

# 四季度全国电力供需将延续总体宽松

## 预计全年全社会用电量增长3.5%至4.0%

本报北京11月2日讯 记者林火灿报道：中国电力企业联合会今日发布了2014年前3季度全国电力供需形势分析预测报告。报告指出，今年四季度，全社会用电量同比增长3%左右，比三季度回升约1.6个百分点；全年全社会用电量同比增长3.5%至4.0%，低于去年7.5%的水平。

今年前3季度，全社会用电量同比增长3.9%。其中，三季度受气温及经济稳中趋缓影响，全社会用电量增速回落至1.4%，城乡居民生活用电量同比下降5.6%。第三产业用电量增长3.8%，增速回

比回落9.8个百分点。第二产业用电量增长2.0%，其中，制造业用电同比增速为3.6%，对全社会用电量增长的贡献率达到136.9%，是支撑当季全社会用电量增长的最主要动力。

中电联有关负责人分析说，当前，我国经济发展已经进入“新常态”，宏观经济呈现稳中趋缓特征，节能减排和环境保护压力日益加大。气温及高基数因素在四季度削弱，今年陆续出台的“稳增长”政策措施效果在四季度将有部分显现，有利于稳定用电量增长。与此同时，为确保北京

APEC会议期间的环境质量，北京周边省份工业生产将受到限制，电力消费需求回升将受影响。因此，预计四季度全社会用电量同比增长3%左右，全年全社会用电量同比增长3.5%至4.0%。

从电力供应情况看，预计全年新增9600万千瓦左右，年底全国发电装机达到13.5亿千瓦。

“总的来看，四季度全国电力供需继续呈现总体宽松的态势。”这位负责人表示，四季度，东北和西北地区电力供应能力富余较多，华东、华中和南方区域电力

供需平衡，华北区域电力供需平衡偏紧。预计全年全国发电设备利用小时4300小时左右，其中火电设备利用小时4800小时左右，同比回落幅度较大。

中电联建议，当前，有关部门应做好迎峰度冬准备工作，确保电力系统安全稳定运行；加快开工一批大型水电、核电和电网项目，增加电源在建规模，促进绿色转型；加快解决天然气发电企业及北方热电联产企业普遍亏损问题；科学分析燃煤电厂对雾霾的影响，扎实有效推进煤电环保超低排放改造。

APEC(亚太经济合作组织)假期去哪儿？这是近期北京市民见面聊得最多的话题。各地也嗅到商机，纷纷推出“APEC假期线路”。这个不期而至的长假，为旅游淡季添了一把火。有关人士认为，APEC会议期间给主办地市民调休放假，是对我国节假日调整的一次有益尝试

本报记者

北京人不期而至的APEC 6天长假，为旅游淡季增添了一把火，众多省份相继为北京市民量身定制了“APEC假期线路”，并在10月中下旬开展了针对北京市场的系列营销宣传活动。

记者了解到，一些省市，尤其是将北京作为主要客源市场的周边省市如河北、天津、山东、山西等，针对APEC6天假期和北京市民，迅速推出了新的线路、产品，或者在老线路基础上实行打折、优惠进行促销，希望能吸引更多的北京市民前来度假休闲。

为进一步扩大虹桥在全国重要城市，尤其是以北京为中心的华北市场的旅游形象，浙江绍兴柯桥区旅游局抓住APEC假期这一时机，于11月2日推出“柯桥旅游北京周”系列活动，其中包括“北京人免费游绍兴”的揽客政策，向北京市民发出诚挚邀请。

浙江绍兴柯桥区旅游局局长沈秀娣介绍说，APEC假期期间，凡持北京市民身份证的市民，都可以享受免费游绍兴的政策。此次活动特推出绍兴鲁迅故里、柯岩风景区、大香林风景区、会稽山龙华寺、安昌古镇、轻纺城市场景区六大景区免费参观，同时，还可以享受优惠入住鉴湖大酒店、金昌开元大酒店、乔波会议中心、龙华寺禅房、世贸君亭酒店这5家酒店。

河南省旅游局相关负责人表示，针对北京市民APEC会议放假，他们推出了“体验太行自驾游”、“亲近自然家庭游”两条线路，11月7日至12日，一些景点将对持北京身份证的游客实行门票优惠，部分景区免票，众多景点半价。

“我该怎么样安排呢？”更多北京市民开始制定出游计划。杨女士一看到单位的放假通知，就决定去旅行，“各地推出APEC假期线路，比‘十一’假期还实惠呢，省钱又能玩得好。”

记者从携程、去哪儿网等在线旅游企业了解到，三亚、厦门、大理、丽江等南方热门旅游城市和景区的酒店，近期预定主要以北京游客为主，为此酒店也在客房、饮食储备等方面做好准备，迎接北京游客。

业内人士表示，APEC会议期间给主办地市民调休放假，是对我国未来节假日调整方向的一次有益尝试。中国旅游研究院院长戴斌认为，未来节假日调整，政府只管能够管到的，就像此次APEC放假一样。同时，要严格落实带薪休假制度，政府把旅游和旅行的权利还给老百姓，真正让老百姓感到“我的行程我做主，我的时间我来做主”。

## 昭君文化国际论坛举办

本报讯 记者乔金亮报道：11月1日，“2014昭君文化国际论坛”在昭君故里湖北省兴山县举办。论坛由中国民族学学会昭君文化研究会、兴山县昭君文化研究会、宜昌兴发集团公司等主办。与会学者对打造“昭君和亲路经济走廊”、昭君文化旅游创意产品开发、昭君文化旅游景区策划与建设等议题进行专题探讨。

宜昌兴发集团公司总经理、中南财经大学硕士生导师易行国提出打造“昭君和亲路经济走廊”的观点。与会专家认为，通过搭建“昭君文化国际论坛”和“昭君文化旅游商品交易会”两大平台，强化区域合作，实现分工合作，优势互补，可不断扩大市场份额，延长产业链。

## 构建和谐医患关系活动启动

本报北京11月2日讯 记者吴佳佳报道：由国家卫生计生委宣传司指导，中国医师协会、中国网络电视台主办的构建和谐医患关系大型活动，今日在京正式启动。

据介绍，该活动将打造构建和谐医患关系的网络信息服务的综合平台，增强不同区域、不同医院的医患之间交流和良性的互动，开展互联网和移动互联网上的健康传播、弘扬和谐典型、开展好医师网络投票，以及全国性医患关系等大型网上调查。



11月2日，河北保定市南市区职教中心学生在学唱保定老调戏曲。近年来，南市区开展“家乡文化进校园”活动，遴选了48个现场教育基地，用本土丰厚的优秀历史文化、红色革命传统、现代发展成就3类主题文化引领学校德育工作。 本报记者 李景录摄

本版编辑 闫静

### 蓄水通航11年间，累计过闸货运量超7亿吨——

# 三峡工程航运效益凸显

本报记者 张雪



三峡工程蓄水后，上游江面明显变宽，水深大幅增加，极大改善了库区航道条件。图为游客乘船体验两岸秀美风光。

本报记者 张雪摄

夜宿重庆云阳，小县城的夜格外宁静，不时传来的悠悠船笛声特别清晰。云阳县城紧邻长江，江上船只往来，昼夜不停。

曾几何时，长江从重庆到宜昌一段河道狭窄，水流汹涌，舟楫难行，夜不能航。是三峡工程的兴建，改变了航道条件，让长江成为实至名归的“黄金水道”。10月31日，三峡水库水位达到175米，自2010年以来连续第5年实现175米试验性蓄水目标。

随着国家提出依托黄金水道建设长江经济带的战略目标，人们对黄金水道的发展更多了几分瞩目和期待。

## 工程蓄水 黄金水道实至名归

“人们习惯将长江宜宾至宜昌这段1045公里的河段称为川江，古往今来被视为畏途。”长江航务管理局安全总监黄克艰介绍说，三峡工程修建前，川江水流急，滩险多，航行困难。在长江上航行了39年的新世纪游轮总船长陈树培，对川江曾经的凶险有着刻骨铭心的体会。“以前航道条件特别差，稍有不慎就可能付出生命的代价。”

受航道条件所限，三峡工程修建前，川江航道最大只能通行3000吨级船队，单向下水年通过能力仅为1000万吨。

改变发生在三峡工程蓄水后。上游江面明显变宽，水深大幅增加，极大改善了库区航道条件，消除了三峡坝址至重庆之间的139处滩险、41处单行控制河段、25处需绞滩通行航段，川江河段实现了全线夜航。不仅如此，三峡下游宜昌至武汉长626公里的长江中游河道，天然情况下枯水期通航水深严重不足，三峡工程建成后，通过流量调节，将葛洲坝以下最小流量由3000立方米/秒左右提高到6000立方米/秒以上，有效改善了航行条件。

长江航运有限责任公司运营管理部

部长冯功勇不禁感慨，“如今的长江航道变宽了，水位提高了，事故减少了，当船长省心多了。”

2003年6月三峡船闸开始运行，开启了长江航运的新篇章。据统计，2003年至2014年，三峡蓄水通航11年间，累计过闸货运量超过7亿吨，是三峡蓄水前葛洲坝枢纽22年过闸总运量的3倍以上。三峡工程巨大的航运效益得以显现。

## 条件改善 吸引产业布局调整

“由于库区川江航行条件改善，提高了航道通过能力和港口装卸效率，重钢每年通过水路运输的物流成本降低了35%到37%。”重钢集团兴港公司总经理助理李华东算了一笔账。统计显示，2013年，重庆市水运平均运价为0.03

元/吨公里，约为铁路的六分之一、公路的十五分之一。三峡工程的兴建，让水路运输廉价、安全、绿色、低碳的优势表现得更加明显。

再进一步看，三峡工程的兴建加快了长江流域综合运输体系的优化调整，吸引了产业布局加快向长江沿江地带和上下游地区集聚。“以长江水运优势为依托，沿江地方政府大力吸引产业加快沿江地带集聚，长江航运与长江经济带形成了航运能力提高与运输需求增长之间的良性互动关系，使三峡工程航运效益在更高层次上和更大范围内得到体现。”长江航务管理局局长唐冠军说。

目前，沿江地区越来越重视黄金水道对于发展区域经济和调整产业布局的重要作用，重庆市临港基础产业带已集中了全市约95%以上的冶金、机械制造

# 丝绸之路经济带建设是和平之举、发展之举、繁荣之举

中共中央对外联络部副部长 周力

习近平主席去年访问中亚期间，提出了建设丝绸之路经济带的重大战略构想。这一构想顺应了经济全球化、世界多极化、社会信息化快速发展的趋势，核心思想是中国和欧亚大陆各国携手努力，经过几十年甚至更长时间，把欧亚地区建设成为和平稳定、经济发展、共同繁荣的大陆。这是一项伟大的世纪工程。丝绸之路经济带构想提出后，引起国际社会的广泛关注，得到许多国家的认同和支持。因此，有必要进一步明确这一构想的时代背景、基本内涵和努力方向。

## 一、构建丝绸之路经济带是应对国际金融危机、完善全球治理体系、推动国际关系民主化的需要。

肇始于美国的国际金融危机爆发已经六年，但现在世界经济形势仍然乍暖还寒，尚未稳定复苏。国际金融危机充分暴露了全球治理机制的固有缺陷，催生了全球治理体系重大变革。新兴大国群体性崛起势头明显，南北、南南和西方国家间利益既有重叠，又有分歧，协调难度增大。中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。

中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。中国既有重叠，又有分歧，协调难度增大。

尊重、相互依存、相互影响、互利共赢的合作历程，不断推动国际关系更加民主化的进程。这既体现了中国对国际金融危机的深刻反思，也是将倡导建设和谐世界理念具体化的重要行动。

## 二、丝绸之路经济带与中国坚持和平、发展、合作、共赢的外交理念一脉相承。

一年多来，习近平主席在多个场合特别强调，在建设丝绸之路经济带的进程中，中国将一如既往地尊重各国人民自主选择的发展道路和奉行的内外政策，坚持不谋求地区主导权、不经营势力范围、不干涉他国内政的“三不”原则。中国将始终不渝地走和平发展道路，中国人民将为实现中华民族伟大复兴的“中国梦”而努力奋斗。丝绸之路经济带本质上是将中国和平发展积极主动植入世界发展大潮的长期战略举措，也是中国和平发展道路在欧亚大陆的鲜活实践。

丝绸之路经济带是一个沿线各国共建的历史进程。中国将在这一进程中继续秉持平等互利、共赢多赢的精神，不附加任何政治条件，不在某一地区独自获益，而会在充分尊重各方利益、依靠沿线国家自身优势的基础上，发掘利益合力，打造利益共同体。中国欢迎沿线各国、有关国家搭乘中国发展快车，深化互利合作，实现共同繁荣。

三、丝绸之路经济带建设的方向、路径和内容更加明确，已进入务实合作新阶段。

丝绸之路经济带战略构想受到有关国家高度重视和欢迎，关键在于对区域合作模式的创新。中国主张加速“五通”，即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通，以点带面，从线到片，逐步形成经济带沿线国家大合作的格局。

丝绸之路经济带构想提出一年多来，中国已同相关国家商定三个深化合作的重要方向：中国—中亚—西亚方向，经外高加索通往欧洲的新亚欧大陆桥方向、中蒙俄方向。当前，中国正在与有关国家大力开展互联互通建设，对欧亚大陆铁路、公路、港口、机场、通讯网络等基础设施进行现代化建设和改造。这将为推动各国经贸往来及交通运输自由化、便利化提供跨越式发展条件。与之相应，经济带沿线各国和有关国家文化、教育、科技、媒体、旅游等人文领域交流合作也会不断迈上新台阶。

## 四、丝绸之路经济带与沿线国家的可持续发展战略相互兼容相互对接，凝聚了广泛共识。

近年来，中国与中亚国家关系实现全面战略升级，除大型双多边能源合作项目，双方还将建立区域间共同交通体系，并把民生领域作为新一轮合作的着力点。中国与中东欧开启了“16+1”领导人会晤，签署了《中国—中东欧合作布加勒斯特纲要》，提出推进中东欧基础设施建设与互联互通等多项举措，并为促进双边经贸合作设立100亿美元专项贷款。中俄蒙三国已就丝绸之路经济带同俄罗斯

跨欧亚大铁路及蒙古草原之路倡议相结合，打造中俄蒙经济走廊达成一致。中俄将推进构建北京至莫斯科的欧亚高速运输走廊，优先修建莫斯科至喀山高铁项目。中德位于丝绸之路经济带两端，也是渝新欧铁路的起点和终点。2014年10月李克强总理访问德国，强化了中德共同参与建设丝绸之路经济带、拓展中德及中欧陆路贸易通道的共识。这些都为进一步打通亚欧经济动脉、勾画丝绸之路经济带新版图奠定了坚实基础。

## 五、丝绸之路经济带战略构想与相关地区其他一体化组织的发展互为机遇、相辅相成。

丝绸之路经济带战略构想是个多元、立体、开放的平台，将与欧盟、上海合作组织、独联体自贸区、欧亚经济联盟等地区一体化组织发展并行不悖、相得益彰。丝绸之路经济带也是中俄全面战略合作伙伴关系和中欧全面战略合作伙伴关系的重要组成部分，将为中俄合作、中欧合作开辟更加广阔的发展空间，增强双方的共同利益纽带。中国希望有关各方加强沟通、增进释疑、协调推进、相向而行，将各种区域合作现有规划和项目做好衔接，寻找利益契合点，探索开展务实合作的合适方式，做到在具体项目上共同出资、共同建设、共同管理、共同受益。上海合作组织框架内的经济、人文领域合作可以成为丝绸之路经济带建设的重要抓手，与经济带建设相互交叉、互为补充。