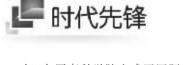
强军路上的"开路先锋"

记陆军第38集团军某机步团团长满广志

本报记者 李争平



1999年,在军事科学院完成了国际 战略学业并取得硕士学位的满广志,走进 陆军第38集团军基层部队。从此,中国 陆军信息化建设探索路上留下他深深的 足迹。

"我更希望在一线冲锋陷 阵,做真正带兵打仗的军人"

踏进新世纪的门槛,以信息化为标志 的世界新军事变革大潮扑面而来。在"军 科"读研时,满广志的专业就是研究外军 建设发展和作战训练;身在基层部队,他 的目光从未离开世界军事发展前沿。 2002年春,总部决定在38军所属部队组 建全军第一支信息化装甲合成营,满广志 一把抓住了这个梦寐以求的机会。在方 案论证、编制调整、装备研发、实装训练全 过程中,他对信息化建设的理解和执着引 起上级首长关注。

2004年7月,北京军区为探索信息 化条件下联合作战新模式,展开"探 索-2004"演习,满广志奉命负责联合演 习方案策划。

他查阅了几十本联合作战的书籍,研

究了大量外军相关战例,并向空军联合作 战专家虚心求教。经过32次修改,一份 包括天气情况、地面能见度、地表温度等 气候条件和出动路线、出动时机、批次数 量、战场容量等详细配置信息的联合作战 方案呈报演习联合指挥部。联指首长眼 睛一亮:"就按这个方案来。"

塞外演兵场,空中战鹰掠过,地面铁 骑奔突,炮群惊天动地……第一次信息化 条件下联合作战演习大获成功。不久,满 广志撰写的《陆空联合训练问题研究》在 核心期刊发表,引起广泛关注。

2006年,军区准备把才华出众的满 广志调入作战部机关。面对多少人求之 不得的机会,满广志毫不动心,"将来国家 有战事,我更希望在一线冲锋陷阵,做一 名真正带兵打仗的军人。"

2008年,满广志出任我军第一支信 息化装甲团参谋长。此时,团队正担负 "蓝军"角色,即将与来自全军的虎狼之师 过招。他广泛收集最新的外军资料,对外 军作战理论、作战理念、作战特点、指挥风 格、作战实例进行全方位研究,对外军战 法进行评估分析和模拟推演,总结编写出 信息化条件下《模拟蓝军训练纲目》。

当年沙场秋点兵。36个国家的110 余名将领和武官来到某训练基地,现场观 摩我军信息化部队实兵演习,一支不一样 的蓝军出现在他们面前:铁骑灵活机动, 打击迅猛,时时快敌一步,处处高敌一筹,

民安全便捷出行需求。

体出行方式。

车只能停在路边。

平的提升和可持续发展。

听证参加人、10位旁听人参加。25位参

加人全部同意调整票价。针对轨道交通

票价调整方案,1位同意方案一,24位同

意方案二;对地面公交价格调整方案,1位

同意方案一,23位同意方案二,还有1位

提出了新的方案。25位听证会参加人

中,22人明确表态同意建立公交价格动

2007年至2013年底,轨道交通运营里程 增长2.3倍,地面公交运营里程增长

13.2%,公共交通年客运量增长64%,达到

80.4亿人次,中心城公共交通出行比例达

到 46%,公共交通已经成为广大市民的主

价全国最低时,乘坐距离不同但票款相

同,地面公交中市区与市郊线路之间票价

不统一、计费方法不统一、同城不同价,票

价与企业运营成本差距加大等问题日益

凸显。因资金紧张,地面公交信息化服务

水平较低,由于缺少场站,1400余辆公交

低容易造成消费过度和资源浪费,公交出

行应该政府、出行者和社会其他力量共同

承担。"听证会上,来自北京工业大学城市

交通学院的陈艳艳表示,地铁快速建设带 来的资金压力和公交补贴的实时增长使

得过低的票价难以支持公交系统服务水

低票价确实对优先发展公交发挥了很大

作用,为百姓节约了支出。但低票价占用

了政府大量的财政补贴。每年有大量的

来自北京市财政局的范忠伟也表示,

"低票价并不意味着好福利,定价过

但在所有人都津津乐道北京公交票

北京现行的公交票价始于2007年。

电磁攻击、体系破击、动中聚优、精确释 能,使跨区而来的劲旅疲于应付、防不胜 防,一时间竟然攻防易位。

现场观战的一名外军师长感慨地说: "未来战场上,不管对谁来说,这支部队都 是可怕的对手。"

"信息化战争不仅是武器的 对抗,更是精神和意志的比拼"

10年砺剑,2010年,满广志被任命 为某机步团团长。这是正在建设中的信 息化部队,全新的装备、全新的编制,满广 志面临全新的挑战。

满广志发现,新装备训练中重单装轻 系统、重硬件轻软件、重经验轻数据,训练 效益大打折扣。

为强化官兵信息化观念,他带头传授 信息化知识,引领大家尽快进入"信息之 门",并结合部队训练实践,摸索出模拟训 练、全程训练、流转训练、四步训练等一批 新训法,训练效益大大提高。

喊破嗓子,不如做出榜样。满广志立 下"铁规矩":每次训练,团党委常委都要 组第一网、打第一炮、开第一车。如今,团 常委100%掌握7种以上信息化装备操 作,能够熟练使用3种以上指挥通信手段, 真正成为信息化装备训练的"领头雁"。

"信息化战争不仅是武器的对抗,更 是精神和意志的比拼。"这是满广志砺兵 沙场10多年得出的结论。

过去,因指控系统不兼容、超低空飞 行安全风险高等原因,陆空联合演习一般 是"先空后陆",直升机和地面部队错时攻 击,或是地面部队为直升机攻击预留专用 航线。这样的陆空联合打击当然不会是 完美结合,满广志决心打破这一"魔咒"。

机会终于来了。2013年,满广志奉 命率领全团参加全军重大演训。他决心 让陆航超低空飞行、地面力量齐头并进, 互联、互通,对当面和纵深之敌同时进行 火力打击。

"坦克卷起的烟尘会遮蔽飞行员视 线,坦克射出的穿甲弹头抛飞的外壳碎 片,可能对低空飞行的直升机造成威胁 ……"陆航部队提出异议,建议还是遵循 "地面让空中"的惯例。

"现在指挥通联能成一张网,态势显

示能呈现在同一幅图,同步打击完全可以 实现。"满广志不仅拿出了详细的联合攻 击方案,同时还附有风险评估报告。集团 军军长当场拍板,"还是按照满广志的方

随后,满广志和陆航指挥员共同研究 制定出"召唤引导打、侦察定位打、空地一 体打、评估补充打"等打击方法,圆满解决 了困扰多年的陆空协同难题……

摸爬滚打15年,而今,他率领的机步 团,当之无愧成为中国陆军信息化建设的 "开路先锋"。

改革发展新景象

陶雄鹰是一名51岁的老税 官,多年来担任湖南省长沙市芙 蓉区国税局的税管员。忙的时 候,他一个人负责270多家企业 税收缴纳、发票购买等20多项业 务。在长沙国税,像他一样的税 务干部,2005年至今从2100名 增至2300名,纳税户却从6.3万 户跃升到17.8万户。纳税户猛 增,再加上业务结构复杂化,"人 包片"、"人盯户"的粗放式管理 很难适应新形势。

如何改变税管员"保姆式" 的管理?如何让企业顺利"自 主"办税?如何应对税收管理从 审批转为备案后征管风险?带 着这些问题,记者来到湖南长沙 进行了实地采访。

长沙凯湖电子科技有限公司 的许胜凯,亲身体验了"没有税管 员"的办税。当他来到长沙市国 税局直属分局办理税务登记时, 发现所有事项都能在大厅窗口 "一站式"办理,不再需要税管员 带领着到处"跑部门"审批。

"纳税人的一切事项都可以 在大厅完成,所有事项审批在内 部流转完成。"长沙市国税局局 长孙险峰介绍说。据了解,随着 《全国县级税务机关纳税服务规 范》的出台,长沙市国税将104 项涉税事项全部归集到大厅受 理,大厅即办事项升级到84项,

办税速度整体提升30%。同时,为解决表证单书繁琐、 复杂的问题,长沙国税取消税务登记验证申请表等15种 报表,并开发涉税资料影像管理系统,自动扫描归档纳税 人提交的表单。这样,只要纳税人信息未变,办理相关业 务无需再重复提供证件。

办税简便了,但缺乏税管员这一对接"桥梁",企业信 息获取会否有问题? 采访中记者发现,并无企业对此进 行抱怨。原来,以前由税管员口头传导的信息,现在改为 利用统一的纳税服务信息交流平台,以及短信、QQ群、 微信群等及时推送告知纳税人。还有不少企业纷纷表 示,也不再担心办事需要"托熟人""找关系"。"阳光下办 税,也不再担心会因为跟税管员关系不好增加额外成本 了。"胜益君年经贸有限公司会计曾元师说。

简政放权在税收领域带来的大变化,莫过于从审批 改为备案。通俗地说,以前把纳税人都当做"嫌疑犯",层 层审批;现在假定所有纳税人都是诚信的,自主申报即 可。如果企业虚报瞒报、偷税漏税怎么办?

工作人员告诉记者,这就涉及大多数税管员工作的 新转变:变管户到管事,从接电话、催报催缴的"全责保 姆",变为基础管理、涉税调查、风险应对三大类。

"在我们的税收综合管理系统中,有监控分析、报表 管理、税收分析预警等项目。比如对于增值税行业税负 分析,系统会将纳税人的业务范围、增值税额、销售额、税 负等信息显示出来,同时还将其与行业平均水平做对 比。税管员需要做大量案头工作,通过系统分析查找疑 点。"长沙宁乡国税税政法规科科长凌宇燕操作电脑,演 示给记者看。找到疑点后,税管员会以团队形式涉税调 查。据了解,去年以来集中开展的房地产评估中,涉及 260户纳税人,查补税金10多亿元。

来自国税总局的专家告诉记者,"没有税管员"看似 小转变,实则代表了税收征管体系的大进步。规范化、科 学化税收征管,将给纳税人带来便捷高效的纳税服务,和 更公正、更公平、更公开的纳税环境。

2014中国网络安全大会召开

本报北京10月28日讯 记者常理报道:近日,网络 信息安全领域年度盛会——2014中国网络安全大会 (NSC2014)在京召开。大会是在国家计算机病毒应急 处理中心指导下,由赛可达实验室-西海岸实验室(中 国)、中关村海外科技园共同主办。

2014中国网络安全大会主题为"全球化的网络安全 '新格局·新挑战'"。近年来,我国互联网安全面临的形 势非常严峻复杂。网络安全关系到国家安全、关键信息技 术设施安全、社会公共安全和公民个人信息的安全,在维 护国家安全,促进经济发展和社会进步的进程中至关重 要。维护好网络空间安全和网络社会秩序是国家网络安 全职能部门、网络安全企业、互联网提供商以及专家学者 们共同的责任。

扶持特色龙头企业,架设农民脱贫致富桥梁

上饶县农村信用社坚持服务"三农"的市场定位, 几年来,累计投入10多亿元贷款,扶持8家国家、省级 农业龙头企业,通过龙头企业的辐射效应,带动3.52万 人脱贫致富。

江西远泉实业集团有限公司是国家重点龙头企 业,集团目前种植面积4.6万亩,资产评估在12亿元以 上,稳居江西首位,全国前三位。上饶县农村信用社累 计向该公司发放贷款3.6亿元,形成了"公司+基地+合 作社+农户"的经营模式,以订单农业的形式吸引县内 8000农户培育苗木,每年增收4640多万元,户均增收 5800元。同时,还带动周边县市30500余户农民发展 林果业。

上饶县联社主动牵手龙头企业,2010年与江西绿 胜农业开发有限公司联姻共同设立互助担保基金,为 农民提供信用贷款,有效破解了农民贷款难的问题。 上饶县板桥村共有486户,3000余人,自2010年下半 年实施互助担保以来,已有158户加入了基金会,信用 社每年发放贷款3000多万元。

上饶县联社将支持龙头企业做强做大,带动农民 就业。江西盛水实业集团有限公司是一家省级农业龙 头企业,信用社累计发放5600万元贷款,帮助其建设标 准养猪场及水产水稻蔬菜基地,吸收当地900多名农民

再入返回飞行试验器进入月地转移轨道

本报北京10月28日讯 记者佘 惠敏从国防科工局获悉:北京时间10 月28日19时40分许,再入返回飞行 试验器完成月球近旁转向飞行,离开 月球引力影响球,进入月地转移轨 道,预计将于11月1日返回地球。

截至28日20时,再入返回飞行 试验器已在太空飞行114小时,距地 面高度约36万公里,试验器状态良 好,器载设备工作正常。

10月27日11时30分许,再入返 回飞行试验器飞抵距月球6万公里附 近,进入月球引力影响球,开始月球 近旁转向飞行。28日凌晨3时许,试 验器到达距月面约1.2万公里的近月 点,随后,在北京航天飞行控制中心控 制下,飞行试验器系统启动多台相机 对月球、地球进行多次拍摄,获取了清 晰的地球、月球和地月合影图像。

中国记协举办第62届新闻茶座

本报北京10月28日讯 记者禹 洋报道:中国记协28日举办第62届 新闻茶座,中国国际问题研究院副院 长阮宗泽就"2014中国 APEC:如何 建立亚太伙伴关系"这一主题与百余 名外国驻京记者、驻华使馆新闻官、港 澳台记者和内地记者展开讨论。

阮宗泽表示,在世界经济复苏起 伏不定的"后危机时代",亚太地区依旧 是世界经济增长的引擎。当前,亚太地 区各国矛盾和摩擦不断,地缘政治紧张 会严重拖累经济增长。因此,在亚太地 区建立包容性伙伴关系,推动亚太自贸 区建设,为亚太各国经济增长注入新活 力将是本次 APEC 会议上各国政要讨 论的重点。阮宗泽强调,目前,亚太地 区存在多种贸易协定和地区组织,亚 太自贸区的建设将有助于整合地区资 源,推动地区经济发展。

2020年三甲医院须配总会计师

本报北京10月28日讯 记者吴 佳佳报道:国家卫生计生委近日发布 《卫生计生经济管理队伍建设方案 (2014年~2020年)》,提出到2020 年,建立一支能够满足卫生计生事业 发展需要的专业型、研究型、综合型的 卫生计生经济管理队伍。同时,还要 建立总会计师和总审计师培养制度, 实现全国三级甲等医院都配备总会计 师,总审计师队伍初具规模。

据介绍,截至目前,全国各级卫生 计生机构有近7万家,经济管理、财会 人员40万人,其中本科以下学历人员 31.3万人,占78%。卫生计生经济管 理队伍总量仍显不足,还不能适应卫 生计生事业改革和发展的需要。

《方案》提出,卫生计生经济管理 业务培训要以卫生总费用核算、医改 投入监测、卫生计生财务年报、预算管 理、国有资产管理、医疗服务价格和成 本监测、内部审计和绩效评价、政府采 购等为主要内容,同时注重基层医疗 卫生机构经济管理业务操作。

北京公共交通价格调整听证会达成共识——

"北京公交票价应该调整"

杨学聪 本报记者



方案一 起步3公里内每人次2元 3-6公里每人次3元 6-18公里每6公里加1元 18-42公里每12公里加1元 42公里以上每18公里加元 票价不封顶

起步6公里内每人次3元 6-12公里每人次4元 12-32公里每10公里加1元 32公里以上每20公里加1元 票价不封顶

方案二

方案-起步5公里内每人次1元 以后每增加10公里加价1元 取消一卡通普通卡尼卡优惠 加价1元 学生卡蘭卡5折优惠 5折优惠

起步10公里内每人次 2元,以后每增加5公里 一卡通普通卡刷卡实行 学生卡刷卡实行2.5折忧惠



民生工程需要做,有些资金应该用到百姓 更需要的地方。

根据2013年路网数据统计和北京市 发改委成本调查队成本监审情况,2013年 轨道交通(不含机场线和14号线)每人次 平均运距15公里左右,票款收入每人次 1.87元,完全成本每人次8.56元。地面公 交每人次平均运距8公里左右,票款收入 每人次 0.54 元, 完全成本每人次 3.46 元。

按照规划,到2020年,北京轨道交通 运营里程在现有基础上还将增加一倍,五 环路内要让公众平均步行1000米即可到 达轨道交通站点,完成这个规划大概还需 要投资4000亿元左右。这几年地铁建设 成本也在不断增加,以地下线路为主的城 区线为例,2007-2009年每公里建设成 本约 5.71 亿元, 2012 年达到每公里 8.53 亿元,2013-2014年达到了每公里10.07 亿元。票价调整后,政府资金将更多的用 于轨道交通建设。

通过票价调整对客流进行适当引导, 以充分挖掘发挥存量的作用。从实际情 况看,目前地铁乘客出行距离在5公里以 内的约占10.8%,10公里以内的约占 32.7%,短距离出行占比较高。同时,短距

离出行比例日趋上升。因此,需要适当调 整票价,引导短途出行选择地面公交,中 长途出行选择轨道交通。

本次轨道交通和地面公交价格分别 提出了两个方案,轨道交通的两个方案均 为计程票制,采用了递远递减的里程加价 方式,方案一平均票价为每人次4.4元,方 案二平均票价为每人次4.3元。地面公交 的两个方案也均为计程票制,方案一平均 票价为每人次1.55元,方案二平均票价为 每人次1.31元。

听证会上,25位听证参加人还对价 格听证方案及公共交通行业发展提出了 多项意见和建议。如给予联乘优惠和特 定人群优惠,增加公交专用线、合理调度、 提高智能化水平、服务文化,加强交通管 理,改善换乘接驳条件,创造绿色出行环

北京市发改委副主任刘印春表示,他 们将认真汇总分析听证会参加人提出的 意见和建议,连同方案发布后通过邮箱、 传真以及网上专栏收到的161条意见建 议,进一步修改完善价格听证方案,并将 完善后的方案和听证会及相关意见情况, 及时上报市政府进行专题研究。

新华社北京10月28日电 (记者周 玮) "当代中国的价值观,包含了新的中 国梦、新的思维方式和生活方式。当代的 中国精神是扎根于中国传统文化和传统 价值观中的。在我看来,现在我们要重视 研究中国精神。"28日在京举行的"汉学 与当代中国"座谈会上,来自法国的汉学 家皮埃尔·皮卡尔说。

由文化部和中国社会科学院主办的 这次座谈会,聚焦汉学家们所关注的"当 代中国",并分为"中国梦与当代中国价值 追求""中华传统文化的当代阐释""中国 现当代作品的翻译与传播"及"汉学发展 的未来与走向"等4个议题深入研讨。

参加这次座谈会的共有30余位国内 外专家学者,其中20位汉学家来自美、 英、意、韩、德等17个国家,在各自汉学研 究领域取得突出成就;中方代表则包括胡

文化部社科院举办汉学家座谈会聚焦"当代中国"

鞍钢、李君如、易中天等知名学者。

文化部部长蔡武在致辞中指出,汉学 家所做的工作,是"在世界研究中国",而 中国学者向来具有"身在国中,心怀世界" 的大局观。中外之间在价值、理念、宗教、 艺术等方面存在着很大差别,这些差别是 历史形成的,也构成了世界文化的丰富多 样。他指出,中国在实现国家富强、民族 复兴、人民幸福的中国梦过程中,一方面 要追赶全球经济一体化的步伐,更好地融 入国际社会,另一方面还要弘扬中华民族 固有的优秀文化传统,形成具有强烈时代 精神和鲜明民族特色的核心价值观。他 还强调,一个在新时期不断传承和弘扬自 身传统文化的中国,其发展前景是光明的, 这不仅将为世界的发展注入新动力,也将 为汉学研究带来新的历史机遇,为中外学 者的学术交流合作创造更广阔的天地。

学者们认为,经过思想的碰撞与交 流,大家对中国梦的内涵以及当代中国的 价值追求有了更深刻的认识。大家在争 论中求同、在探讨中存异、在交流中互鉴、 在合作中共享,并表示愿意为汉学这项国 际性事业的繁荣发展贡献自己的力量。

就业,年工资支出1700多万元。 文/李群、江传宝

崔文苑