



央行报告首度证实

创新使用货币政策工具保证流动性适度

本报记者 陈果静

央行创新使用多种货币政策工具，保持了中性适度的流动性水平，促进了信贷的合理增长和信贷结构的有效改善，使企业融资成本高的问题得到一定程度缓解。下一步，央行将继续实施稳健的货币政策，也将根据经济基本面变化适时适度预调微调，为经济结构调整与转型升级营造中性适度的货币金融环境

下，MLF起到了补充流动性缺口的作用，有利于保持中性适度的流动性水平。

从三季度的数据来看，随着国际收支变化，三季度外汇占款虽然增加了78亿元，却同比少增了1214亿元，需要央行释放一些流动性进行对冲，以保证市场流动性的中性适度。北京金融衍生品研究院首席宏观研究员赵庆明认为，外汇占款大幅增加的时代已经过去，但并不意味着要全面降息降准，央行会更多地使用一些“小工具”作为补充流动性的手段。

其实，无论哪种货币政策工具，最终都是要为实体经济服务的，缓解融资

贵便成为货币政策要解决的问题之一。

值得注意的是，三季度企业融资成本高的问题得到了一定程度缓解。报告显示，9月末，银行间市场3年期、7年期AA级企业债的到期收益率分别为5.78%和6.62%，较上年末下降1.57个和0.84个百分点。同时，企业贷款利率也有所下降。9月份，非金融企业及其他部门贷款加权平均利率为6.97%，比上月下降0.12个百分点，比上年12月份下降0.23个百分点。

8月，《关于多措并举着力缓解企业融资成本高问题的指导意见》发布。此后，央行加大支农再贷款力度，逐步扩

大地方法人等中小金融机构和对棚改、稳外贸支持力度。通过组合运用多种货币政策工具，我国信贷保持了合理增长，信贷结构得到有效改善。

随着降低企业融资成本各项措施的逐步落实，9月份，执行上浮、基准利率的贷款占比上升，执行上浮利率的贷款占比下降。一般贷款中执行上浮、基准利率的贷款占比分别为8.31%和20.43%，较上月分别上升0.81个和1.63个百分点；执行上浮利率的贷款占比为71.26%，比上月下降2.44个百分点。

当前，在促进经济平衡增长的同时防止过度“放水”，是我国货币政策的重点。对此，交通银行首席经济学家连平指出，年内定向降准、定向公开市场操作和定向再贷款等举措有望继续推出，大幅降准和降息的可能性不大。

下一步，央行将发挥信贷政策的结构引导作用，鼓励金融机构更多地将信贷资源配置到“三农”、小微等重点领域和薄弱环节。同时，有序推进利率市场化和人民币汇率形成机制改革，继续深化外汇管理体制改

总部最终落户上海——

金砖国家新开发银行“新”在哪儿？

本报记者 陈学慧 孙璇



在经济面临下行压力的情况下，“金砖五国”需要通过合作走出困境。金砖国家新开发银行代表了金融合作的新方向，拓展了中国和金砖国家合作的新空间，其总部落户上海对中国发展有着特殊意义，其他“金砖国家”也将把握这个新机遇——

金砖国家新开发银行总部最终落户上海，将与国际金融中心、自由贸易试验区建设联动发展。“建立金砖银行不只是政府关心的事，上海市民也特别上心。”在11月6日举行的金砖国家经济智库论坛上，上海市委常委、常务副市长屠光绍给大家讲了一个小故事。在金砖国家新开发银行总部落户上海之前，有一次他在电台接听市民热线，好几位打进电话的普通市民都问“上海政府有没有争取金砖银行总部落户”、“金砖银行对中国意味着什么”、金砖国家新开发银行这一新鲜事物，到底“新”在哪，能引得政府和市民都如此上心？

代表经济发展新力量

中国财政部副部长朱光耀在论坛上表示，未来金砖国家新开发银行的影响将会愈加凸显。当前，世界经济面临很大的下行压力，“金砖国家”也同样面临经济发展的挑战。“金砖国家”人口占全球人口总规模的40%，经济总量占全球经济总量的20%，更重要的是，“金砖国家”代表了一种新兴力量、一种发展趋势。

不到两年的时间，金砖国家新开发银行就完成了从概念提出到签署建立协议的过程，显示了“金砖国家”积极合作的精神。其任务是服务基础设施建设，这在“金砖国家”之间已经达成了共识。“金砖银行协议签署之后，每个国家都要着手准备自己的基础设施项目，以保证首批项目取得实施成功。”朱光

耀说。据了解，金砖国家新开发银行法定资本金为1000亿美元，首批到位资金500亿美元，“金砖五国”各占20%的股份。在朱光耀看来，这样的治理结构是一种创新，“‘金砖国家’有一个共同的目标，就是在治理结构上体现公平性，这也是我们反复强调的国际关系民主化在国际金融领域的一个尝试。”

关于金砖国家新开发银行是否会给世界银行带来挑战，朱光耀认为，金砖国家新开发银行是对现有国际金融体系的完善和补充，绝不是要取而代之。在现有国际金融体系之下，“金砖国家”将着力点放在经济发展和基础设施建设上，金砖国家新开发银行也将承担起应有的责任和义务。

搭建国家合作新平台

与会中外专家一致认为，金砖国家新开发银行总部落户上海，对上海和中国都有着特殊的意义。在屠光绍看来，金砖国家新开发银行“新”在它代表了金融合作的新方向，拓展了中国和“金砖国家”合作的新空间，搭建起上海、中国及“金砖国家”的新平台，提供了促进上海、中国乃至国际金融体系互动的新载体。

“金融资源在全球金融体系中扮演着关键角色，将在‘金砖国家’之间的合作上发挥重要作用。这一轮全球金融危机出现之后，各个国家都致力于推进经济实现新发展，新兴市场国家更要在抓



住机遇的同时，思考如何通过合作来战胜困难。”屠光绍认为，金砖银行就是这个合作平台。

“上海建立国际金融中心是国家战略，而国际化是建设过程中的短板。金砖国家新开发银行总部落户上海，对上海国际金融中心的建设进程将起到极大的推动作用。”屠光绍说，上海城市新职能也将借此得到提升，推动以金融服务为代表的高端服务业的发展成为上海下一步结构调整、转型升级的重要标志。“随着金砖银行的运行，其对上海和整个中国的带动作用将不断显现，‘金砖’的新机遇不容错过。”

重塑金融治理新秩序

来自中国社会科学院财经战略研究院的冯明认为，创建金砖国家新开发银行是全球金融治理领域中的一件大事，新的格局、新的秩序、新的时代、新的模式都将逐步形成。

“世界经济格局正在经历重大变化，世界经济的新格局正在形成。”冯明说，这集中体现为新兴市场经济体的崛起，他们正日益融入全球产业链中，成为开放型经济体。同时，新兴市场经济体和发达国家之间的经济关联度也正在日益增加，相互之间经济增长、经济波动的外溢效应更为显著。

目前，重塑全球金融秩序的呼声不绝于耳。冯明认为，金砖国家新开发银行的成立回应了这一诉求。目前，有关全球金融治理框架与支柱机构的改革明显滞后，“金砖国家”在国际金融组织中的投票权份额依旧很低，导致现有全球金融治理体系及其主要机构不能有效发挥促进后进国家发展的作用。

冯明认为，成立金砖银行有助于推动南南经济合作走向跨国直接投资、双边多边金融合作、共同参与国际机构治理等更高形式，南南合作的新时代正在开启。他表示，通过该银行，“金砖国家”及其他发展中国家可以获得交通、电力、电信、环境保护等项目上的资金支持，还可以在项目规划、设计、建设、运营过程中促进投资制度建设，将起到推广开发性金融新模式的重要作用。

“金砖国家”从概念走向务实合作

经济智库报告”指出，当前，发展中国家在国际组织中仍然缺少足够的话语权。以IMF为例，发达国家所占投票权远远大于发展中国家，美国一国投票权占比就达16.75%。由于IMF规定任何方案均需85%以上的赞同票方可通过，这就意味着美国对于该组织内部重大事务决策拥有一票否决权。世界银行也面临着同样的问题。美国、日本投票权占比分别高达15.85%、6.84%，而中国、印度和俄罗斯的投票权占比分别仅有4.42%、2.91%和2.77%。这种与经济总量严重不匹配的投票权分配方式，

使更需要资金支持和政策倾斜的发展中国家在组织内出台重大决策时缺乏话语权，制约了金融类世界组织对发展中国家所能提供的金融援助。

但是，该报告也肯定了“金砖国家”间合作空间是广阔的、前景是光明的。“金砖国家”在革新国际经济治理结构、一系列国际热点问题、实现可持续和包容性经济增长等方面具有相似的利益诉求。同时，“金砖国家”的经济发展阶段有所差异，经济结构呈现多样性，具有较大互补性，在经济领域合作空间尤为广阔。

本报北京11月6日讯 记者顾阳今天从海关总署获悉：电子口岸目前已实现海关与质检、商务、环保等部门之间通关单、自动进口许可证、固体废物进口许可证等23种监管证件联网核查，占涉证报关单量的99%以上。

据悉，我国电子口岸于1998年启动，形成了中央和地方两个层面电子口岸共同发展的局面。在中央层面，电子口岸成员单位已由最初的12家扩展到17家，建设覆盖300多个城市的电子口岸专网，实现与13个部门、20家商业银行，以及欧盟相关部门的联网，开发应用项目32个，累计入网企业66万家。在地方层面，各省（区、市）均与海关总署签署《地方电子口岸建设合作备忘录》，并建设36个地方电子口岸平台，600余个地方特色综合服务

项目。电子口岸不仅便利了企业办理进出口手续，还强化了国家宏观调控能力。海关与人行、国税、外管等部门实现通关数据联网，为国家施行外汇核销制度改革、人民币国际化等各项金融改革措施提供有力支撑。通过电子口岸实现跨境联网合作，推进了CEPA、ECFA等自贸协定原产地信息，以及中欧贸易供应链安全跨国执法信息共享。

海关总署新闻发言人张广志介绍，APEC成员设立有电子口岸的示范项目，利用高科技手段加快通关程序。下一步，海关总署将按照国家“一带一路”等重大战略部署，依托电子口岸平台，加强与相关国家海关的信息互换、监管互认、执法互助。

“空地互联云支付平台”上线

带动空中服务全面升级

本报上海11月6日电 记者李治国报道：中国东方航空和中国银联今天在万米高空联合发布了全球首个“空地互联云支付平台”，空地互联、跨境电商正成为我国民航转型的一大催化剂。

据了解，该平台基于东航波音777-300ER型客机空地互联卫星通讯网络链路和银联跨境转接网络，全面支持空中商城提供的包括机上升舱、付费餐饮、影音娱乐、免税品等在内的多种商品及服务，乘客可使用位于座椅背后的屏幕、手柄、刷卡槽，安全、便捷地完成各种支付。该平台采用“自助在线实时支付”方式，不仅能让乘客在飞行途中享受到如商场购物一般的体验，也能带动空中服务全面升级。凭借这一全球领先的支付技术，中国东方航空将在空中服务、商业模式中注入更多创意，提升客舱的自动化和智能化水平，满足全球乘客差异化、多样性的消费需求。

目前，主管部门已确定，进一步放宽空地互联政策限制，鼓励东航作为国内民航标杆企业进一步配合推动我国民航空地互联商业测试飞行，建立我国民航空地互联的行业标准和市场规范。东航组建电商公司，开展媒介、娱乐、购物等业务，正在全方位增强客户体验。

据悉，货运方面，东航积极探索跨境贸易，初步打造出“快递+电商+贸易”模式，“东航产地直达”网站经营进口生鲜水果业务运营良好。东航三季报称，将以现金5000万元设立全资子公司东方航空电子商务有限公司，积极探索发展生鲜、跨境等热点电商业务，并拟以不超过6.95亿元向东航传媒转让空中互联平台特许经营权，通过专业分工的明确化，进一步挖掘非航业务价值。



又到皇菊飘香时



11月6日，农民在江西省婺源县浙源乡皇菊基地采摘皇菊。近日，江西省婺源县千余亩皇菊进入盛花期，菊农们抓住晴好天气采摘、晾晒皇菊。近年来，婺源县大力发展可做茶饮品的有机皇菊产业，带动当地农户增收致富。 杨凤胜摄(新华社发)