长江经济带通关一体化改革实施“满月”

共申报一体化报关单261万余票

本报上海10月22日电 记者吴凯、通讯员金懿从上海海关获悉：长江经济带海关区域通关一体化改革实施已满一个月。这项改革旨在落实国家战略、促进长江经济带地区经济协同发展，由海关总署统一部署，自9月22日起在长三角地区的上海、南京、杭州、宁波、合肥5个海关率先启动。

长三角地区五个海关通过建立区域通关中心，构建统一的申报平台、风险防控平台、专业审单平台和现场作业平台，形成一体化管理机制和运行模式。改革实施一个月以来，系统运行平稳，现场业务有序开展，各海关、各业务条线间的联系配合顺畅，跨关区协作机制逐步成熟。

据悉，首月共申报一体化报关单261万余票，其中企业选择在上海海关申报166万余票，在南京海关申报53万余票，在杭州海关申报8万余票，在宁波海关申报31万余票，在合肥海关申报19000余票；区域审单中心专业审结报关单近8万票，占报关单总量的3%，其中上海分中心审结4万余票，南京分中心1万余票，宁波分中心2万余票，三大分中心外转至杭州海关90票，合肥海关12票。专为一体化改革设立的应急协调中心共受理内外部咨询268条。

为更加便利企业，上海、宁波海关还研究实施了放行电子化，对采用一体化通关模式的货物，企业可仅凭海关电子放行信息办理货物验放手续，口岸通关效率进一步提高。区域审单分中心间进行广泛的业务交流与沟通，实现系统操作、作业规范和业务标准的“三统一”。各海关根据业务特点调整并统一区域工作和加班时间，科学合理安排人力资源，增加了双休日、节假日的人力保障，确保了区域内业务通关的顺畅。

根据海关总署的部署，待长三角的通关一体化运作平稳后，将逐步有序推广至整个长江经济带所属的南昌、武汉、长沙、重庆、成都、贵阳和昆明海关，使长江经济带海关“十二关如一关”。

创新突破区域通航发展瓶颈——

西安“掘金”通用航空产业链

本报记者 张 毅 通讯员 何汪维

视线

根据《陕西省通航机场建设规划》，未来10年，将先在陕北、关中东部和西部构建“工”字形骨干网络。“十二五”期间，在陕西建成约10个通用机场，再在全省构建“王”字形骨干网络，最终形成覆盖全省的通用机场网络

西安中飞航空俱乐部有限公司一架赛斯那172飞机从蒲城内府机场的跑道上滑翔而过，直插云霄。“过去，从上报飞行计划到飞上天，最快也要两天时间，现在只需12个小时。”西安中飞航空俱乐部有限公司徐兵告诉记者，这一方面得益于2009年西安跻身低空域飞行试点城市带来的政策优势，另一方面则是蒲城内府机场管理服务和技术水平的提升。

西安阎良国家航空高技术产业基地党工委副书记张炎表示，西安航空产业基地成立了机场管理公司，统一为企业提供申请空域等多项服务，并争取国家政策支持和改进机场设施。为进一步支持通航飞行，今年初，中国民用航空西北地区管路局把通航经营许可权下放到了西北民航局下属的陕、甘、宁、青四省区的民航监管局，同时实行通航飞机临时起降点备案制，不用发放机场使用许可证就可飞行。

虽然蒲城内府机场已经飞起来了，但只有一个机场显然不够。张炎介绍，现阶段，除了继续建设蒲城内府机场、凤翔机场外，蓝田机场、神木机场的建设也在加快。

“通用航空专业性、政策性强，投资周期长，建立良好的商业模式至关重要。”徐兵说，发达国家通航产业投入产出比可达到1:10，就业带动比为1:12。正因为此，近年来航空产业的发展呈井喷态势。截至2013年，中国已经有116个县级及以上城市在建或计划建设通用航空产业园区。已有178家通用航空运营公司，另外还有110多家正在筹建，但很多企业处于亏损状态。徐兵认为，通航的发展要靠私人飞机和民间资本的推动。“西北地区地域宽广、净空良好、人口密集度低，具有发展通勤航空的潜力，特别适合航校训练飞行。旅游资源丰富也是西北地区发展航空旅游的明显优势。”

2007年中飞通用航空有限责任公司和陕西一家旅游企业共同出资750万元注册成立了西安中飞航空俱乐部有限公司，开辟了蒲城—韩城—合阳—华山和蒲城—壶口—黄帝陵两条空中观光旅游线路。“航空俱乐部的飞行业务与旅游公司的业务可以相互补充。旅游公司可以增加空中游览项目，俱乐部的飞行体验业务又可以增加旅游项目。”

徐兵介绍，今年公司的营业收入有望突破2000万元大关，总资产从最初的750万元增加到了1150万元。徐兵表示，下一步公司将引进3架固定翼飞机和1架直升机，开通郑州、洛阳等航线，通过飞行推动通航产业发展。

张炎说，通航产业发展初期，需系统性地进行产业链构建，西安四方超轻材料有限公司就是这样发展起来的。2010年，公司研制的轻质高强度镁锂合金材料项目取得突破，被国家工信部确定为重点产业振兴项目，预计达产后销售额可超过10亿元。现在该公司在西安航空基地已成立了三家公司并参股多家公司，分别进入了镁锂合金、无人旋翼机、航空检测等领域，公司的发展重点也转向了航空领域。

截至目前，西安航空产业基地累计入区注册企业已超过550家，其中国有企业占5%，外资企业占10%，民营企业则占到85%。这些企业涉及航空制造、航空材料、航空维修、通用航空、飞行培训等五大产业板块，成为民间资本投资航空产业的典范。

传 真

浙江赴京招聘高层次人才

本报北京10月22日讯 记者于泳报道：中共浙江省委组织部、浙江省人力资源和社会保障厅今天在北京召开新闻发布会，定于10月25日在北京友谊宾馆举办今年秋季浙江·北京高层次人才洽谈会。

本次人才洽谈会，是浙江省自1998年以来，连续第18次大规模组团赴京举办大型招才引智活动。本次洽谈会主要面向首都高校和社会各界，招聘各类创新型人才、中高级管理和技术人才、学科带头人、教授、博士后、应届硕士、博士毕业生以及各类高技能人才。

安平国际丝网博览会召开

本报河北衡水10月22日电 记者雷汉发报道：10月22日，为期三天的第十四届中国·安平国际丝网博览会开幕式在河北安平县举行。此次博览会由中国国际贸易促进委员会、中国轻工业联合会、中国五金制品协会、中国五矿化工进出口商会、河北省人民政府共同主办。

据了解，本次博览会共吸引北京、上海、湖北等15个省市和地区的195家企业参展，共推介了32项丝网行业的新产品、新设备、新材料、新工艺。

中山古镇国际灯饰博览会举办

本报广东中山10月22日电 记者庞彩霞报道：第十四届中国中山古镇国际灯饰博览会今日在广东中山开幕。为期5天的展会通过“展店联动”的展销模式，聚集了超过1000家覆盖全产业链的优质灯饰企业，预计将吸引10万余名国内外专业买家到场采购洽谈。

古镇灯饰产品占全国市场份额超过60%，今年推出针对内销和外销的春、秋两展。此次秋季展通过主会场与4个分会场联动，聚集1000余家灯饰、灯具、LED照明、电工等产业链的优质展商与商铺，为买家打造高性价比采购平台。

海上丝绸之路国际品牌博览会将办

本报北京10月22日讯 记者梁剑箫报道：记者今日从首届中国（泉州）海上丝绸之路国际品牌博览会新闻发布会上获悉，首届中国（泉州）海上丝绸之路国际品牌博览会将于今年11月28日至30日在福建省泉州市举办。

据悉，该博览会由中国国际商会主办，预设2.8万平方米以上展示面积，共设1000个标准展位，设置国际精品馆、国内品牌精品馆、“海上丝绸之路”沿线国家商品展示区等。同时，还将举办“21世纪海上丝绸之路协会圆桌会”等活动。

本版编辑 陈 艳 喻 剑

合肥高新区着力“建设中科智城、打造江淮硅谷”

近年来，合肥高新区大力实施创新驱动战略，抢抓合芜蚌自主创新综合改革试验区和安徽创新型省份建设机遇，牢牢把握“工业发展主引擎、创新发展新高地”的发展定位，大力推进科技创新战略实施，创新体系日益健全，创新能力显著提升，经济高速增长，开启了科学发展、跨越发展的新局面。

园区现有入区企业6000多家，外商投资企业300多家，世界500强投资企业10余家，境内外上市公司投资企业50余家。国家高新技术企业数350家，园区自主培育上市公司15家，“新三板”挂牌企业9家，是安徽省首屈一指的高新技术产业化基地。

紧紧围绕重点领域，着力引进和培育高新技术企业

合肥高新区突出大产业招商、大项目招商、大企业招商和大平台招商，围绕公共安全产业、新能源产业、文化创意产业、集成电路设计产业、现代服务业等重点发展的战略性新兴产业，一批亿元以上项目纷纷签约入驻。

大力实施“创新型企业培育计划”。高新区从2010年开始实施“科技小巨人企业培育计划”，共培育四批254家企业，成为创新发展重要增长极。同时，加强国家、省、市创新型企业培育工作，区内国家高新技术企业数继续保持全省领先位次，总数达到350家，约占全市的50%。

积极引进北京、上海等一线城市科技企业总部及研发中心落户我区，以高层次创新创业人才的引进作为工作重点。

加快科技创新服务体系建设，服务全省自主创新战略

出台《2014年合肥高新区鼓励自主创新促进新兴产业发展若干政策措施》，加快科技创新服务机构、创业孵化、技术交易及知识产权等要素聚集，进一步打通科技和经济转化通道，合肥高新区不断完善科技创新服务体系。

以优化创新服务为宗旨，形成科技资源集聚共享机制。启用合芜蚌自主创新综合试验区科技创新公共服务中心，围绕“展示、转化、交易、服务”主线，集聚了中技所工作站、深交所路演中心、省股权交易所、省公共检测服务中心、微电子测试平台等30余家高端服务机构，进一步强化为企服务。2013年，该中心完成技术合同登记备案641项，交易额34.7亿元。目前，创新平台已经成为打造区域科技创新平台服务的总窗口、信息资源集聚的总中心、高新技术及成果交易的总枢纽。

针对不同发展阶段的科技企业，提供差异化服务，以孵化器为核心，建立“创业苗圃+孵化器+加速器”一体化的科技创业孵化链条，构建“大企业顶天立地、小企业铺天盖地”的良好企业培育生态系统。

加快科技管理体制改革，建设“政产学研”协同创新平台

以高端应用人才的吸纳、引进、培育为抓手，以政、产、学、研一体化为目标，政府与高校共建，打造具有国际影响的高端应用人才引进和培养基地、先进技术成果转化基地、高技术产业孵化基地和战略性新兴产业高地。

稳步推进中国科学技术大学先进技术研究院，布局合肥未来网络城域试验网等五大创新平台，引进英特尔、微软、阿里巴巴、中国移动研究院等20多家知名企业在此抢建联合实验室，最大化释放创新联合体活力。加快合肥工业大学智能制造技术研究院和中国科学院合肥技术创新工程院等协同创新平台建设。

聚集创新创业人才，打造创新产业人才高地

以各类民营经济组织、产学研合作平台、创新型科技项目为载体，建设“高新科技人才市场”，成立高新区海外归国人员联谊会，创办全省首家“创新学院”，建成创新公寓公租房合肥高新区积极引进和吸纳各类高层次人才。截至2013年底，高新区共聚集各类人才14.35万人，其中博士2000多人，高级职称人才4100多人。国家“千人计划”15人，千人从业人员拥有直接科技活动人数280人，位居全国高新区前列。各类行业人才的不断集聚，成为高新区创新创业发展的源头活水。

今后，合肥高新区将按照“稳中求快，调整转型，创新突破，夯实基础”的工作思路，贯彻“建设中科智城、打造江淮硅谷”的发展战略，进一步强化创新驱动，加大有效投入，推动产业升级和结构调整，加快创新资源的集聚，构建创新网络，发展创新经济，将高新区建设成为自主创新示范核心区、产业创新发展策源地，在世界具有一定影响力的知识创新中心和技术创新中心。

·广告