国家发展改革委相关负责人介绍新型城镇化进展情况

农民工市民化仍是重点和难点

新闻发布厅

本报北京11月5日讯 记者张雪亢舒报道：“城镇化是一个复杂的过程，需要一系列的政策、制度给予支持。目前，国家新型城镇化综合试点等相关工作正在抓紧落实中。”在5日举行的国新办座谈会上，国家发展改革委发展规划司司长徐林介绍说。

今年3月，《国家新型城镇化规划（2014-2020年）》发布，这是中央颁布实施的首部城镇化规划。为了将《规划》提出的目标落到实处，有关部门出台了相关政策，比如《关于进一步推进户籍制度改革的意见》等已陆续出台。各地对推进新型城镇化工作也高度重视，已有20多个省区市出台了落实《规划》的实施意见。同时，为了更好统筹协调工作，推进新型城镇化工作部际联席会议制度已经确立。

“新型城镇化强调以人为核心。因此，推进农民工市民化是新型城镇化的重点，也是难点。”徐林表示，2.69亿农民工在城市工作、生活，却不能享受到户籍市民的种种社会公共服务，城市内部存在着二元结构。推进农民工的市民化有两层含义，第一，符合在城镇落户条件的农民工要让他们能落户；第二，不够条件落户或者不愿落户的，要为他们提供基本的公共服务，逐步解决住房、教育、养老等问题。

国务院前不久就贯彻落实《关于进一步做好为农民工服务工作的意见》专门召开了电视电话会议，要求紧紧围绕有序推进农民工市民化的发展方向，着力稳定和扩大农民工就业创业，不断夯实农民工市民化基础。

城镇化需要一定的财力支撑。徐林表示，研究报告表明，一个农民工落户城市，需要投入8万至14万元。这些资金不是一年一次性投入，而是逐渐投入，也不都是由地方政府负担。《规划》提出，要建立农民工市民化的成本分担机制，由中央政府、省级政府、市县政府，以及企业和个人共同承担。

徐林分析道，随着城镇化水平越来越高，更多的人在城市工作和生活，城市的规模越来越大，城市的基础设施要逐步改善，地方政府面临为改善基础设施融资的难题。大规模的城市基础设施建设，带有公益性和准公益性，一次性投入规模大，现金回报率低，回报周期长，基础设施投融资面临可持续的问题。

《规划》提出，要建立多元化、可持续的城镇化投融资机制。徐林说，所谓多元，就是要根据项目的不同性质，确定融资渠道。收益稳定且渐涨的项目，更多通过公私合营PPP模式，引进社会资本参与。收益很低或几乎没有短期收益的项目，则要通过政府融资，或政府发行债券的方式来筹集资金。

徐林说，目前，地方政府融资在融资工具和项目性质的收益及期限匹配上尚存在问题。总的感觉是，地方政府融资成本偏高，加重了地方政府债务负担。下一步，要通过金融体系的完善，为基础设施投融资项目提供成本更加合理、形式更加多样、期限更加匹配的融资服务。

此前，我国对城市规模划定标准进行了修订。徐林表示，按照过去的划定标准，100万人口以上即是特大城市，特大城市数量有140个，占全国城市数量的21%，这样的划定已经不太合理，不能适应对城市规模的调控标准。按照新的划定标准，人口规模在500万以上的是特大型城市，我国有16个，占比为2%；这16个城市中，有6个是人口超过1000万的超大型城市。大城市数量变成124个，占比为19%。中等城市有138个，占比为21%。小城市有380个，占比58%。“新的划定标准之下，特大城市的量已经相对较少，不同城市规模的分布结构更加合理。”徐林说。

热点回应

违规获取8.2亿元商业收入

中华医学会被责成整改

本报北京11月5日讯 记者吴佳佳报道：国家卫生计生委今天召开例行发布会，回应“中华医学会违规收取8.2亿元商业收入”、“如何处理‘医闹’”等热点问题。

审计署6月公布的对中华医学会的审计报告中提到，中华医学会一年内召开160个学术会议，获得商业收入8.2亿元。

对此，国家卫生计生委新闻发言人宋树立表示，中华医学会是中国医学科学工作者自愿组成并依法登记成立的学术性、公益性、非营利性的法人社团。国家卫生计生委已按照审计署提出的问题和整改要求，责成中华医学会严格按照加强管理、完善相关办法并严格执行等要求进行整改。

她介绍说，按照审计署要求，中华医学会的整改措施包括对学术会议招商中存在的问题逐一检查，对照检查期间暂停学术会议招商活动，加强学术会议管理，制定学术会议管理规定，严格学术会议计划审批管理，明确禁止向医药企业提供参会代表通讯录行为，加强专科分会管理，加强财务管理，制定和完善相关的制度，收支全部统一管理等。

“国家卫生计生委将根据国家对社会组织管理要求，继续督促中华医学会做好整改，并就进一步加强业务主管，社会团体的管理，研究完善管理办法，促进其健康有序发展，使社会组织更好地服务于卫生计生事业。”宋树立说。

近期医疗纠纷频发，对于这些事件国家卫计委将如何处理，国家卫生计生委法制司副司长赵宁说，卫计委从去年启动《医疗事故处理条例》修订工作，拟修订为《医疗纠纷预防与处理条例》，主要内容包括加强医疗机构内部管理，提高医疗质量和服务效能，从源头上预防医疗纠纷或者医疗事故的发生等。《条例》中拟引入医疗纠纷人民调解机制，尝试用调解的方式解决纠纷。对于“医闹”行为和违反卫生计生法律法规的行为，要加大处罚力度，通过法律来规制这些行为。

信息速递

首届国家网络安全宣传周将举行

本报北京11月5日讯 记者陈静从中央网信办获悉：首届国家网络安全宣传周将于11月24日至30日在北京举行。这是我国首次举办全国范围的国家级网络安全主题宣传活动。

该活动由中央网信办会同中央机构编制委员会办公室、教育部、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、新闻出版广电总局等部门共同主办。

本届国家网络安全宣传周将以“共建网络安全，共享网络文明”为主题，围绕金融、电信、电子政务等重点领域和行业网络安全问题，针对社会公众关注的热点问题，举办网络安全体验展等系列主题宣传活动。

中国战略金属企业家峰会举办

本报讯 记者董磊报道：日前，由中国五矿化工进出口商会、泛亚有色金属交易所共同主办的中国战略金属企业家峰会在京召开。有色行业、金融界的企业家和知名学者共同探讨中国战略金属产业在全球格局中的角色，以及如何将中国互联网崛起和金融改革红利转化为产业能量。

中国有色金属工业协会副会长王琴华表示，今年前3季度我国有色金属工业生产平稳增长、投资结构优化、价格低位震荡、效益有所改善。

北京国际生物医学峰会举行

本报讯 记者杨忠阳报道：由中国医师协会和海克维尔基因研究院联合主办的2014北京国际生物医学峰会，日前在京举行。

峰会首次系统地阐述了融合医学的概念和推进模式。据介绍，近年来以恶性肿瘤、糖尿病等为代表的非传染性慢性疾病，对国民身体素质构成严峻挑战。与会专家呼吁，应以融合、转化医学的理念整合医药、医疗器械、科研机构等优势资源，协同作战，建立完整系统的国民慢性疾病防控与诊治体系。

信息化正促使物流行业加快洗牌

“白物流”助推转型成“主流”

本报记者 韩 叙

行业新观察

与民生相关的“白物流”是物流业重要的经济增长点。在物流业转型升级中，信息化就是现代物流的核心特征，能和电子商务及供应链管理融合的企业才能生存下来。企业要抓住“白物流”的发展机遇，迅速建立平台的概念

近期，顺丰布局线下门店，计划打造数千家“嘿客”。这些店面提供收取包裹、预购商品等服务。 远 舟摄

“从需求结构看，‘黑冷白热’的情况仍会持续，煤炭、钢铁等领域的‘黑物流’需求持续低迷，而快递、快运等与民生相关的‘白物流’将保持快速发展。”在日前举办的2014年（第十二届）中国物流企业家年会上，中国物流与采购联合会会长何黎明在谈及目前物流业发展转型瓶颈时表示，与民生相关的“白物流”是物流业重要的经济增长点。

今年以来，关于“白物流”的新闻着实不少。近期，快递巨头顺丰开始布局线下门店，计划打造数千家“嘿客”，这些店面不仅可以收取包裹，还可以进行商品预购，提供本地生活服务。不久前，京东也宣布与全国上万家社会门店合作，将其纳入京东物流配送体系之下，还可以承担京东商品的最后一公里送货及存货职能。

随着网购蓬勃发展，面对电商加快布局线下的步伐，传统物流业也无法继续保持原有的经营和思维方式。借鉴互联网思维改造自己的业务和运营模式，加速布局“白物流”，将成为物流业转型升级的重要手段。

国家互联网信息办公室信息化发展局副局长董宝青认为，在信息化条件下，电子商务成为供应链最主要的表达形式，目前正从流通型的电子商务向供应链型电子商务转型。

互联网信息办公室的相关研究表明，我国电子商务的交易额约占市场总交易额的15%以上。“电子商务正从过去的局部经济现象变成全局现象，并以每年不低于3%的速度在增长。这一现象将深刻影响物流业变革。”董宝青认为，目前物流业总体的产能是过剩的，在结构调整的过程中，必然有一大批物流企业消失，企业能否实现突围的一个关键标准，就是信息化水平高低。换言之，信息化就是现代物流的核心特征，能和电子商务及供应链管理融合的企业才能生存下来。

随着网购的高速发展，全国包裹数量从2012年的57亿个发展到2013年的92亿个。专家预测，今年很可能超过120亿个。因此，物流业必须与信息化嫁接出崭新的服务模式。

何黎明在总结物流业发展现状时表示，除了“黑冷白热”外，供应方式的“点弱链长”趋势也日益明显，更多的物流需求方提出一体化服务要求。从经营要素看，资本进入势不可挡，改变了传统物流业的游戏规则，推动了物流业的品牌集中，物流业面临洗牌。

我国物流企业尽管受益于电商大发展实现了由小到大的快速发展，但在服务方式及经营方式上仍处于被动角色，满足于从运营中获取微薄的利润。尤其是不少企业为确保客户源，不惜与单一电商绑定，将企业的生存命脉交付他人。对此，行业专家普遍表示担忧。

专家认为，企业要抓住“白物流”的发展机遇，就需要迅速建立平台的概念。所谓平台，既包括信息平台又包括服务平台。就像阿里巴巴作为电商平台，可以通过聚合海量用户信息实现数据、金融、流量、营销等商业价值一样，物流平台同样可以成为市场信息池，同样具有显而易见的大数据价值。同时，物流平台由于具有足够强大的线下网络资源，可以在主流业务降本、提速的同时，开展延伸服务，通过提升自己的服务品质弥补电商线下网络的缺失，实现自身业务增值。这些平台共同构成了物流业新的生态圈，能否成为生态圈中的一员，将决定企业能否在“白物流”的大蛋糕中分一杯羹。

权威发布

质检总局

将抽查“双11”电商产品

本报北京11月5日讯 记者刘松柏报道：国家质检总局发布消息称，将在“双11”期间组织开展电子商务产品质量监督抽查，采取“神秘买家”方式进行抽样，为消费者的“购物车”把好质量关。

随着“双11”的临近，电子商务产业将再次迎来销售旺季。从近几年的统计数据来看，每年“双11”期间也是电子商务产品质量问题高发期，各类针对网购产品质量的投诉都会大幅上升。

据介绍，本次抽查将以消费者投诉较多且今年上半年电子商务产品质量国家监督专项抽查合格率较低的日用消费品为重点，计划抽查纺织服装、鞋类、背提包、小家电和玩具等产品。

工信部

严格规范商业短信服务

本报北京11月5日讯 记者黄鑫报道：工信部日前公布《通信短信息服务管理规定（征求意见稿）》，对短信息尤其是商业性短信息服务规范作出严格规定，并提出违规惩罚措施。

未经用户允许发送的商业性短信息一直被视为垃圾短信的一种。对于这类商业性短信息，征求意见稿明确规定任何组织和个人未经接收者同意或者请求，不得向其发送商业性短信息；接收者同意后又明确表示拒绝接收短信息的，应当停止向其发送。征求意见稿要求，短信息服务提供者、短信息内容提供者请求用户同意接收商业性短信息的，应当说明拟发送短信息的类型、范围和期限；用户未回复的，视为不同意接收；用户明确拒绝或者未回复的，不得再次向其发送内容相同或相似的短信息。

征求意见稿提出，违反前述规定的基础电信业务经营者和短信息服务提供者，由电信管理机构依据职权责令限期改正，予以警告，可以并处1万元以上3万元以下罚款。

本版编辑 闫 静 徐 胥

Bharat Heavy Electricals Limited
(A Government of India Undertaking)
PS- PEM, Noida – 201301, U.P., India
Ph. No. 01204368891, 4368648
e-mail id: vskuntia@bhelpem.co.in (Mr. Vivek Singh Kuntia)

全球标书

BHEL诚邀知名供应商（预审资格及要求请参照我公司网站查询单）提供以下适用工作包方案：

查询/工作包描述	印度火电项目名称
1）热交换器(板式)	2×800兆瓦 Darlipali STPP (SG)
2）弹簧加载旁通阀，3）热交换器(板式)，4）蝶阀(蒸汽介质)，5）辅助减压减温站	3×660兆瓦 North Karanpura
6）热交换器(板式)	1×500兆瓦 FG Unchahar TP
7）热交换器(板式)	2×660兆瓦 IB TPP Banharpalli Unit 3&4

工作详情和设备要求请依据技术规范。标书提交截止日期以及更正、补遗、修改、时间扩展说明等细节将上载到BHEL网站(www.bhel.com & www.bhelpem.com-tenders)和中央公共采购门户网(www.eprocure.gov.in)。请定期登录上述网站保持信息及时更新。

BHEL-PEM计划招募技术卓越、品质有保证、组织机构和财务体系健全且能够满足预审资格要求(PQR)的供应商。预审资格要求、供应商登记表以及工作包清单详见公司网站：www.bhelpem.com-vendor section。

兰新高铁（乌鲁木齐南至哈密段）即将开通运营

新疆进入高铁时代

一辆动车行驶在新疆的戈壁大漠上（资料图片 2014年6月6日摄）。 新华社记者 赵 戈摄

新华社乌鲁木齐11月5日电 （记者于涛 白志强） 兰新高铁（乌鲁木齐南至哈密段）将于16日开通运营，标志着新疆正式进入高铁时代。动车开通后初期运行时速200公里，乌鲁木齐南到哈密的运行时间由原来的5小时缩短至3小时左右。

乌鲁木齐铁路局在5日举行的新闻发布会上介绍，兰新高铁乌鲁木齐南至哈密段全长530公里，开通初期开行D字头列车4对。全线设乌鲁木齐南、吐鲁番北、鄯善北、吐哈、哈密5个客运营业站。除乌鲁木齐南站外，其他各站都为新建车站；在建的乌鲁木齐高铁站建筑面积10万平方米，可同时容纳8000人候车，预计2015年底建成投入使用。

乌鲁木齐南至哈密段使用CRH5A型动车组，座位分为一等座、二等座，对应全程票价为196元和163.5元。

根据新疆旅客特点，乌鲁木齐南至哈密的列车，全程用维吾尔语、汉语双语服务。乌鲁木齐铁路局客运处处长黄新介绍，每个乘务组都配有少数民族乘务员，届时新疆首批“动姐”将为新疆各族旅客提供“有需求有服务、无需求无干扰”和“维汉双语”基本服务，让旅客有一个全新的乘车体验。

为照顾老弱病残和靠辅助器具才能行动的旅客乘坐动车，各次动车均开办了重点旅客预约服务项目，包括提供便捷进出站、专区候车、亲友接送等服务，有需要的旅客可拨打乌鲁木齐铁路客服电话12306进行预约。

动车组购票实行实名制，动车车票的购票、取票、改签、退票方式与既有普通旅客列车相同，旅客可以通过12306网站、95105105电话，以及各客运站、客票代售点售票窗口等方式购票。