

开市5年来,上市公司增加10多倍,总股本增长近30倍——

# 创业板渐成助推转型中坚力量

本报记者 陆敏



5年前,28家公司首批挂牌登陆创业板。5年来,我国创业板市场规模迅速发展,已成长为全球新兴市场中最成功的创业板市场。更为关键的是,创业板培育了激励创业、崇尚创新的环境与氛围,已成经济转型升级的中坚力量——

2014年10月30日,创业板迎来企业挂牌5周年。5年前的这个日子,28家公司首批挂牌登陆创业板。5年来,这个根植于中国经济转型大潮中的新板块,不负众望地成长为全球新兴市场中最成功的创业板市场。

## 呈现高成长特征

5年来,创业板市场快速发展,新上市公司数量逐年增加,市场规模稳步扩大,同时,上市公司多汇聚于战略性新兴产业,高成长特征明显。深交所数据显示,截至今年8月31日,创业板共有387家上市公司,为2009年的10多倍。总股本1025.38亿股,为2009年的29.6倍,按当日收盘价计算,总市值达19587.27亿元。创业板上市公司收入增长率也始终保持稳定增长,平均收入规模已由2009年的3.05亿元增长至2013年的6.57亿元。

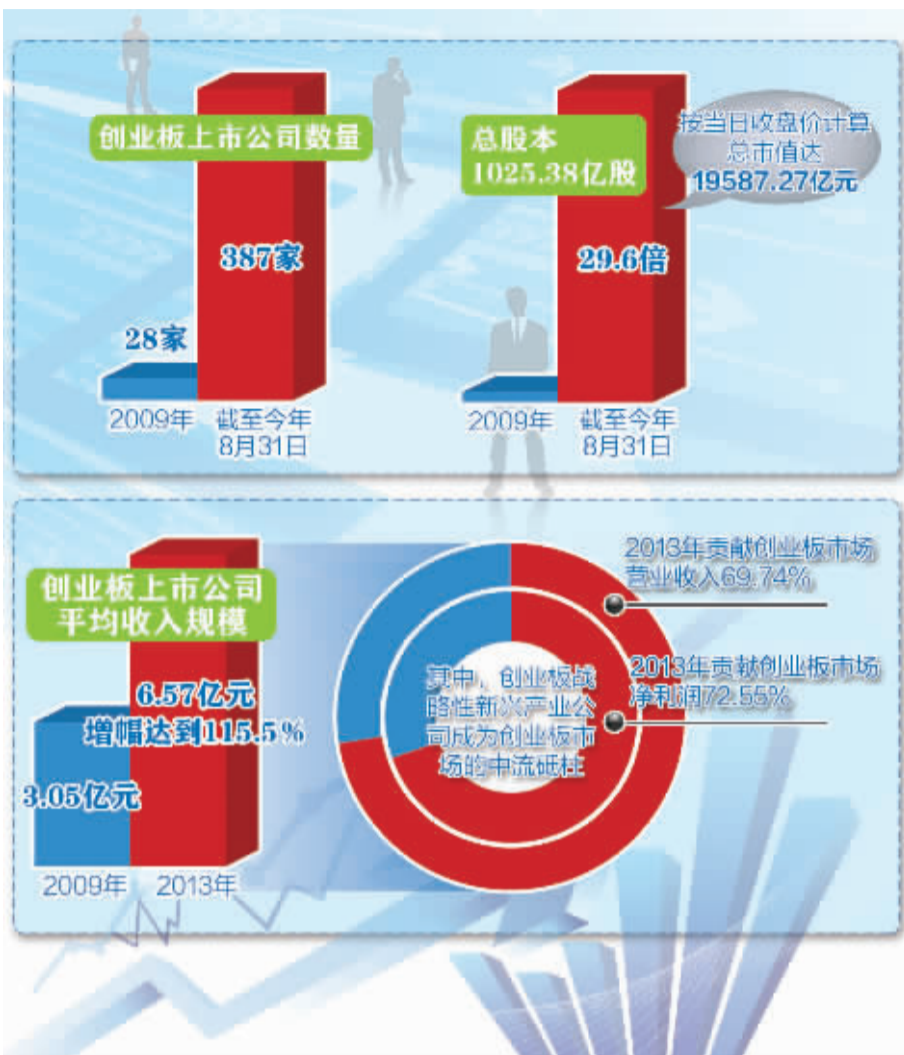
其中,战略性新兴产业上市公司达290家,占比74.93%。2013年,创业板战略性新兴产业公司分别贡献了创业板市场69.74%的营业收入和72.55%的净利润,已成为创业板市场的中流砥柱。这些公司分布在新一代信息技术、节能环保、生物科技、高端装备制造等领域,充分反映了现阶段经济结构转型的方向。在深交所副总经理刘慧清看来,经过5年发展,创业板已聚集了一大批战

略性新兴产业,形成了鲜明的板块特色。在实现自身快速发展的同时,创业板上市公司也为投资者带来了丰厚回报。2013年,创业板指全年涨幅高达82.7%。此外,创业板公司还坚持了较高的现金分红比。5年间,合计分红306.3亿元,占累计实现净利润合计额的35.1%,高于深市平均分红比例。

## 并购重组主战场

如果说新兴产业公司登陆资本市场是创业板前3年的聚焦点,那么,并购重组则是近两年的重头戏。随着创业板市场容量的增加,基于存量资产的结构优化调整的并购趋于活跃。今年3月24日,国务院《关于进一步优化兼并重组市场环境的意见》(以下简称《意见》)正式发布,文件围绕进一步完善企业兼并重组机制、优化兼并重组环境以及明确重组成效等目标进行了原则性的政策安排。

《意见》出台后,市场的并购热情被激发。截至今年8月底,创业板共有162家公司筹划203单重大资产重组,累计交易金额达676.26亿元,已经有47单重组实施完毕。而且,创业板发生的并购重组大部分是产业整合式并购,均为主营业务相关的同行业或上下游企业的并购整合,并不涉及借壳上市或整体上市。



中国上市公司协会副会长兼秘书长青松认为,创业板在5年内快速发展的重要原因之一,就是其发挥了市场化程度高的优势。

随着并购重组市场的火爆,创业板标的资产的估值水平也水涨船高。以2013年为例,主板、中小板、创业板公司收购的标的资产平均溢价率分别为113.33%,267.49%和301.49%。其中,创业板并购标的估值水平最高,表明创

业板高度市场化的定价特征。

## 变革方向更明晰

5年风雨成长路,创业板的各项制度正逐渐完善,但也存在诸多不足。今年以来,阿里巴巴、京东、新浪微博等一批中国互联网领域的优秀企业相继赴美上市,就引发了对创业板相关制度设计的质疑。

“过高的IPO门槛与创业板精神格格不入。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新表示,创业板IPO主体对应的是高风险的创新型企业,它们也是高死亡率的中小企业群体,创业板应该做到“大进大出”、“大浪淘沙”,IPO标准应该具有更大的包容性。

3月下旬,中国证监会宣布全面推进创业板市场改革,并表示将出台一系列措施推动其成为支持创新型、成长型中小企业发展的资本市场平台。9月初,中国证监会主席肖钢再次强调:“交易所作为资本市场资源配置的平台,要继续壮大中小板市场,加快推进创业板改革。”

根据深交所提出的“构建服务创新经济的资本平台”的目标,一系列改革措施即将出台。业内预测,此次的“政策大礼包”可能包括诸如推动亏损网企上市对赌协议合法化以及试点多重表决权等措施。可以预见,如相关改革举措最终落地,将会给创业板带来更为深远的变化。



## 创业板可以实现适度错位发展

——访深交所副总经理、创业板负责人刘慧清

在创业板迎来企业挂牌5周年之际,《经济日报》记者独家专访了深交所副总经理、创业板负责人刘慧清。

记者:创业板5年来在取得巨大成就的同时,也遭遇到各种各样的质疑,应如何看待这些质疑?

刘慧清:之所以有质疑,是因为创业板是一个全新的板块,仍有许多不完善的地方。比如,市场规模较小,对创新经济发展的支持作用有限;覆盖面不够,对新兴行业企业的包容性不足等等。为此,在我国经济结构调整的大背

景下,IPO审核中需要重点支持对经济转型有重要意义的创新型、成长型中小企业。创业板也需要不断研究各类创新经济的特点与需求,在制度建设上进一步放宽相关限制,加大对新兴产业的支持力度。目前,证监会已明确提出将研究在创业板内部设立专门层次,支持尚未盈利的互联网、科技创新企业在创业板上市。下一步,交易所还将继续推动优化IPO准入门槛,支持更多优秀新兴产业公司登陆创业板。

记者:未来,创业板在多层次资本

市场中有着怎样的定位?

刘慧清:创业板在多层次资本市场中定位于服务创新型、成长型企业,与其他板块有一些明显区别。因此,创业板可以实现适度的错位发展。

未来,多层次资本市场的发展思路是“加快多层次股权市场建设。强化证券交易所市场的主导地位,充分发挥证券交易所的自律监管职能。加快创业板市场改革,健全适合创新型、成长型企业发展的制度安排。”当前,需要加快创业板市场改革,促进我国经济转型升级。

守住国家网络信息安全“命门”——

# 国产操作系统要过采购采用关



操作系统国产化首先要改变用户习惯,而改变习惯绝非一朝一夕之功,无论是横向的软硬件适配支持,还是纵向的人才培养及服务团队建设,都需要国产操作系统企业苦练内功,提高产品品质,同时,更需要联合起来,共同打造本土生态环境

10月28日,中国工程院院士倪光南在中国操作系统应用推广大会上表示,由于掌握着系统的后门钥匙,操作系统厂商很容易取得用户的身份、账户、通讯录、手机号码等敏感信息,国家的政治、经济、军事等机密信息也很容易被获取。“如果不使用我国自主研发的操作系统,系统的后门钥匙始终掌握在别人手里,那么我国的信息安全就没有保障。”倪光南说。

的确,“没有网络信息安全就没有国家安全”已经成为一种共识,操作系统作为国家网络信息安全的“命门”,其国产化进程正受到越来越多国家的重视。

事实上,操作系统国产化也一直是中国软件行业努力的方向。市场上出现的诸如中标麒麟、中科红旗、中科方德、凝思、拓林思、思普等国产操作系统,正是这一努力

方向的印证。但是,它们的市场份额往往不尽如人意,发展也是举步维艰。作为国产操作系统的代表,中科红旗更是由于资金链断裂于今年2月宣布解散。

倪光南指出,操作系统国产化要过的第一道坎就是改变用户的使用习惯,这要求国产操作系统既要在使用上接近原来的系统,更要了解用户习惯,提供更加丰富的本土化特色服务,满足用户安全、便捷、舒适等方面的需求。

据云南思普董事长张龙介绍,思普桌面系统10余年间已经开发了9个版本,最新的SPGnuX9.0版本支持中、英、阿拉伯语3种语言,整个界面和操作习惯与微软XP系统十分相似。除此之外,思普9.0系统的桌面支持多种视图模式,可以自定义功能点,还可兼容Windows文档格式。总体来看,思普操作系统相对于微

软XP系统更注重细节优化,更适合国人使用。

著名信息安全专家、国家信息化专家咨询委员会委员曲义表示,目前,和思普一样致力于自主操作系统研发的国内企业已经达到15家,随着技术的日益改进,国产操作系统与国外系统在技术上和用户体验上已经基本没有差距。但要想进一步扩大应用规模,则应重点改善应用生态,加大应用软件开发力度,做好应用服务支持,这是国产操作系统要爬过的一道“高坡”。

在国内操作系统市场上,政府使用的引领作用非常明显。但是,此前很多政府部门对操作系统国产化并不积极,有的地方甚至还设置了各种壁垒阻止国产操作系统进入,这成为操作系统国产化最大的“坎”。不过,随着网络信息安全日益受到

政府重视,这道“坎”近期有望被跃过。

在微软Windows8系统因为安全问题被挡在政府采购之外后,我国政府有关部门正在加大国产操作系统的采购力度,原有操作系统的国产化替代工作也在逐步加快。中央政府采购网近期发布的信息显示,2014年中央国家机关政府采购协议供货商名单中,国产操作系统软件比例明显增加,Deepin、思普、中标麒麟、中科方德等7家国内企业入围。同时,国产软件的采购比例也明显提高。中央国家机关集中采购软件项目是由中央国家机关政府采购中心组织的协议采购项目,是中国政府采购领域级别最高、覆盖面最广的采购项目之一,更是地方政府采购的风向标。

最近,为保证信息安全,多个政府部委机构正在推进操作系统国产化替代工作,都设置了时间表和路线图。不过,改变用户习惯绝非一朝一夕之功,无论是横向的软硬件适配支持,还是纵向的人才培养及服务团队建设,都需要国产操作系统企业苦练内功,进一步提高产品品质。与此同时,国产操作系统企业也要联合起来,共同打造本土生态环境,用全产业链来赢得更加广阔的市场。



## 国产新支线飞机模拟航线试飞首战告捷

本报上海10月29日电 记者李治国从中国商飞公司获悉:今天,ARJ21-700新支线飞机在成都与贵阳之间执行了首条航线试飞,拉开了为期1个多月的功能和可靠性专项试飞的序幕。

模拟运行试飞是ARJ21-700新支线飞机取得型号合格证(TC)之前,中国民航局最后一项检查飞机的审定试飞活动,将为飞机交付成都航空公司并顺利开展安全运行奠定基础。

根据中国民航局适航审定要求,ARJ21-700新支线飞机功能和可靠性试飞需要进行300飞行小时的验证,其中,150飞行小时结合其他审定试飞进行,其余150小时需要通过模拟航线运行专项试飞来开展。本次专项试飞将以成都双流机场为主基地,往返于成都、西安、银川、贵阳、南宁、海口、福州、舟山、石家庄、天津10个城市的机场之间,分别模拟长、中、短航线共计百余架次的飞行,单日最长飞行时间达10小时。试飞主要内容包括雨天、夜航等环境适应性试飞,仪表飞行规则和目视飞行规则下的白天和夜间起降,并对空调、自动飞行、通讯、电源、导航、起落架等多个机载系统进行使用循环操作,检查各系统功能实现情况。

据了解,ARJ21-700作为我国首架完全拥有自主知识产权的新型支线飞机,在完成适航取证后,预计将于今年底交付给成都航空公司投入市场运营,有望成为我国民航市场的新生力量。



## 加强中介服务业信用建设

中介服务是社会信用机制运行的纽带,也是企业实施信用管理的重要依托。中介服务行业信用水平的高低,直接影响着市场经济能否安全运行。加强社会中介机构信用建设,促进中介服务业规范发展,必须改革现有监管方式,实施长效监管,打击信用缺失行为;扶持合法诚信经营,不断提升社会中介机构特别是各类经济鉴证类中介机构的整体信用,促进社会、经济持续快速健康发展。

充分发挥中介行业在推进社会信用建设中的作用,积极防范市场经济的系统信用风险,应着重从以下方面着力。建立完善中介服务机构及其从业人员的信用记录和披露制度,并作为市场行政执法部门实施信用分类管理的重要依据。重点加强公证仲裁类、律师类、会计类、担保类、鉴证类、检验检测类、评估类、认证类、代理类、经纪类、职业介绍类、咨询类、交易类等机构信用分类管理,探索建立科学合理的评估指标体系、评估制度和工作机制。可按照引导、扶持和规范管理相结合的工作思路,逐步完善中介机构的信用管理制度,实现各监管部门的信息资源共享,规范中介服务市场秩序,促进中介服务业的快速发展。(关平)



## 杭州首家“微信菜场”上线

□ 本报记者 薛志伟



上图:10月29日,杭州万寿亭农贸市场一名商户在手机上查看收到的订单;下图:10月29日,万寿亭农贸市场工作人员董师傅(左)“监督”一名商户杀鱼以便配送。

10月28日,杭州万寿亭农贸市场的网上菜场微信平“当代互联生活”正式上线,这是杭州传统农贸市场开出的首家“微信菜场”。

新华社记者 韩传号摄