自由化和区域经济一体化为其发展作出了巨大贡献。亚洲经济未来面临两大挑战,一是提升各国经济方面的合作和互信,二是减少战略性冲突。推动区域经济一体化,避免碎片化的发展模式有助于亚洲发展迈上新台阶。

今年的亚太经合组织(APEC)领

导人非正式会议即将在北京举行,紧接着,二十国集团(G20)峰会也将在澳大利亚召开。亚洲国家和地区近年来积极参与全球性和区域性合作。G20有四分之一的国家来自亚洲,这表明亚洲国家和地区在世界政治经济格局中扮演的角色愈发重要。

记者:您对本次APEC会议成果推动亚太区域一体化进程有何期待?

陆克文:贸易自由化对各国经济发展都是利好,这一点毋庸置疑。但贸易自由化涉及各国方方面面的利益,推进的过程中难免出现各种阻碍。

推动贸易自由化,目的是要废除阻碍区域间贸易发展的条条框框。因此,贸易协定最重要的是内容,而不是形式。高质量的贸易协定应有最大的包容性和最小的排他性,以容纳更多的经济体,使更多国家和人民受益。

当前,我们面临的问题是缺乏全球性的自贸协定。从贸易发展的整体层

面看,某个区域实现贸易自由化只能带动这个区域的发展,起不到普惠作用,贸易自由化的目标应该是制定全球性的贸易协定。如果多哈回合贸易谈判能够取得实质性进展,全球贸易自由化将向前迈出一大步。

记者:中国和澳大利亚同为APEC和G20成员,中澳应如何通过合作发挥APEC和G20的协同效应?

陆克文:澳中两国同为APEC、G20和东盟峰会(EAS)的成员,两国在发展的过程中也面临诸多共同挑战,在很多问题上立场相同,在应对区域和全球性挑战方面密切合作。两国在共同推动贸易自由化、维护全球政治经济稳定合作方面增强了互信,进一步推动了双边关系发展。这一点在我担任澳大利亚总理时深有体会。

G20与其他国际组织最大的区别在于,其重点关注全球金融领域的发展和全球宏观经济治理,核心工作之一是

防止再次出现大规模的国际性金融危机。全球金融领域面临的挑战非常复杂,不仅需要国家间的交流,更需要在国际层面通力合作,需要类似国际金融论坛这样的非政府组织平台,让各界人士表达观点和立场,共同为推动全球金融稳定和繁荣献计献策。

记者:亚洲基础设施投资银行(AIIB)已经正式进入筹备阶段,您如何看待亚投行即将发挥的作用?

陆克文:AIIB是世界银行和亚洲银行的有效补充,而不是威胁。亚洲的基础设施建设在资金方面存在上万亿的巨大缺口。AIIB拓宽了亚洲地区基础设施建设的融资渠道。

在基础设施建设融资方面,应该把关注点放在如何盘活公共资金和民间资本,充分利用主权财富基金等公共资金和私有企业投资,以保证投资收益,鼓励投资基础设施建设,让资金来源变得更加丰富多彩。