

一线观察

□ 本报驻纽约记者 张 伟

数据

市场对全球增长前景忧虑过度？

美国金融市场上周经历了一场剧烈波动，股市全线下跌，美元与油价下滑，投资者撤离高风险资产，转投相对安全的美国国债、黄金，导致美国国债十年收益率下跌，金价上涨。市场分析人士认为，金融动荡显示投资者对世界经济增长放缓的忧虑情绪加深。

美国股市上周一路下跌，虽然周五反弹，但上周道琼斯指数和标准普尔500指数均下跌了1%，本月跌幅分别为3.9%和4.3%。美国股市大跌也引发了全球股市动荡。同时，投资者因对世界经济放缓的担忧进一步升温，纷纷转向避险资产。自美联储去年5月开始提及缩减货币刺激措施以来，美国十年期国债收益率上周首次跌至2%以下。

受对全球经济形势的担忧和股市下挫影响，金价在上周三大涨至一个月高位，纽约商交所交投最为活跃的12月黄金期货合约价格收盘涨10.50美元至每盎司1244.80美元，涨幅0.9%。银价紧追黄金涨势，攀升至每盎司17.464美元，涨幅0.4%。

在外汇市场上，美元汇价因全球经济放缓波及美国经济走势、市场预测美联储可能推迟加息、投资者抛售股票转投美国国债、黄金等避险资产影响而一度走低。上周三，美元指数盘中大跌1.67%，创下15个月最大日跌幅，欧元、日元等非美货币集体对美元出现了1%以上涨幅。

国际油价在上周也大幅下跌，纽约商交所11月原油期货结算价跌3.9美元至每桶81.84美元，跌幅4.6%，创2012年6月28日以来最低水平，同时创近两年来最大单日跌幅。ICE期货交易所，布伦特原油期货结算价跌3.85美元至每桶85.04美元，跌幅4.3%，结算价创2010年11月23日以来最低水平，同时创2011年9月以来的最大单日跌幅。

市场分析人士认为，本次市场波动背

后潜伏着通货紧缩的阴影。2008年国际金融危机爆发后，投资者担心经济衰退，全球主要央行近年来使用了多种宽松货币政策。全球经济增长放缓、股市低迷、国债收益率下滑、大宗商品价格下跌表明，通缩风险依然存在，特别是在欧洲和日本。目前，欧洲与日本的政策决策者都在面对十分缓慢的经济增长问题。

日前在意大利米兰举行的亚欧首脑会议也表达了对世界经济增长前景的担忧。与会者认为，全球经济处于渐进却不平衡的复苏中，下行风险犹存。与会各国领导人认为，全球经济前景在逐步增强，但并不均衡；亚洲经济显示出较为强劲的复苏，但是欧洲的经济增长前景令市场忧虑。法国总统奥朗德日前声称，欧洲经济陷入了停滞，并呼吁欧盟领导人就某种重振计划达成一致。意大利总理伦齐也警告称，如果欧洲不解决经济增长所面临的挑战，那么该地区的

危机可能卷土重来。不过，国际货币基金组织（IMF）总裁拉加德上周五表示，市场对全球经济增长前景忧虑过度。

上周五，美国股市与美元均出现反弹，被市场分析人士解读为投资者正对美国经济复苏重新树立信心。美国商务部最新数据显示，9月份美国新房开工量环比大幅反弹；美国10月份密歇根大学消费者信心指数初值为86.4，连续4个月走高，且创下2007年7月以来的高位。另外，标准普尔500指数中的能源类股指事实上一直处于上升区间。

虽然投资者对美国经济增长的信心增强，但是美国仍然密切关注德国等国家的经常账户盈余以及欧洲和日本通缩风险。美国方面担心，海外经济颓势加上美元走强，可能会给近来呈现加速复苏迹象的美国经济构成拖累，并认为，如果美国只是全球经济增长的唯一驱动力，其自身的复苏势头则将难以持续。

芬兰主权评级被下调至AA+

本报哥本哈根电 记者关勇报道：近日，国际评级公司标准普尔认为芬兰经济滞胀，人口老龄化增加了芬兰政府平衡预算和减债的阻力，将芬兰主权评级从AAA一步下调至AA+。目前，欧元区只剩卢森堡和德国拥有AAA评级，这一调整也让芬兰成为第一个丧失AAA级别的主要北欧国家。

分析认为，目前芬兰最需要解决的问题是重振制造业这一经济增长引擎。木材加工业、造纸业和电子产业都曾经是芬兰的支柱产业，受俄乌局势和诺基亚没落的影响，这三个产业失去了支撑芬兰经济的能力。2008年，芬兰政府债务占GDP比重仅为33%，预计到2015年这一数字将超过60%。标普认为，芬兰的工资水平高于欧元区平均水平，但是劳动生产率水平却低于平均水平，甚至比西班牙和葡萄牙还要落后5年。

芬兰总理亚历山大·斯图伯表示，必须制订一个可以拯救经济的中期计划。他认为，最快只要2年，最长只需4年，芬兰经济就可以重振并夺回AAA评级。



比亚迪纯电动出租车日前在比利时布鲁塞尔举行投入运营仪式。35辆比亚迪e6型纯电动出租车自两个月前开始在布鲁塞尔投入运营，目前市场反映良好，受到各方欢迎。图为布鲁塞尔交通大臣帕斯卡尔·斯梅在试驾比亚迪e6型纯电动出租车。

新华社发

欧盟对外商贸逆差89亿欧元

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局最新预估数据显示，今年8月份，欧元区对外商品贸易顺差为92亿欧元，远低于上个月的216亿欧元外贸顺差；欧盟对外商品贸易逆差为89亿欧元，而上个月的外贸顺差为16亿欧元。今年8月份，欧元区和欧盟的商品出口环比分别下降0.9%和2.1%，商品进口环比分别下降3.1%和4%。

欧盟能源产品贸易逆差持续减少，机器和汽车产品贸易顺差不断下

降。统计数据显示，今年前7个月，欧盟能源产品贸易逆差由去年同期的2194亿欧元下降到2019亿欧元，机器和汽车产品贸易顺差由去年同期的1624亿欧元下降到1493亿欧元。

欧盟对中国的出口继续增加，与中国的贸易逆差不断减少，由去年同期的731亿欧元减少到725亿欧元。欧盟对美贸易顺差继续扩大。今年前7个月，欧盟与美国的贸易顺差由去年同期的529亿欧元增加到594亿欧元。今年前7个月，欧盟对中国、韩国和

美国的出口同比增幅分别为11%、10%和5%，对瑞士、俄罗斯和印度的出口同比降幅分别为22%、12%和10%；欧盟对韩国、土耳其、中国和瑞士的进口同比增幅分别为12%、7%、6%和5%，从俄罗斯、挪威和巴西的进口同比降幅分别为7%、7%和5%。

统计数据显示，今年前7个月，欧盟外贸顺差最大的成员国是德国，外贸顺差为1245亿欧元；欧盟外贸逆差最大的成员国是英国，外贸逆差为762亿欧元。

□ 田 原

世经述评

印尼改革新政引关注

10月20日，印尼第七任总统佐科宣誓就职。新政府整体经济政策虽然尚未揭晓，但自胜选以来，佐科本人以及新政府筹建团队均已释放了不少关于“全面推动经济改革”的清晰信号。

首先，优先发展“建设海洋轴心国”的基础设施项目。其中包括构建一条“贯穿印尼东西部的超级海上走廊”、建设10个新的“世界级枢纽港”以完善综合海运系统、发展100个“全国性的渔业交易、存储和加工基地”，大力发展造船业和海运业等。

其次，加速发展先进制造业和综合服务业。包括建设5到7个“由爪哇岛通往全国的工业走廊”，减少自然资源的出口以“倒逼制造业升级换代”，改善旅游基础设施并发展生态旅游等。

第三，保障以能源和食品为代表的经济安全。具体措施包括完善油气行业相关立法并强化执法、改革油气行业财政激励机制，强化农产品国内加工能力、修复受损农田灌溉网络等。

第四，逐步改善市场运行环境。包括惩治腐败、提高政府效能和透明度、建立“一站式投资服务平台”、缩短项目行政审批期限、放宽外国投资的限制等。

第五，注重社会与经济的协同发展。拟通过完善劳动力市场法律法规、优先保障基础教育和职业技能教育、加大对边远地区和贫困家庭的转移支付力度等方式实现这一目标。

不过，上述改革计划也面临不少困难。位于雅加达的战略和国际问题研究中心认为，新政府经济改革面临两大挑战。一是经济发展转型困难。以往，依靠出口煤炭、橄榄油、橡胶等高价产品，印尼经济得以快速发展了数十年。然而，繁荣的市场掩盖了经济增长过度依赖初级产品出口这一“结构性短板”。相较于其他亚洲发展中国家和地区，印尼虽有大量低成本的劳动力，但制造业在国民经济中的贡献却持续下降。特别是2008年以来，外部需求震荡强烈冲击印尼出口市场，印尼的发展模式面临

较大转型压力。二是燃油补贴已成负担。印尼自2003年成为石油净进口国以来，其规模庞大的燃油补贴已成为沉重的财政负担，严重制约了政府在生产和基础设施领域的投资。目前，印尼燃油补贴额接近市场价格的一半，今年政府拟补贴2460兆亿印尼盾（约合12533亿元），高达财政支出的13%。

此外，印尼国内有分析人士认为，印尼改革新政之路还“面临一些政治羁绊”。支持佐科总统的执政联盟在国会中未能达到绝对多数，这一局面一段时期内尚难扭转，如何赢得国会对其施政理念和改革方案的坚定支持，将是一场艰难的考验。

尽管存在上述困难，市场却已作出了积极反应。过去一个多月来，印尼股市和债市“受改革信号和潜在增长激励”都显现出了“稳中有进”势头，亚洲开发银行也于近日发布了对印尼经济增速的乐观预期。新政府领导下的“千岛之国”，必将再度引起世界关注。



1.0%

美国9月份工业产出上涨

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美联储日前公布的数据显示，美国9月份包括制造业、采矿业、电力和天然气公共事业等在内的整体工业产出环比上涨1.0%，大幅超出市场预期的0.4%，创2012年11月以来最大增幅，主要原因是公共设备产出飙升以及制造业产出大幅反弹。

数据显示，美国9月份制造业产出环比增长0.5%，制造业产出占工业产出的75%左右。美国9月份总体工业产能利用率为79.3%，创2008年6月以来新高。

83.46美元/桶

欧佩克周平均油价下跌

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据石油输出国组织（欧佩克）公布的最新数据显示，上周欧佩克市场监督周平均油价报收于83.46美元/桶，较前一周大跌5.10美元。这是欧佩克周平均油价连续7周持续下跌，跌幅超过15美元。

上周欧佩克油价曾一度下探至81.17美元/桶，虽然周五有所回调，报收于83.19美元/桶，但全周仍呈跌势。至此，欧佩克10月份月均油价已经下跌至87.16美元/桶，较9月份的95.98美元/桶大幅下跌8.82美元。

短讯

全球航空市场前景乐观

本报讯 记者田原报道：国际航空运输协会（IATA）日前预测，未来20年内，每年乘飞机出行的人数将倍增，亚洲将成为成长最迅速的航空市场。

IATA理事长兼首席执行官托尼·泰勒指出，当前全球年飞机乘客数为33亿人，预计到2034年将达73亿人，年均增速为4.1%。他说，“2014年航空业就业人口将达5800万，年产值为2400亿美元”，“20年后，全球航空业将发展为一个容纳10.5亿人就业、年产值达6000亿美元的超大行业”。

根据IATA数据，中国年飞机乘客数将在20年内由目前的8560万人升至13亿人，年均增速为5.5%，分别领先全球平均增速和美国年均增速1.4%和2.3%。预计2030年前，中国将成为全球最大的航空市场。

本版编辑 梁图强 李春霞