

各部门认真学习贯彻十八届四中全会《决定》部署今后相关工作——

# 在新形势下着力推进依法治国

新华社北京11月2日电 近日,由中华全国新闻工作者协会主办的第二十四届中国新闻奖和第十三届长江韬奋奖评选结果揭晓,中国经济网网络评论《限制“公款消费”本质是制约权力寻租》获特别奖。这是2012年中国新闻奖设立网络特别奖以来,网络作品首次获评该奖项。

这篇评论是中国经济网聚焦中央“八项规定”系列评论中的一篇。文章从网民关注的热点问题切入并展开分析,提出遏制“公款消费”不仅是“反腐败”的措施,还蕴含着深刻的“经济学”语义,反对公款吃喝、铺张浪费的本质是为了制约权力而不是抑制消费,有力回应质疑之声。

在本届中国新闻奖283件获奖作品中,有17件网络作品分别获得一、二、三等奖。中国新闻网《中国共产党第十八届中央委员会第三次全体会议》、新华网《多媒体集成交互专题:嫦娥三号探月》等作品,围绕中心,服务大局,充分运用网络媒体形态,整合文字、图片、视频、互动等形式,对重大新闻事件进行全面充分报道,内容丰富,形式多样。人民网《中国改革“再出发”的总宣言》、中国新闻网《十八届三中全会今开幕 全球关注中国改革再出发》等作品围绕三中全会全面深化改革这一重大主题,深入解读,及时发声,积极稳妥引导网络舆论。东方网《制度创新——中国(上海)自由贸易试验区特别专题》、温州新闻网《从老板问水到全面治水——温州“变水”全景透视》等作品针对舆论热点,精心策划,综合运用网络多媒体报道手段进行报道,回应网民关切,形成了有效传播。评委认为,这些获奖作品充分体现了近年来网络媒体积极提升网络舆论引导能力,及时回应社会关切,引导舆论热点,担当社会责任,为营造积极健康向上的网络主流舆论阵地所做出的努力,是值得肯定的优秀网络新闻作品。

限制

公款消费

本质是制约权

本报讯 连日来,各部门认真学习、深刻理解、全面贯彻党的十八届四中全会《决定》,表示要在自觉在思想上政治上行动上与以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致,按照中央的部署要求,着力推进依法治国。

全国人大常委会副委员长、国家民委党组书记、主任王正伟在近日召开的全国民委党组会议上指出,要把学习、贯彻好全会《决定》作为当前和今后一个时期国家民委重要的政治任务。要充分认识全面推进依法治国的重大意义,把思想和行动统一到中央的部署上来;二是要以贯彻《民族区域自治法》为抓手,妥善解决涉及民族领域法治建设的重大问题;三要把民族问题的处理、民族关系的调整纳入到法治建设进程中;四要推动国家民委依法行政。国家民委必须在中央领导下,在法治轨道上开展工作。

国家网信办2日下午召开移动互联网业界代表座谈会,学习贯彻党的十八届四中全会精神,共同探寻推进网络空间法治化的良方。新华社新媒体中心常务副主任陈凯星表示,主流新闻网站、微博、微信、客户端要充分发挥引领示范作用和主力军作用,当好宣传队、先锋队和

排头兵,同时,还要当好“依法办网”的践行者。微信号发言代表、速途传媒执行总编辑兼速途研究院院长丁道师说,自媒体应该从内容制作到传播过程中做到依法自律。

国家网信办有关负责人在会上说,我国移动互联网产业有望实现“弯道超车”,引领全球潮流。移动互联网发展越快,越需要依法予以规范,否则会給社会、产业和网民带来伤害。该负责人透露说,有关电信、网络安全、电子商务、个人信息保护和未成年人网络保护等方面政策法规的制定,都已列入日程。我国政府在全力保护移动互联网产业发展、依法维护企业利益的同时,将依法规范移动互联网产业发展,打击各类违法违规谋取不当利益行为。

日前,交通运输部举行党组中心组(扩大)学习班。交通运输部党组书记、部长杨传堂要求,交通运输部要将法治政府部门建设和提高依法行政能力摆在交通运输工作的突出位置,着力做好6方面工作:一是切实提高运用法治思维和法治方式推进交通运输治理体系和治理能力现代化;二是进一步夯实法治政府部门建设的基础;三是推进全

面深化交通运输改革;四是探索推进综合执法改革;五是不断加强和改进基层交通运输行政执法;六是依法预防和化解矛盾纠纷,确保行业稳定。

教育部近日召开直属机关党员干部大会,教育部党组书记、部长袁贵仁对学习贯彻落实四中全会《决定》提出6点要求:一是迅速掀起学习研究宣传贯彻四中全会精神的热潮。坚持领导带头,制定专门方案,营造浓厚氛围;二是大力推进教育部门依法行政和学校依法治校的意识与能力建设。教育部门要全面依法行政,积极推动各级各类学校依法治校;三是依法思维和法治方式深入推进教育领域综合改革;四是切实把法治教育纳入国民教育体系。在中小学设立法制知识课程,大力推进普法教育,以多种形式推进学校法治文化建设;五是着力推进法治人才培养机制创新;六是结合做好年底工作和谋划明年工作贯彻好全会精神。

海关总署党组近日召开会议,海关总署党组书记、署长于广洲表示,全国海关要把学习贯彻十八届四中全会《决定》作为当前和今后一个时期的重要政治任务,精心组织安排,掀起学习贯彻热潮,切实把思想和行动统一到中央关

于全面深化改革、全面推进依法治国重大决策部署上来,运用法治思维和法治方式推进改革,切实增强依法履职能力,按照职能科学、权责法定、执法严明、公开公正、廉洁高效、守法诚信的要求,开创法治海关建设新局面。

中国法学会2日在京召开学习贯彻党的十八届四中全会精神座谈会。会长王乐泉指出,要准确理解和系统把握全面推进依法治国的新思路、新目标、新任务。全面推进依法治国,是亿万人民的伟大事业,更是广大法学法律工作者的历史使命。作为法治建设的中坚力量,广大法学法律工作者要始终坚持正确政治方向,自觉坚持讲政治与讲法治的统一,自觉抵制各种错误观点和思潮,坚定不移跟党走中国特色社会主义法治道路;要增强创新意识,坚持理论联系实际,积极推进中国特色社会主义法治理论创新发展,用法治理论创新引领法治体系创新和法治实践创新;要注重实践,在立法、执法、司法、法律监督、法治宣传、法学教育等领域创造性地贯彻落实四中全会精神,努力成为依法治国的实践者和推动者。

(记者郑彬 陈静 薛志伟 韩秉志 顾阳 李万祥报道)



10月15日,北京市南六环外京开高速公路辅路上,一辆特殊的遥感监测车静静地停在路旁,等待“捕捉”超标排放的过往车辆。只需0.7秒,过往车辆的车牌信息、达标情况就同步显示在监测车车顶的外设显示屏上。

“不达标的车辆信息我们将在北京环保局网站公布,给予处罚并要求改正,若复测仍不达标,汽车将无法通过年检。”北京市机动车排放管理中心副主任厉源楠告诉《经济日报》记者,目前北京市已装备22辆激光遥感监测车,除了流动监测,还计划在全市重要路段设立150个定点遥感监测点,预计2017年全部投入使用,通过可视化数据实时上传、分析检测系统软件,搭建起全市遥感检测网络信息平台。

强化机动车排污监督执法,只是京津冀地区机动车污染防治的诸多举措之一。治理机动车污染是京津冀大气污染防治的重点。根据北京市PM<sub>2.5</sub>源解析结果,在本地污染排放中,机动车排放占31.1%,是第一大污染源。天津市提出的“控煤、控车、控尘、控污、控制新建项目污染”等“五控”中同样把控制机动车污染作为仅次于控煤的重要措施。

伴随我国经济的快速发展,机动车总量不断攀升。在汽车保有量增长的情况下,如何减少机动车污染排放?科学分析机动车的保有结构,科学制定有针对性的重点措施,才能事半功倍。

据专家测算,黄标车约占我国汽车保有量的10%,排放的污染物却占汽车污染物排放总量的50%左右,是造成大气污染的重要来源,一辆“国一车”的排放量相当于4至5辆“国五车”的排放量。

因此,黄标车和老旧车淘汰成为京津冀机动车污染防治的重要抓手。

河北省把公交车作为黄标车淘汰工作的切口,截至9月底,共淘汰5061辆黄标公交车。到2014年底前,河北将淘

汰全省所有注册黄标公交车。

天津市启动实施的“美丽天津·一号工程”中,将黄标车和老旧车淘汰列为重点任务。天津市环保局机动车管理处处长郭康伟介绍说,自2012年起,该市实施了2轮提前淘汰补贴,发放补贴资金2.6亿元,近期,还将出台提高营运大型客运和重型货运黄标车淘汰补贴政策。“截至9月底,天津市已淘汰黄标车和老旧车12万辆,完成全年任务的84%。预计到2015年底前,天津市黄标车将全部淘汰。”

北京市的步伐更快。至2014年9月,全市参检黄标车仅为4000辆,是全国第一个基本解决黄标车排放污染的城市。因此,北京开始将工作重点转移到使用6年以上的绿标老旧车上,通过补贴政策鼓励“国一”、“国二”老旧车淘汰,从2011年8月至2014年9月底已累计淘汰老旧车116.6万辆。“2014年底前,北京市民转出老旧车更换新车可获得4000元补贴,直接报废老旧车将获得最高9000元补贴。”北京市环保局机动车管理处处长李昆生介绍说,目前北京市机动车保有量超过560万,“国一”、“国二”车不到100万辆,车辆结构已与发达国家大城市基本一致。

管好既有车辆的同时,加快实施最新新车排放标准,才能不断优化机动车结构。2013年9月,在油品质量得到保证的前提下,北京率先在全国实施“国五”机动车排放标准,比2018年1月1日全国机动车全面实施“国五”排放标准的时间节点提前了4年多。

在机动车数量不断增长的情况下,机动车污染防治靠调整机动车结构,也要靠高质量低硫油品来保证。10月1日起,大规模油品置换工作在天津展开。“天津石化和大港石化两大炼厂,从10月份起就可供应国V标准油品,不足部分从周边省市调运。置换将在2014年底前全面完成,这比国家对京津冀地区油品品质升级时间要求提前了1年,而且,车用柴油是从国III标准直接提升为国V标准。”天津市发改委巡视员李军说,有了油品保障,2015年1月,天津也将提前实施国家第五阶段机动车排放标准。

程总体、飞行试验器系统、测控与回收系统的相关代表签署交接书。

国防科工局局长、探月工程总指挥许达哲评价说,“此次任务实现了准时发射、精确入轨、可靠飞行、精准回收,堪称完美,全面实现了试验任务的预期目的。”

此次任务的成功,标志着探月工程三期无人自动采样返回任务取得突破性进展,标志着中国已经全面突破和掌握航天器以接近第二宇宙速度的高速再入返回关键技术,为确保嫦娥五号任务顺利实施

# 科学“控车”事半功倍

本报记者 鲍晓倩 刘松柏 杜铭



受北京市老旧车淘汰补贴政策影响,北京天交报废汽车回收处理厂拆解量激增,从2012年的3500台到2013年的1万台,2014年预计回收处理报废汽车1.2万台。

本报记者 鲍晓倩 撰

案例

## 异常忙碌的汽车拆解厂

本报记者 杜铭

走进天津市牙环环保产业园,只见各式各样报废的机动车堆满了场地。天津市国联报废机动车回收拆解有限公司的卸液区内,一辆深红色的“普桑”小汽车被机器高高举起。随后,抽液车从底部刺穿了汽车油箱,将残余的油料抽出。

“拆解前,汽车蓄电池和冷却液、制动液、制冷剂、发动机机油等可能对环境产生影响的液体,都必须严格按照环保要求,将其集中收集处理。”天津市国联报废机动车回收拆解有限公司是天津市政府指定的合法回收报废机动车拆解机构,董事长李志平说,下一步才是对车体进行拆解。

“2014年,来我们这儿拆解的报废

机动车明显多了起来,也越来越‘新’了。”李志平指着“普桑”告诉《经济日报》记者,过去来这里拆解的车大部分是严重“超龄”服役的“老爷车”,而现在,车况明显比以前变好。“在日本,很多车到了年限就报废,报废车的车况比我们路上跑的很多车还要好。”李志平相信,这是一个趋势。

随着国家加大黄标车淘汰力度,李志平的预言正慢慢实现。“今年1月至9月,我们已经完成拆解报废机动车23000辆,实现利润1200万元。而去年全年才完成了17000辆。”

据介绍,按照国家大气污染防治任务要求,仅天津市在2015年底前就要淘汰全部29万辆黄标车。



## 关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定与反腐败斗争

中共十八大以来,中共中央在改进工作作风、密切联系群众与反腐败斗争方面作了大量卓有成效的工作,得到广大党员、干部和群众的坚决拥护,受到世界舆论的广泛好评。

2012年12月,中共中央政治局作出关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定:一、中央政治局全体同志要改进调查研究,到基层调研要深入了解真实情况,总结经验、研究问题、解决困难、指导工作,向群众学习、向实践学习,多同群众座谈,多同干部谈心,多商量讨论,多解剖典型,多到困难和矛盾集中、群众意见多的地方去,切忌走过场、搞形式主义;要轻车简从、减少陪同、简化接待,不张贴悬挂标语横幅,不安排群众迎送,不铺设迎宾地毯,不摆放花草,不安排宴请。二、要精简会议活动,切实改进会风,严格控制以中央名义召开的各类全国性会议和举行的重大活动,不开泛泛部署工作和提要求的会,未经中央批准一律不出席各类剪彩、奠基活动和庆祝会、纪念会、表彰会、博览会、研讨会及各类论坛;提高会议实效,开短会、讲短话,力戒空话、套话。三、要精简文件简报,切实改进文风,没有实质内容、可发可不发的文件、简报一律不发。四、要规范出访活动,从外交工作大局需要出发合理安排出访活动,严格控制出访随行人员,严格按照规定乘坐交通工具,一般不安排中资机构、华侨华人、留学生代表等到机场迎送。五、要改进警卫工作,坚持有利于联系群众的原则,减少交通管制,一般情况下不得封路、不清场闭馆。六、要改进新闻报道,中央政治局同志出席会议和活动应根据工作需要、新闻价值、社会效果决定是否报道,进一步压缩报道的数量、字数、时长。七、要厉行勤俭节约,除中央统一安排外,个人不公开出版著作、讲话单行本,不发贺信、贺电,不题词、题字。八、要厉行勤俭节约,严格遵守廉洁从政有关规定,严格执行住房、车辆配备等有关工作和生活待遇的规定。

中共中央高度重视党风廉政建设和反腐败斗争,中央纪律检查委员会按照中央决策部署,在强化党的纪律特别是政治纪律约束、强化执纪监督、强化查办腐败案件等方面攥紧拳头打出去,形成了鲜明的特点。经过各级党委、政府和纪检监察机关共同努力,党风廉政建设和反腐败斗争取得新进展。坚持从中央政治局做起,以上带下,发挥了表率作用;坚持以解决突出问题为切入点,扶正祛邪,取得明显进展;坚持查处腐败案件,坚持“老虎”、“苍蝇”一起打,形成了对腐败分子的高压态势;坚持促进权力规范运行,强化监督,加强和改进巡视工作,畅通人民群众举报和监督渠道,得到了广大干部、群众的积极评价。习近平总书记要求,全党同志要深刻认识反腐败斗争的长期性、复杂性、艰巨性,以猛药去疴、重典治乱的决心,以刮骨疗毒、壮士断腕的勇气,坚决把党风廉政建设和反腐败斗争进行到底。

(新华社北京11月2日电)

# 探月工程三期再入返回飞行试验任务返回器在京交接

全面实现预期目的,取得多项实质性成果

本报北京11月2日讯 记者余惠敏报道:今日上午,探月工程三期再入返回飞行试验任务返回器交接仪式在其“诞生地”——中国航天科技集团公司五院举行,各参研单位代表共同欢迎返回器“回到娘家”。

交接仪式上,解放军总装备部副部长牛红光、国防科工局局长许达哲、中国航天科技集团公司董事长雷凡培将原本盖在返回器上的红色幕布揭开,灰黑色的返回器露出真容。在与会人员的见证下,工

和探月工程持续推进奠定了坚实的基础。此次任务还大幅提升了中国对高速条件下高空稀薄气体的气动力、气动热、热防护、制导导航与控制等技术机理的认识水平,提高了高速再入、稀薄大气条件下的数学模型、物理模型精度,积累了高速近外层大气飞行工程经验,带动了新材料的研制和航天装备设计方法的创新。

返回器上有记录了此次试验许多关键数据的“黑匣子”。许达哲透露,交接仪式后,参研参试人员还将抓紧做好此次飞行

试验任务的数据收集、整理和分析工作,充分挖掘利用此次试验的各项成果。同时,做好服务舱再次奔月相关拓展试验。航天科技集团公司飞行试验器系统总指挥杨孟飞在接受《经济日报》记者采访时透露,由于此次任务各环节的完成精度都很高,且使用了新的不必消耗推进剂的电动轮控调姿技术,燃料消耗比原本预计的要少。原来携带了1065公斤燃料的服务舱,现在只剩下800多公斤推进剂可用。搭载有多种设备、携带较充足燃料的服务舱,将通过修正,再返回到月球轨道,做一些与探月工程三期相关的试验。

此前,再入返回飞行试验器于10月24日成功发射,28日凌晨3时许到达距月面约1.2万公里的近月点。11月1日6时42分,返回器在中国内蒙古四子王旗预定区域顺利着陆。