

前三季度信息消费规模达1.9万亿元

工业经济“新生力量”表现抢眼

本报记者 黄鑫

新闻发布厅

在10月31日国务院新闻办公室举办的新闻发布会上,工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长郑立新表示,前三季度工业结构调整呈现积极变化,一个典型的数据对比是,前三季度装备制造业、消费品工业、电子制造业在规模以上工业增加值中所占比重同比分别提高0.4个、0.7个和0.5个百分点,而原材料工业下降0.8个百分点。

一方面,战略性新兴产业创新步伐加快,新一代宽带无线移动通信网、高档数控机床和大型飞机等国家科技重大专项进展顺利。前三季度,高技术制造业、装备制造业的增加值分别增长了12%和10.8%,都快于工业的整体增速。

另一方面,传统产业的转型升级步伐在加快,技术改造投资增长高于工业投资

增速。化解产能过剩矛盾的工作力度进一步加大,15个重点行业淘汰落后产能任务有望提前一年于今年完成。

在战略性新兴产业中,新能源汽车表现抢眼。今年前三季度,我国新能源汽车累计生产4.13万辆,同比增长4倍,其中9月份的产量超过1万辆。郑立新介绍,目前各地发展新能源汽车积极性很高,工信部将继续推广节能与新能源汽车示范试点。

在工业结构的积极调整中,工业经济保持平稳运行。据国家统计局统计,前三季度,规模以上工业增加值同比增长8.5%,其中制造业增长9.6%。规模以上工业实现利润同比增长7.9%,其中制造业利润增长12%。

从数据上看,前三个季度工业增速同比回落1.1个百分点,其中三季度平均增速仅有8%,比上年回落0.8个百分点。郑立新表示,主要有两个方面制约了工业的平稳运行,一是世界经济复苏艰难曲折,我国出口形势不容乐观,前三季度全

国工业出口交货值同比仅增长6.4%,低于工业增速。二是投资增速回落,前三季度全国固定资产投资同比增长16.1%,同比回落4.1个百分点。但数据也表明,工业经济运行质量和效益都有所提高,运行态势基本良好。同时,“9月的工业增加值增速比8月份快了1.1个百分点,中国制造业采购经理指数为51.1%,位于荣枯线之上。”郑立新初步预测,四季度工业经济运行将延续三季度基本平稳态势。

在前三季度的工业经济运行中,信息消费无疑是一个亮点。前三季度,信息消费规模达到1.9万亿元,同比增长18%。三家基础电信企业完成业务收入8865亿元,增长5.6%。截至9月底,全国移动宽带用户累计5.25亿户,在移动电话中占比41.3%,其中4G用户达到4306万户。

信息消费带动效应明显。前三季度,电子商务交易规模超过8.7万亿元,增长23%,其中网络零售额增长39.3%。软件业务收入累计26815亿元,同比增长

20.6%;智能手机、智能电视机内销分别占手机和电视机内销量的89%和57%,同比提高7个和12个百分点。

宽带是信息消费的基础和支撑。10月初,工信部与发改委共同公布了39个“宽带中国”示范城市名单。对此,工信部通信发展司司长闻库表示,这些示范城市要因地制宜、积极探索具有地方特色的宽带发展模式,为全国同类地区宽带发展积累经验,引导带动整个宽带水平提升。

但闻库强调,受经济发展水平、地理条件等多种因素的影响,很多农村及偏远地区宽带建设和运营成本比较高,城乡数字鸿沟呈现出拉大的趋势。同时,在宽带建设方面,仍存在部分地区基站选址比较难、老旧小区改造比较难、重点场所进入比较难等现象。对此,我国正通过每年申请国家财政专项资金,对农村地区已建成通信基础设施的运营维护亏损进行政策补贴,以及发布光纤到户国家标准等措施来逐渐解决。

三峡水库完成175米试验性蓄水任务

连续5年实现目标



10月31日,船舶停靠在水位上涨至175米的三峡大坝上游湖北省秭归县沙湾锚地。三峡工程在每年汛末蓄水至175米,在枯水期至次年汛前逐渐释放并腾出库容,以最大限度地发挥通航、发电、补水、抗旱等方面的综合效益。 王家满摄(新华社发)

本报北京10月31日讯 记者张雪从国家防汛抗旱总指挥部办公室获悉:今日10时,三峡水库水位175.0米,蓄水量393.7亿立方米,标志着三峡水库自2010年以来连续第5年实现175米试验性蓄水目标,为后期工程竣工验收、转入正常运行,全面发挥防洪、供水、发电、航运等综合效益奠定了坚实基础。

为实现三峡水库2014年175米试验性蓄水目标,充分发挥三峡水库综合利用效益,国家防总、水利部统筹协调考虑长江上游水库群蓄水和中下游防洪、航运与生态用水等需求,优化调整三峡水库汛末蓄水控制指标,组织编制并批复了三峡水库蓄水实施计划,加强了对三峡等长江上游水库的精细化调度。

9月份,三峡水库出现3次大于40000立方米每秒的入库洪水,9月20日8时出现今年以来最大入库洪峰流量55000立方米每秒,最大下泄流量45000立方米每秒,确保了上下游防洪安全,并充分利用了汛末洪水资源,满足了各种用水需求。

同时,长江上游溪洛渡、锦屏一级、瀑布沟、亭子口等水库群根据批复的《2014年度长江上游水库群联合调度方案》也已顺利完成蓄水任务,汛末拦蓄水量达100多亿立方米。

由于调度科学,三峡等水库群蓄水没有对中下游地区造成不利影响,整个蓄水期间,长江中下游干流和洞庭湖、鄱阳湖水位较2008年三峡水库试验性蓄水以来同期水位偏高0.23米至3.32米,为2008年以来同期较高水位。

权威发布

行政事业性收费目录清单公布

对目录外收费有权拒缴

本报北京10月31日讯 记者曾金华报道:财政部今天公布《全国性及中央部门和单位行政事业性收费目录清单》、《全国性及中央部门和单位涉企行政事业性收费目录清单》和《全国政府性基金目录清单》。财政部表示,此举是为提高行政事业性收费和政府性基金政策透明度,加强社会监督,有效制止各种乱收费,按照国务院有关规定,对按照法律、行政法规和国家有关政策规定设立的行政事业性收费和政府性基金实行目录清单管理。

财政部要求,各省、自治区、直辖市财政部门要公布本地区实施的行政事业性收费目录清单。目录清单之外的行政事业性收费和政府性基金,一律不得执行,公民、法人和其他组织有权拒绝缴纳。

前三季度全国煤层气抽采量增9%

煤矿瓦斯爆炸事故大幅减少

本报北京10月31日讯 记者齐慧报道:国家能源局今天公布数据,今年前三季度,全国煤层气(煤矿瓦斯)抽采量126亿立方米,利用量55亿立方米,同比分别增长9%和14%。

其中,地面煤层气产量27亿立方米,利用量22亿立方米;井下煤矿瓦斯抽采量99亿立方米,利用量33亿立方米。国家能源局表示,随着煤层气(煤矿瓦斯)抽采利用量的快速增长,全国煤矿瓦斯事故呈现大幅下降的趋势。

据了解,煤层气的主要成分是甲烷,是以吸附状态储存于煤层内的非常规天然气,是煤的伴生矿产资源。煤层气可以作为民用燃料、工业燃料、发电燃料和重要的化工原料。同时,在采煤之前先开采煤层气,可大幅降低煤矿瓦斯爆炸率。我国是世界第三大煤层气储量国,煤层气储量为36.8万亿立方米,与我国陆上常规天然气储量38万亿立方米基本相当。

成品油价格首迎“七连跌”

93号汽油重回“6元”时代

本报北京10月31日讯 记者林火灿报道:国家发展改革委今日发出通知,决定自31日24时起,将汽、柴油价格每吨分别降低245元和235元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.18元和0.20元。

这是国内成品油新定价机制实施以来,成品油价格首次“七连跌”。今年以来,国内成品油价格共经历了4次上调、6次搁浅和11次下调。截至本次成品油价格调整,国内汽、柴油价格每吨分别比年初降低了1170元和1125元。此次调整后,我国大部分省市93号汽油零售价格重回久违的“6元”时代。

本版编辑 闫静 徐霄

目标任务明确、时间路径清晰、政策措施给力——

我国将全面推进海运强国战略

本报记者 薛志伟

热点透视

随着国务院《关于促进海运业健康发展的若干意见》的出台和交通运输部《贯彻落实〈国务院关于促进海运业健康发展的若干意见〉的实施方案》的发布,意味着我国将全面推进海运强国战略。

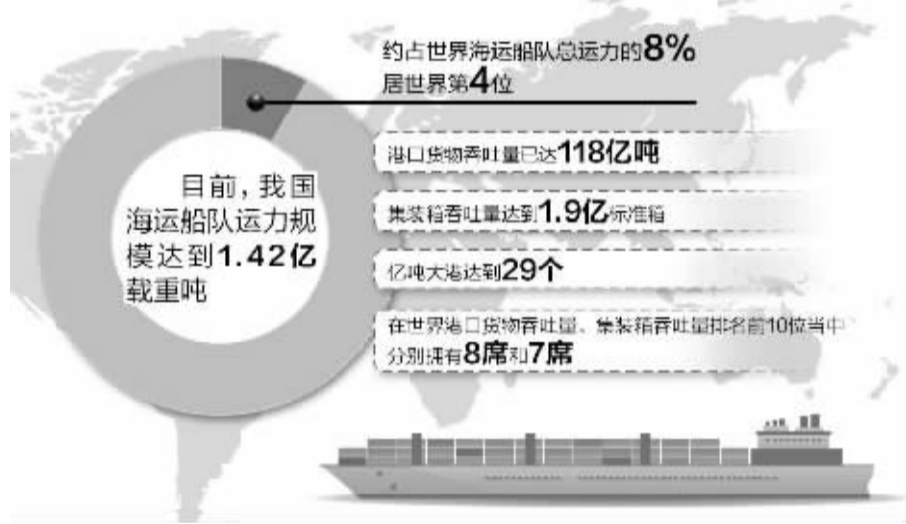
大而不强亟待突破

建设海运强国,就要改变我国海运业“大而不强”的状况。

所谓“大”,就是数量和规模已位居世界前列。目前,我国海运船队运力规模达到1.42亿载重吨,约占世界海运船队总运力的8%,居世界第4位;港口货物吞吐量已达118亿吨,集装箱吞吐量达到1.9亿标准箱,亿吨大港达到29个,在世界港口货物吞吐量、集装箱吞吐量排名前10位当中分别拥有8席和7席。

所谓“不强”,就是实力不强,竞争力较弱。海运保障国民经济运行安全的能力较弱,目前我国海运企业承运进出口货物总量的总体份额偏低,仅占总量的四分之一;海运服务贸易长期处于逆差状态;在我国1.42亿载重吨的运力规模中,五星红旗船队的规模总体上偏小;国际影响力不强,在国际海运公约、规则和技术标准制定中的话语权较弱。

交通运输部部长杨传堂表示,我国海运业有着良好的基础,更迎来了由大到强的难得机遇。从政策层面看,海运发展已上升为国家战略。从市场环境看,海运业的外部条件逐步优化,行业发展需求潜力巨大,同时,海运产业结构调整空间较大,前景广阔。从行业自身看,业界对海运发展规律的把握更加自觉。



转型升级势在必行

海运业由大到强的关键在于海运企业。当前航运业仍处低谷时期,对强者而言正是结构调整、做大做强的机遇期。海运业实现转型升级,要大力提高行业集约化程度,在提质增效上狠下功夫。

目前,我国国际海运企业有240多家,沿海运输企业2300多家,大多数企业的经营规模偏小,不能适应高度市场化、国际化的市场竞争。杨传堂表示,首先要引导中小型海运企业以市场为导向,鼓励开展以资本为纽带的合资合作,加快兼并重组。同时要创造条件,推动海运企业加强与上下游企业的战略合作。积极引导海运企业拓展与海运互补性强、发展前景好且市场相对稳定的投资领域,以降低海运市场周期性波动风险的影响。

全面建成现代海运体系

结合我国国情和发展阶段,借鉴国际

上海海运强的表现特征,交通运输部推出60项任务措施,促进海运发展提质增效,把国家海运发展战略部署落到实处。

首先要着力建设现代海运船队,建设规模适度、结构合理、技术先进的专业化船队,允许从事国际运输的五星红旗普通货船从事国内沿海运输,海运进口原油中方承运份额与其他进口大国相当,其他资源进口承运比重明显提高。

其次要着力深化海运结构调整。完善海运企业法人治理结构,健全现代企业制度;创新海运服务,建设一批品牌海运企业、港口建设和运营商、全球物流经营人。在港口结构调整方面,完善主要货类运输系统,强化港口集疏运体系建设,积极推进内陆“无水港”建设。

第三要着力发展现代航运服务业,研究制定推进航运服务业发展的意见,进一步提升船舶管理、船舶交易、无船承运等传统服务业发展水平。同时要加快推进航运中心建设。继续推进上海、天津、大连、厦门、武汉、重庆航运中心建设,完善组合港区域港口发展协调机制等。

病死畜禽无害化处理到底谁负责

本报记者 乔金亮

近日,国务院办公厅印发了《关于建立病死畜禽无害化处理机制的意见》。农业部副

部长于康震对病死畜禽无害化处理的责任主体、资金、补助机制等进行了详细解读——

政策解读

我国是畜牧业生产大国,年饲养生猪11.9亿头、牛1.5亿头、羊5.7亿只、家禽176.2亿只。近年来,我国畜禽规模化养殖比例不断提升,但畜牧业总体生产水平仍然较低,散养比例仍然较高,病死畜禽数量较大,涉及范围广、处理难度大。农业部副部长于康震说,对病死畜禽如若处理不当,不但可能威胁“舌尖上的安全”,还会造成环境污染。可以说,有效解决病死畜禽无害化处理问题已成为一项紧迫任务。

《意见》从生态文明建设和食品安全监管,促进养殖业健康发展出发对建立病死畜禽无害化处理机制作出了全面部署。要求以及时处理、清洁环保、合理利用为目标,坚持统筹规划与属地负责相结合,政府

监管与市场运作相结合、财政补助与保险联动相结合、集中处理与自行处理相结合,构建病死畜禽无害化处理机制。

“《动物防疫法》、《畜禽规模养殖污染防治条例》明确要求生产经营者要对病死畜禽进行无害化处理。此次《意见》更加明确,从事畜禽饲养、屠宰、经营、运输的单位和个人是病死畜禽无害化处理的第一责任人。”于康震说,具体包括:一是要及时对生产经营活动中产生的病死畜禽进行无害化处理,不得抛弃、收购、贩卖、屠宰加工病死畜禽。零星处理的,要做到处理规范,确保清洁安全,不污染环境。二是在生产经营活动中,发现病死畜禽,要及时报告当地畜牧兽医部门。

地方政府属地管理责任如何界定?于康震介绍,我国对动物疫病防控工作实行属地管理。《意见》明确,地方各级人民政府对本地区病死畜禽无害化处理负总责。江河、湖泊、水库等水域发现的病死畜禽,由所在地县级政府组织收集处理;在城市公共场所以及乡村发现的病死畜禽,由所在地街道办事处或乡镇政府组织收集处理。跨省际流入的,由农业部会同有关地方和部门调查,省域内跨市(地)、县(市)流入的,由省级政府责令有关地方和部门调查。

为确保无害化处理工作落实,《意见》提出一系列配套保障政策,主要包括:按照“谁处理、补给谁”的原则,建立与养殖