

一线观察

市场对全球增长前景忧虑过度？

□ 本报驻纽约记者 张 伟

数据

1.0%

美国9月份工业产出上涨

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美联储日前公布的数据显示，美国9月份包括制造业、采矿业、电力和天然气公共事业等在内的整体工业产出环比上涨1.0%，大幅超出市场预期的0.4%，创2012年11月以来最大增幅，主要原因是公共设备产出飙升以及制造业产出大幅反弹。

数据显示，美国9月份制造业产出环比增长0.5%，制造业产出占工业产出的75%左右。美国9月份总体工业产能利用率为79.3%，创2008年6月以来新高。

83.46美元/桶

欧佩克周平均油价下跌

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据石油输出国组织（欧佩克）公布的最新数据显示，上周欧佩克市场监督周平均油价报收于83.46美元/桶，较前一周大跌5.10美元。这是欧佩克周平均油价连续7周持续下跌，跌幅超过15美元。

上周欧佩克油价曾一度下探至81.17美元/桶，虽然周五有所回调，报收于83.19美元/桶，但全周仍呈跌势。至此，欧佩克10月份月均油价已经下跌至87.16美元/桶，较9月份的95.98美元/桶大幅下跌8.82美元。

短讯

芬兰主权评级被下调至AA+

本报哥本哈根电 记者关晋勇报道：近日，国际评级公司标准普尔认为芬兰经济滞胀，人口老龄化增加了芬兰政府平衡预算和减债的阻力，将芬兰主权评级从AAA一步下调至AA+。目前，欧元区只剩卢森堡和德国拥有AAA评级，这一调整也让芬兰成为第一个丧失AAA级别的主要北欧国家。

分析认为，目前芬兰最需要解决的问题是重振制造业这一经济增长引擎。木材加工业、造纸业和电子产业都曾经是芬兰的支柱产业，受俄乌局势和诺基亚没落的影响，这三个产业失去了支撑芬兰经济的能力。2008年，芬兰政府债务占GDP比重仅为33%，预计到2015年这一数字将超过60%。标普认为，芬兰的工资水平高于欧元区平均水平，但是劳动生产率水平却低于平均水平，甚至比西班牙和葡萄牙还要落后5年。

芬兰总理亚历山大·斯图伯表示，必须制订一个可以拯救经济的中期计划。他认为，最快只要2年，最长只需4年，芬兰经济就可以重振并夺回AAA评级。



比亚迪纯电动出租车日前在比利时布鲁塞尔举行投入运营仪式。35辆比亚迪e6型纯电动出租车自两个月前开始在布鲁塞尔投入运营，目前市场反映良好，受到各方欢迎。图为布鲁塞尔交通大臣帕斯卡尔·斯梅在试驾比亚迪e6型纯电动出租车。新华社发

欧盟对外商贸逆差89亿欧元

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局最新预估数据显示，今年8月份，欧元区对外商品贸易顺差为92亿欧元，远低于上个月的216亿欧元外贸顺差；欧盟对外商品贸易逆差为89亿欧元，而上个月的外贸顺差为16亿欧元。今年8月份，欧元区和欧盟的商品出口环比分别下降0.9%和2.1%，商品进口环比分别下降3.1%和4%。

欧洲能源产品贸易逆差持续减少，机器和汽车产品贸易顺差不断下降。

统计数据显示，今年前7个月，欧盟能源产品贸易逆差由去年同期的2194亿欧元下降到2019亿欧元，机器和汽车产品贸易顺差由去年同期的1624亿欧元下降到1493亿欧元。

欧盟对中国的出口继续增加，与中国的贸易逆差不断减少，由去年同期的731亿欧元减少到725亿欧元。欧盟对美贸易顺差继续扩大。今年前7个月，欧盟与美国的贸易顺差由去年同期的529亿欧元增加到594亿欧元。今年前7个月，欧盟对中国、韩国和

美国的出口同比增幅分别为11%、10%和5%，对瑞士、俄罗斯和印度的出口同比降幅分别为22%、12%和10%；欧盟从韩国、土耳其、中国和瑞士的进口同比增幅分别为12%、7%、6%和5%，从俄罗斯、挪威和巴西的进口同比降幅分别为7%、7%和5%。

统计数据显示，今年前7个月，欧盟外贸顺差最大的成员国是德国，外贸顺差为1245亿欧元；欧盟外贸逆差最大的成员国是英国，外贸逆差为762亿欧元。

□ 田 原

印尼革新新政引关注

10月20日，印尼第七任总统佐科宣誓就职。新政府整体经济政策虽然尚未揭晓，但自胜选以来，佐科本人以及新政府筹建团队均已释放了不少关于“全面推动经济改革”的清晰信号。

首先，优先发展“建设海洋轴心国”的基础设施项目。其中包括构建一条“贯穿印尼东西部的超级海上走廊”，建设10个新的“世界级枢纽港”以完善综合海运系统、发展100个“全国性的渔业交易、存储和加工基地”，大力发展造船业和海运业等。

其次，加速发展先进制造业和综合服务业。包括建设5到7个“由爪哇岛通往全国的工业走廊”、减少自然资源的出口以“倒逼制造业升级换代”、改善旅游基础设施并发展生态旅游等。

第三，保障以能源和食品为代表的经济安全。具体措施包括完善油气行业相关立法并强化执法、改革油气行业财政激励机制、强化农产品国内加工能力、修复受损农田灌溉网络等。

第四，逐步改善市场运行环境。包括惩治腐败、提高政府效能和透明度、建立“一站式投资服务平台”、缩短项目行政审批期限、放宽对外国投资的限制等。

第五，注重社会与经济的协同发展。拟通过完善劳动力市场法律法规、优先保障基础教育和职业技能教育、加大对边远地区和贫困家庭的转移支付力度等方式实现这一目标。

不过，上述改革计划也面临不少困难。位于雅加达的战略和国际问题研究中心认为，新政府经济改革面临两大挑战。一是经济发展转型困难。以往，依靠出口煤炭、橄榄油、橡胶等高价产品，印尼经济得以快速发展了数十年。然而，繁荣的市场掩盖了经济增长过度依赖初级产品出口这一“结构性短板”。相较于其他亚洲发展中国家和地区，印尼虽有大量低成本的劳动力，但制造业在国民经济中的贡献却持续下降。特别是2008年以来，外部需求震荡强烈冲击印尼出口市场，印尼的发展模式面临

较大转型压力。二是燃油补贴已成负担。印尼自2003年成为石油净进口国以来，其规模庞大的燃油补贴已成为沉重的财政负担，严重制约了政府在生产基础设施领域的投资。

目前，印尼燃油补贴额接近市场价格的一半，今年政府拟补贴2460兆印尼盾（约合12533亿元），高达财政支出的13%。

此外，印尼国内有分析人士认为，印尼革新新政之路“面临一些政治羁绊”。支持佐科总统的执政联盟在国会中未能达到绝对多数，这一局面一段时期内尚难扭转，如何赢得国会对其施政理念和改革方案的坚定支持，将是一场艰难的考验。

尽管存在上述困难，市场却已作出了积极反应。过去一个多月来，印尼股市和债市“受改革信号和潜在增长激励”都显现出了“稳中有进”势头，亚洲开发银行也于近日发布了对印尼经济增速的乐观预期。新政府领导下的“千岛之国”，必将再度引起世界关注。

total.com.cn

致力于更好能源

通过子公司SunPower——全球第二大太阳能公司，道达尔供应高效的光伏电池

TOTAL 道达尔
COMMITTED TO BETTER ENERGY

COMMITTED TO BETTER ENERGY = 致力于更好能源