

我国在建机器人工厂逾30个

国产机器人市场将迎来黄金发展期

动向

与奇瑞合资建高端整车制造工厂

捷豹路虎国产化步伐提速

本报讯 记者肖尔亚报道：近日，奇瑞捷豹路虎汽车有限公司工厂在江苏常熟开业，首款国产高端SUV——路虎揽胜极光正式下线。作为中国汽车行业首个中英合资高端整车项目，它也是捷豹路虎英国本土以外的首个全规模整车制造工厂。

奇瑞捷豹路虎汽车有限公司成立于2012年11月，由奇瑞汽车股份有限公司和英国捷豹路虎汽车共同出资组建而成，合资双方股比为50：50。项目一期规划总投资额为109亿元人民币。常熟工厂占地面积1220亩，设有世界领先的生产设备及工艺——除了冲压、焊装、涂装、总装四大车间外，常熟工厂还配备了质量中心以及发动机工厂，并拥有独特设计的点到点物流体系，以及独立的研发中心。

奇瑞汽车股份有限公司董事长兼总经理尹同跃表示，捷豹路虎拥有深厚的汽车文化、强大的团队和一流的管理者。“共同工作的过程其实是一个学习的过程，对奇瑞后面的战略、定位和产品开发管理等方面都有很大的帮助”。尹同跃表示，一些合资企业或许是希望得到效益，奇瑞则更希望从企业能力方面得到提升。

目前，国内合资整车企业已经有好几十家，涉及的外方企业有美国企业、德国企业、法国企业、意大利企业、日本企业、韩国企业，唯独没有英国企业。奇瑞捷豹路虎填补了这个空白。奇瑞捷豹路虎董事长陈安宁介绍，双方已形成完整的产品计划，首款国产车型路虎揽胜极光将于2015年年初上市，下一款国产车型也将为路虎车型。至2016年，奇瑞捷豹路虎常熟工厂共将生产3款捷豹和路虎车型，年产能达13万辆。

陈安宁表示，目前谈效益为时尚早，奇瑞捷豹路虎并不单纯追求数量，而是把品质、品牌和消费者满意度放在第一位。作为豪华汽车第二阵营的捷豹路虎国产化有些“姗姗来迟”，目前消费者最关心的是如何保证品质。若能交付全球一流的产品，高端汽车市场的竞争或将加剧。

国企改革大家谈

国企改革要解决好3个问题

当前，国企改革要解决3个主要问题。一是管人管事管资产相结合；二是出资人不要越位。出资人具体的定位应是管资本，同时推进改革、调整结构、解决问题、维护稳定；三是尽快启动国企领导人员的管理体制改革。当前完善国资管理体制需要企业干部管理体制的配套改革。在具体管理方式上，亟须解决的问题是打通国有企业高管的市场化退出通道。如果这个问题解决了，国资国企改革将会出现一个全新的局面。

——全国人大财经委副主任委员 邵宁

通过改革创新管理模式

经过上一轮国企改革，大多数国有企业尤其是国有骨干企业，都具备了一定实力，但活力不足仍然是当前最突出的问题。希望通过改革能产生一种新的国有资本管理体制和管理模式，让国有企业在市场竞争中能生能死、能大能小、能进能退，让市场在配置资源中起决定作用。同时继续发挥扩大资本市场的功能，让国有资本在资本的流动和交易中实现保值增值，把对人的管理重点放在对董事会成员的配置上，让董事会充分行使规章制度所赋予的权利，决定企业的生存与发展。

——中国东方电气集团董事长 王计

摘自“国企改革进行时——共识与实务”论坛上的发言，本报记者李予阳整理。

本版编辑 陈艳 梁剑箫

微讯

中国北车投55亿元建产业园

本报讯 记者钟华林报道：日前，中国北车长春轨道客车股份有限公司与成都市新筑路桥机械股份有限公司签订合作协议，计划投资55亿元在成都新津县建设中国北车成都轨道交通装备产业园。

该项目主要用于轨道交通车辆与配套零部件、线路工程设施、“四电”地面系统与车载设备等，项目建成投产后可实现年产值200亿元。

海油工程获EPCI总承包项目

本报讯 记者祝君壁报道：海洋石油工程股份有限公司近日获得首个国际EPCI总承包项目，这表明我国海洋石油工程全产业链“一站式”服务能力获得国际市场认可。

据悉，该项目位于缅甸仰光南部300公里海域，作业水深为150米。项目工期约2年，包括4座井口平台设计、建造和安装及4条海底管线铺设等任务。

维斯塔斯新品投放中国市场

本报讯 记者齐慧报道：随着中国陆上风电开发热点逐渐向低风速地区转移，丹麦维斯塔斯公司为中国的低风速条件设计两款2兆瓦风电机组产品，日前将于中国市场推出。

据悉，两款产品分别为V110-2.0兆瓦和V100-2.0兆瓦机组，其承载了维斯塔斯最先进的技术。同时，该公司将采取更加模块化的合作，从标准服务转向定制服务，提高能源产出效率。

国众资本投资“巴新项目”

本报讯 记者艾芳报道：北京国众资本、山东银疆实业有限公司与北新建材集团有限公司日前在京举行《巴布亚新几内亚公务员住宅项目》签约仪式，标志着双方共同合作开发的“巴新项目”正式启动。

该项目是由国众资本全资海外子公司劳伦斯国际地产与巴布亚新几内亚国家住房部合作，在巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港合作建设1万套独栋集成房屋，建成房屋用于保障莫尔兹比港公务员的住房需求。

京东“亚洲一号”物流中心投运

本报讯 记者祝伟报道：京东集团日前宣布其位于上海的“亚洲一号”现代化物流中心在“双十一”前投入使用，标志着京东物流战略又一举措落地。

“亚洲一号”物流中心分两期，规划建筑面积为20万平方米，此次投入运行的第一期将提高京东促销期间的订单处理能力。

为钢铁工业转型升级输入正能量——

晋南钢铁企业重组“聚能”

本报记者 刘存瑞

山西临汾、运城的6家钢铁

企业在“各自生产、独立核算、

资源共享”基础上，成立了山西

晋南钢铁贸易有限公司，通过统

一采购、统一物流、统一销售的

市场化运作模式，为6家企业

1500万吨钢铁产能的上下游提供

配套服务，提高了企业核心竞争力

聚焦

走进山西立恒钢铁公司，一派繁忙的生产景象。在轧材车间，记者看到，一块块冒着红焰的钢坯从高炉出来，炼钢工人们在紧张有序地赶制一批订单。公司董事长张天福说，“今年我们基本上达到了饱和生产，企业效益还不错，前两月有2万吨线材开始出口中东地区，成功打入了国际市场。”

山西立恒钢铁公司位于山西曲沃县千吨优特钢循环工业园区，拥有职工1万余人，是一家集炼铁、炼钢、轧钢、焦化、煤气发电、国际贸易等为一体的联合生产企业，是全国500强民营制造企业。今年初，地处晋南的临汾、运城6家钢铁企业联手组建了晋南钢铁贸易公司，通过统一采购、统一销售等经营模式，不仅取得了区域市场话语权，还大大降低了成本，提高了企业核心竞争力。立恒钢铁公司即是其中之一。在钢铁行业持续遭遇市场“寒冬”的严峻形势下，联合重组有效提升了这些钢铁企业的“御寒”能力。

临汾市市长岳普盛说，在曲沃县方圆百公里之内有20多家钢铁企业，是山西省钢铁产业调整和振兴规划实施建设的五大钢铁生产基地之一。然而，近年

来，由于钢铁市场持续低迷，企业间恶性竞争激烈，导致钢铁企业产品积压，价低本高，举步维艰，生存困难。为了共同抵御风险，应对市场危机，解决生产成本居高不下、市场竞争乏力等问题，今年2月，在临汾市委、市政府倡导下，曲沃县结合县域钢铁产业发展实际，按照“政府指导、企业自主、市场推动”原则，引导钢铁企业联合重组。

这次重组不仅有临汾地区的钢铁企业，还有运城地区的钢铁企业参与。山西立恒钢铁股份有限公司、山西高义钢铁有限公司、山西通才工贸有限公司、襄汾县星原钢铁集团有限公司、襄汾县新金山特钢有限公司、山西华强钢铁有限公司等6家企业共同出资，在“各自生产、独立核算、资源共享”基础上，成立了山西晋南钢铁贸易有限公司，通过统一采购、统一物流、统一销售的市场化运作模式，为6家企业1500万吨钢铁产能的上下游提供配套服务。

晋南钢铁贸易有限公司副总经理岳剑介绍说，公司下设原料采购、销售贸易、物流配送、金融投资4个子公司，由6家企业按现有铁水产量划定比例持有并控股，其余股份由提供资金成本最低的国有企业参股。6家企业可共享地方政府提供的优惠政策，共享管理、人才、技术、备件、质检化验等资源，共享技术创新、工艺改造、降低成本的合理化建议。

晋南钢铁贸易有限公司成立以来，

取得明显成效。记者通过报表看到这样几组数据：一是降低了生产成本，通过统一制定原燃料采购计划，提高了与供应商谈判力度，目前，进口铁矿粉抱团采购比企业单独采购的价格由去年年底的870元/吨降到625元/吨、喷煤由830元/吨降到525元/吨、焦炭由1380元/吨降到1010元/吨，年可降低成本10亿元以上。新组建的现代物流公司，对现有运输线路竞标拍卖，年可节省运费3亿元。二是扩大了产品销售，通过统一销售渠道，扩大区域市场份额，上半年中拓物产、四川交投与晋南钢铁贸易有限公司成功签订500万吨销售合作协议。三是稳定了生产，今年上半年，山西立恒钢铁股份有限公司所有生产线满负荷生产，钢材产量227万吨，同比增长19.5%。记者了解到，下一步，将探索混合所有制集团化融资发展新模式，吸引国企入股，组建晋南钢铁集团。

山西省社会科学院研究员武小惠认为，在目前经济发展新常态下，钢铁企业要谋求更大发展，必须实现由规模扩张到结构调整和产业升级的转变。晋南钢铁贸易公司应运而生，积极探索混合所有制集团化融资发展新模式，与党的十八届三中全会精神非常契合，为钢铁工业转型升级输入了“正能量”。面对错综复杂的国内外环境和经济下行压力，企业就是要通过多种形式提升竞争力。

“爆破专家”转型“矿业管家”

本报记者 林火灿

经营之道

“我们不仅要成为‘爆破专家’，更要成为矿业一体化解决的服务商，实现从‘爆破专家’向‘矿业管家’转型。”广州宏大爆破股份有限公司董事长兼总经理郑炳旭日前对记者说。

这家以爆破业务起家的上市公司，经过多年摸爬滚打，如今正在积极推动商业模式创新，推动二次创业，力争成为年营业额超过千亿元的龙头企业。

一家搞“爆破”的公司，转型为“矿业管家”的立足之本是什么？

提起宏大爆破，还要从1985年说起。那一年，广东省煤炭工业研究所成立了“爆破三人小组”，郑炳旭是其中一员。1988年，为更好地对外承接业务，郑炳旭等人注册成立了广东省

宏大爆破工程公司。公司成立后，宏大爆破不断进行技术创新，在推动行业技术升级的同时，在孔桩及建筑物爆破拆除等业务方面取得不小的经济效益。

2005年一个偶然的机会，宏大爆破中标了神华集团内蒙的某项目。在这个项目中，宏大爆破在矿山实现集炸药现场混制、自动装填、爆破作业于一体，从根本上保证炸药运输、生产、使用的安全；并利用技术优势缩短了工程建设周期，有效地提升了经济效益。

2013年，宏大爆破以混合所有制经济为发展抓手，深入研究全产业链延伸的商业模式，提出“矿业一体化解决方案”模式。郑炳旭告诉记者，在一体化的框架下，宏大爆破可以为业主提供矿业投资融资服务、矿山投资预研、矿山开采方案优化设计、矿山环境整治等覆盖

矿山全生命周期的矿业一体化服务，还可以接收业主的高危低效资产及人员负担。

以与鞍钢集团的合作为例，鞍钢集团目前有3万人的矿业大军、8万吨炸药产能，国家要求鞍钢今后的矿山规模要翻五番。为帮助其化解由此带来的安全生产压力、人员包袱和成本压力，宏大爆破与鞍钢共同合资成立鞍钢矿业爆破有限公司。“这一模式不仅让鞍钢转移了安全生产风险，甩掉了人员包袱，还至少降低了10%的成本，同时宏大爆破也因此获得几十个亿乃至上百亿的市场空间。”郑炳旭说。

目前，宏大爆破已经与神华集团等国内大型矿业单位达成合作意向，未来将继续复制鞍钢模式，力争使公司的营业规模由2013年的30亿元做到2018年的300亿元。

《金融许可证》遗失声明

潢川县农村信用合作联社张集分社由于旧营业室改造扩建装修，造成金融许可证损毁，现声明作废。其要素为：

机构名称：潢川县农村信用合作联社张集分社

住所：河南省信阳市潢川县张集乡

机构编码：E0076U341150034

流水号：00297341

批准成立日期：2002年12月09日

发证机构：中国银行业监督管理委员会信阳监管分局

潢川县农村信用合作联社张集分社

2014年10月27日