

世界银行发布《中国经济简报》指出

中国继续适应增速放缓新常态

预计明后年平均增速略高于7%

本报北京10月29日讯 记者连俊报道：世界银行当天发布最新《中国经济简报》指出，2014年中国经济增速继续放缓，这是对中长期可持续发展的深入调整。世界银行高级经济学家、简报主要作者司克礼说：“这些政策是受欢迎的，有助于使经济走上更可持续发展之路。”

《简报》指出，尽管中国呈现短期经济下滑，但这表明诸如控制信贷增长、降低过剩产能、工业污染成本内化以及强化地方政府预算约束等各项可持续发展政策初具成效。世界银行高级经济学家、简报主要作者司克礼说：“这些政策是受欢迎的，有助于使经济走上更可持续发展之路。”

礼认为，当前中国经济放缓是结构性的，是向新常态转型的必然结果。他认为，不断加强改革，促进生产率水平提高，有助于提高中国的经济增长潜力。

《简报》认为，中国今年以来有针对性的支持性措施和外需的恢复对增速放缓起到了一定的限制作用，但房地产市场疲软仍对国内经济活动造成拖累。房地产行业作为近年投资拉动型增长模式的重要引擎仍在调整之中，以适应收紧信贷和减少供求错配等政策措施的影响。不过《简报》也强调，中国政府仍有充足的缓冲政策储备来防止房地产市场出现无序调整。

鉴于今年中国经济活动低于预期，世界银行此前对中国2014年的增长预测下调至7.4%。此次《简报》也指出，目前中国正在加强实施将经济纳入可持续增长轨道的政策措施，预计明后两年中国经济增速将下降至稍高于7%的水平。司克礼表示，这一发展水平能保证劳动力市场的增长。

《简报》同时也表示，当前中国需要解决如何实现增速逐步减缓课题。短期内这需要采取有效政策化解产能过剩，实现资源重新配置。尤其是要采取有助于将资源从产能过剩部门逐渐转移出来的政策，行政性信贷配置需要逐渐由市场化机制所取

代。世界银行中国首席经济学家吴卓瑾说：“短期的主要政策挑战是加强金融部门的市场纪律。从中期来说，挑战是如何保持改革势头。”

《简报》认为，经济发展与改革应是中国未来政策的首选。如果为了盲目追求短期增长目标实行过于宽松的宏观经济政策，将不利于实施旨在实现长期可持续经济各项改革。不过《简报》也认为，在当前世界经济复苏不确定性增强的背景下，中国应当保留较大的政策缓冲空间，以便在出现国内或外部经济冲击时保持宏观经济稳定。

数据

1.3%

美国9月份耐用品订单下滑

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，由于汽车、飞机、计算机和重型机械等产品的需求减弱，经季节调整后，美国9月份工厂耐用品订单金额为2416亿美元，意外环比下滑1.3%，市场预期为环比上升0.5%。

数据显示，扣除波动性较大的运输设备，美国9月份工厂耐用品订单环比下降0.2%。扣除国防资本和飞机外的核心资本货物订单环比下降1.7%，创下今年1月份以来的最大降幅，市场预期为环比上升0.6%。

9.8%

土耳其吸引外资额快速增长

据新华社安卡拉电 据土耳其经济部日前公布的数据，2014年1月至8月，土耳其吸引国外直接投资(FDI)净额达到86亿美元，较去年同期增长9.8%。

数据显示，1月至8月土耳其制造业和金融业分别吸引国外直接投资21亿美元和11.8亿美元。去年全年，电力、天然气和水利行业吸引外资25.5亿美元；而今年1月至8月，这一行业吸引国外直接投资超过10亿美元。

数据显示，今年前8个月土耳其新成立2801家外资企业，同比增加21.1%。

3.3%

日本汽车产量持续下降

本报 记者闻海防报道：据日本媒体报道，丰田、日产等日本八大汽车厂商9月份国内生产与去年同期相比下降3.3%，为连续3个月产量下滑。主要原因是日本提高消费税后，抑制了消费者的购车需求。据调查，今年4月至9月，日本国内汽车销量同比下降3%，只完成全年计划的45%。

短讯

奥石油天然气集团产量增长

本报维也纳电 记者谢飞报道：奥地利石油天然气集团(OMV)日前公布的数据显示，今年第三季度该集团石油和天然气产量环比增长5%，达到31.1万桶/天。据介绍，增产主因是集团在利比亚的作业开采及在挪威地区的产量增加。

数据显示，奥石油天然气集团在成品油加工业务方面的利润率也较上一季度略微上扬。此外，随着该集团在罗马尼亚炼油厂设备现代化改造的完成，奥石油天然气集团成品油业务的利润率得到了明显提升。

2014年度航空安全论坛举行

本报 记者田原报道：由全球航空安全管理委员会举办的“2014年度航空安全论坛”日前在美国华盛顿举行，来自各国航空业监管机构、航空装备制造和技术研发部门、航空公司和机场的300多名代表围绕“创造未来”这一主题，就安全信息共享、风险评估机制建设、机场安全智能监控、政府安全责任等展开了重点研讨。

国际航空运输协会(IATA)呼吁全球航空业“齐心协力解决航空安全问题”。IATA首席执行官汤姆森表示，“民用航空业发展的根基在于合作，包括政府在内的各利益攸关方务必进一步强化航空信息共享并根据现实需要不断完善航空安全规划”。

埃森哲与华为签署战略合作协议

本报 记者禹洋报道：注册成立于爱尔兰的全球咨询服务公司埃森哲日前与中国内地企业华为签署战略合作联盟协议，共同向电信运营商和企业信息与通信技术(ICT)市场推广创新解决方案。协议初期目标市场为中国、东南亚等国家新兴经济体。

根据协议，双方将充分利用华为业内领先的软硬件产品，并借助埃森哲在咨询、系统集成和服务外包领域的资源优势，共同为电信运营商提供业务支撑系统和系统集成服务，满足运营商在计费、客户反馈等方面的需求。双方还将整合埃森哲的“基础设施即服务”方案和华为的私有云基础设施，为各行业的企业客户提供私有云解决方案。

中国企业寻求非洲投资机遇

本报 记者宋群 徐惠喜报道：由一家全球性法律服务机构(Mayer Brown)与并购市场资讯(Mergermarket)联合举办的中企对非投资研讨会于日前在北京举行，参会业界专家及相关企业领导人探讨了中企在非洲投资的新机遇。

统计显示，2013年中国对非洲投资总额已高达190亿美元，且这一趋势仍在延续。随着中非经贸关系日趋密切，未来中国企业在非洲的投资机会也将不断增多。

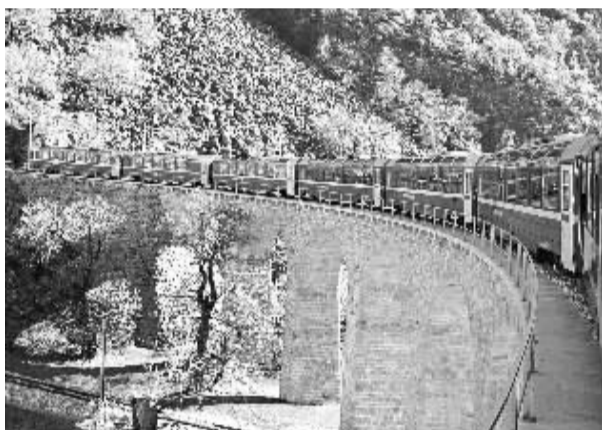
调查显示，当前中企已开始非寻制造业、农业、金融业、食品加工业及建筑业的投资机遇。同时，随着中国企业援助非洲国家发展通信及交通系统，中国企业在基础设施建设方面也展开了大规模投资。专家们认为，近年来非洲大陆的经济改革亦为中国企业进一步投资非洲创造了良好条件。伴随非洲贸易政策的放宽及市场壁垒的减少，中资企业在非洲实施合资或绿地投资的便利性正在提升。

目前，越来越多的中资制造企业在非开展业务，赴非投资的中资私企也在不断增多。不过，中资企业也需实施透彻的投资调查，以便全面了解当地法律体系和社区环境，避免可能存在的风险，同时改进沟通技巧，承担社会责任，树立和提升自身形象。



位于瑞士格劳宾登州的雷蒂亚铁路近日迎来建成125周年。雷蒂亚铁路在修建过程中攻克了诸多世界性技术难题，不仅体现了19世纪中后期人类建筑和科技发展的高水平，而且巧妙地同沿途山川湖泊和谐地融为一体。历史上它为阿尔卑斯山区人民带来了重大而深远的社会经济影响，如今其最壮观的阿尔布拉—伯尔尼纳段已被联合国教科文组织评为世界文化遗产，为瑞士经济发展贡献了高额旅游收入。

百年铁路



位于瑞士格劳宾登州的雷蒂亚铁路近日迎来建成125周年。雷蒂亚铁路在修建过程中攻克了诸多世界性技术难题，不仅体现了19世纪中后期人类建筑和科技发展的高水平，而且巧妙地同沿途山川湖泊和谐地融为一体。历史上它为阿尔卑斯山区人民带来了重大而深远的社会经济影响，如今其最壮观的阿尔布拉—伯尔尼纳段已被联合国教科文组织评为世界文化遗产，为瑞士经济发展贡献了高额旅游收入。

欧盟经济持续低迷拖累财政收支

欧元区二季度政府债务比例升至92.7%

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，截至今年第二季度末，欧元区(18个成员国)和欧盟(28个成员国)政府债务总额在国内生产总值所占比例分别为92.7%和87%，高于上个季度的91.9%和86%，也高于去年同期的91.7%和85.1%。经济分析人士认为，欧盟经济持续低迷导致失业率一直居高不下，欧盟成员国在财政收入难以大幅增长的同时却要增加社会保障和福利支出，最终导致政府债务总额不断上

升。目前，欧盟成员国的政府债务比例大大高于欧盟规定的60%，并且短期内难以大幅下降。

目前，受欧债危机冲击严重的欧盟成员国政府债务比例依然很高，欧盟成员国政府债务比例存在着较大差异。统计数字表明，截至今年第二季度末，政府债务在国内生产总值中所占比例最高的3个欧盟成员国分别是意大利(133.8%)、葡萄牙(129.4%)、爱尔兰(116.7%)。政府债务在国内生产总值中所占比例最低的2个成员

国分别是爱沙尼亚(10.5%)、卢森堡(23.1%)。与去年同期相比，欧盟今年第二季度有12个成员国的政府债务比例上升，6个成员国的政府债务比例下降，其余成员国的政府债务比例未变。

统计显示，发行债券是欧盟成员国筹资的主要手段。截至今年第二季度末，欧元区和欧盟成员国政府债务中的债券比例分别为79.3%和80.9%，贷款比例分别为17.9%和15.4%，现金和存款比例分别为2.8%和3.7%。

□ 谢飞

瑞士小幅下调经济增长预期

本报日内瓦电 记者陈建报道：鉴于全球经济增长出现放缓迹象，瑞士联邦政府近日将今年国内生产总值增长率由原来的2.0%下调至1.8%，2015年则由原来的2.6%下调至2.4%。

瑞士经济部表示，全球经济复苏乏力，欧元区经济风险显著增加，再加上乌克兰危机和中东地区紧张局势等，都使瑞士经济增长动力减弱，拖累了瑞士经济增长。根据经济部的预测，瑞士今年出口的实际增长率已从原来的3.6%降至2.8%，建筑和资本货物投资增长率由原来的2.7%下滑至1.8%，失业率仍维持在3.2%不变。2015年瑞士经济增长仍主要靠出口拉动，出口增长率预计为3.3%。

本版编辑 梁图强 李春霞

世经述评

法国想要德国掏钱渡难关

德国和法国多年来被称作欧洲大陆的“火车头”。两个欧元区最大的经济体一直引领着欧洲经济一体化发展进程。欧债危机爆发后，欧元区经济形势和各成员国的经济格局出现了根本性的调整。以德国为代表的“北方国家”暂时得以安身；以法国、意大利等为代表的“南方国家”则深陷危机。作为经济实力最强、曾与德国并驾齐驱的“南方国家”法国，如今却要期盼邻居德国出手相助来渡过难关。

法德两国经济和财政部长近日举行了会晤，主要议题是紧缩财政和增加投资。法国财政部长萨潘表示，法国将执行高达500亿欧元的财政紧缩政策。但同时他也提醒，目前德国对欧元区重债国所提出的紧缩财政要求已经有点“过头”，无疑会影响这些国家刺激经济增长的计划。法国在

强调本国财政紧缩的同时，也要求德国继续增加投资。法国经济部长马克隆提出，希望德国在未来3年内增加500亿欧元的投资，从而帮助欧元区国家特别是饱受紧缩政策困扰的“南方国家”执行经济刺激政策。马克隆特别指出，法国节省500亿欧元，德国多投资500亿欧元，将会实现很好的平衡。

面对法国的这一建议，德国财政部长朔伊布勒和经济部长加布里埃尔并没有积极响应。会晤没有形成具体方案，双方同意在12月初两国举行经济磋商时再公布方案。朔伊布勒对媒体表示，目前德国的经济形势相对较好，其他一部分欧元区的国家处境则较差。朔伊布勒的这一表态，似乎已在某种程度上默认了增加投资的要求。但是，加布里埃尔对此则有所保留。

会晤之前，加布里埃尔在接受采访时就明确表示，德国应当在交通等基础设施领域增加投资，但绝不会以增加新债务为代价。

自欧债危机爆发以来，德国政府稳定预算和减债的立场坚决。朔伊布勒和加布里埃尔都明确指出，解决欧洲投资不足问题的关键在于更有效、更高效地运用资金，而不是单纯地增加投资。但一段时间以来，德国在增加投资方面确实面临来自欧洲和国际社会的不小压力，外界不断要求德国利用相对较好的财政和债务状况，适当增加投资以拉动欧洲经济的整体增长。

促使法国政府向德国提出该要求的重要原因，是法国已经确认无法在明年达到欧盟规定的预算赤字上限，并希望将达成目标的期限放宽两年。同时，法国认为，根

据目前的财政与债务状况，德国政府完全有实力继续增加投资，从而拉动整个欧洲的需求。马克隆表示，德国加大投资符合两国的共同利益。

本次会晤中法国提出的要求引发了德国国内不少反对声音。德国联盟党欧洲议员团主席洛伊尔甚至称，法国提出的要求是“粗鲁无礼的”。不少德国联盟党政治家认为，法国没能遵守欧盟对财政预算的相关规定，他们连自己的“家庭作业”都没有完成，更没有理由将德国也带入违反欧盟预算规则的危境。

但是，在德国联盟党内也有一些比较中立和理性的政治家认为，现在应当集中精力消除德法两大国间的分歧，将注意力集中在如何提高欧洲和欧元区成员国的行动上，以便积极寻求解决危机的办法。

