第28届中欧经贸混委会在布鲁塞尔举行

欧盟撤销对华无线通信设备反补贴案

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：第28届中国—欧盟经贸混委会10月18日在布鲁塞尔举行。中国商务部部长高虎城与欧盟委员会贸易委员德古赫特共同主持会议。双方就中欧经贸关系中的多项重点议题举行了充分、深入的讨论，取得了广泛共识，特别是就双方在电信领域开展合作和欧盟撤销对华无线通信设备反补贴案决定达成了一致。

高虎城指出，中国关于全面深化改革的重大举措将为欧盟企业带来巨大机遇。中方欢迎欧盟参与“一带一路”建设，支持欧盟深化与沿线国家的合作，实现互利共赢。中方希望双方继续加强高技术贸易领域合作；加快中欧投资协定谈判进程；共同推动制定“后巴厘”工作计划，全面完成多哈回合谈判。

高虎城表示，中欧都是世界主要经济体，互为重要贸易伙伴，出现贸易摩擦是正常的，关键是要妥善处理。去年以来，双方本着互利共赢的原则，通过积极对话和磋商成功解决了光伏电池、多晶硅、葡萄酒等产品的贸易摩擦。在中欧无线电通信设备贸易摩擦问题上，双方一直坚持通过协商化解分歧，举行了多轮磋商和对话。本次会议中欧双方就欧盟撤销对华无线电通信设备反补贴案取得共识，并就保持相互开放、公平竞争的市场环境达成一致，再次表明双方有智慧有能力管控贸易摩擦，为双边经贸关系的深入发展创造良好条件。

德古赫特积极评价本次混委会，表示中欧双方在多项议题上达成共识，尤其是为无线通信设备反补贴案妥善解决找到了方案，欧方承诺立即启动撤销无线通信设备反补贴案内部程序。他说，中国是欧盟重要的贸易伙伴，双方都可以从公平竞争中获益，欧方愿和中方通过密切沟通化解双边贸易中存在的摩擦，积极为企业的发展和诉求寻求解决问题的办法，扫除双边经贸关系中的障碍。

商务部提供的数据显示，近些年来，中欧贸易和投资合作不断迈上新台阶。双边贸易额从2010年的4797亿美元上升至2013年的5591亿美元，增长了16.5%。特别是今年以来，中欧贸易发展势头迅猛，1月至9月双边贸易额达4571.1亿美元，同比增长11.8%，成为中国对外贸易增长的亮点。在投资领域，欧盟企业对华投资存量从2010年底的732.6亿美元上升至今年9月底的948.6亿美元，增长了近30%。中国企业对欧投资存量从2010年底的125亿美元升至今年9月底的490.1亿美元，翻了近两番。

一周经济要闻

市场波动加剧 走势看法不一

连 俊

上周，国际原油价格延续颓势，欧美股市也出现大幅下跌。市场的动荡不安让各方对下一步全球复苏的看法出现分歧。

14日，由于国际能源署下调全球原油需求预估，国际油价出现大跌，其中纽约油价创下近两年来最大单日跌幅，达4.55%。此后延续跌势，虽然到周末出现反弹，但下跌颓势难改。有分析认为，原油价格不会很快回升，一大原因在于全球需求疲弱。同时，国际原油价格持续下跌之际，产油大国目前更迫切的愿望是保住各自市场份额，而非稳定价格。

继油价之后，欧美股市也出现大幅下跌。15日，伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数下跌2.83%，法国巴黎股市CAC40指数下跌3.63%，德国法兰克福股市DAX指数下跌2.87%。15日，纽约股市三大股指出现大幅下跌，其中主要股指当天盘中大幅波动，道指当天开盘后不久下跌超过360点，当天盘中的最大下跌点数创2011年9月以来最大。美国10年期国债收益率也一度跌至16个月的最低点。

市场人士认为，欧洲市场恐慌气氛浓厚主要源于欧元区近期经济表现不佳，投资者对欧元区再次陷入衰退担忧加剧。最新数据显示，9月份欧元区经济景气指数降至长期均线100以下，创10个月新低。同时，欧元区经济“领头羊”德国的经济也出现下滑。14日，德国宣布大幅下调今年德国经济增长预期，由年初预期的增长1.8%下调至增长1.2%。有分析认为，类似日本“失去的10年”的危险境遇正在欧洲成为现实。

但是，美国的情况却又是另一番景象。尽管股市债市出现动荡，但主要观点认为，近期美国股市的回调是由技术性因素引发，与基本面没有任何关系。15日，美联储发布全国经济形势调查报告认为，9月初以来，美国经济继续保持温和缓慢增长，增速较7、8两月没有显著变化。相较于股市，多位美联储官员更担心海外经济增速放缓和美元走强将给美国经济复苏带来不利影响，并导致美国通胀水平持续低于2%的目标。这也表明，美联储对待加息的态度依然小心翼翼。

韩国龟尾开发区

美丽与发展双赢

本报记者 佘惠敏

产值72万亿韩元（约合720亿美元）、出口367亿美元，贸易顺差245亿美元。

这是42万人口的韩国庆尚北道龟尾市去年交出的成绩单。拥有包括三星、LG等3100多家企业、11万员工的龟尾市，人均GDP已达到56725美元，成为“韩国的硅谷”。

“龟尾市正在通过第五工业园区、扩充园区的建设，扩展它的经济领土。”龟尾市市长南洧镇接受记者采访时表示，龟尾的产业支柱已经从早期的电视、电话，升级成现在的手机、IT，目前正通过引进国际先进企业，发展手机、显示器、碳纤维、太阳能、2次电池、3D打印、电子医疗器械等未来型增长产业，目标是发展成为代表韩国的国际化未来产业城市。

龟尾市投资通商科科长金洪泰表示，目前已有7个国家的48家企业入驻龟尾的外企园区，遗憾的是至今还没有中国企业加入。“我们欢迎中国企业入驻，中企会得到和其他外企一样的优惠。”

实际上，比龟尾高一级的行政区域庆尚北道还是有中国企业投资的，但规模较小。据庆尚北道国际协力投资本部的官员介绍，目前已有20多家中国企业到庆尚北道投资，但投资总额尚不足1亿美元。庆尚北道知事金宽容表示，当地企业技术、管理水平相当高，劳资关系融洽、交通物流设施发达，欢迎中国企业前来投资，将在土地、配套设施等方面提供尽可能的优惠。“这有利于中国企业提高技术和管理水平，并利用韩国资源进一步开拓国际市场，双方可以互惠互利，共同发展。”

从1969年的“电子工业专用园区”开始，龟尾由以服装、白色家电为主的劳动密集型产业园，发展到如今面积达37.6平方公里的产业园区，其发展路径与我国许多开发区颇有相近之处，也有很多值得中国借鉴的经验。

龟尾市的环境保护工作尤其令人印象深刻，该市的绿化程度之高，空气质量之好，让人觉得这更像一个旅游城市，而非一个经济发达的工业城市。

“龟尾市2009年就成为韩国首个宣布将打造零碳城市的地方，计划到2020年减少10%的碳排放。”南洧镇说，龟尾在产业发展过程中也曾经出现过环保问题，但严格的环保条例限制，让企业实现了清洁生产。作为产业城市，龟尾市将低碳、环保、绿色增长作为发展目标。“我们每个企业都有清净室，全市的污水处理率高达99.8%。”

据悉，为了建设零碳城市，龟尾制定了3大战略、10大政策，运行世界首个无线充电电动公交，建立绿色交通体系；投资109亿韩元的零碳教育馆，不仅向公众提供绿色教育基地，建筑本身也获得绿色建筑最优秀等级预备认证。同时，龟尾市还提出了建设韩国最好的“环境资源化设施”，保证今后50年对生活垃圾进行环保处理，并利用焚烧垃圾产生的热量发电，同时对垃圾采取分类回收处理等。

“不止在龟尾，整个韩国都重视环保。”韩国岭南大学副校长崔外出说，“中国非常大，国民也非常努力，经济发展非常快。中国的经济发展如果和韩国的经验相结合，将为世界作出更大贡献。”

“彩虹之国”南非大量种植着一种名为“蓝花楹”的树，属于紫葳科落叶乔木。因为它的花朵是蓝紫色，生活在南非的中国人通常把它叫作“紫薇花”。每年10月，种植有8万多株紫薇花的南非行政首都比勒陀利亚都会因为紫薇花绽放成为一片紫色的海洋，吸引大量游客前来观赏拍照。比勒陀利亚也因此获得了“蓝花楹之城”的美誉。图为行人从紫薇花树下走过。

新华社记者 翟健岚摄

世经述评

□ 廖伟径

高铁项目开辟中俄合作新领域

日前，中俄两国有关部门签署中俄高铁合作备忘录，推进构建北京至莫斯科的欧亚高速运输走廊。其中，拟优先实施莫斯科至喀山高铁项目。中俄在高铁项目上的合作不仅令俄高铁蓝图有望早日实现，也为中俄务实合作开辟了新领域。

规划中的莫斯科至喀山高铁全长770公里，途经莫斯科、弗拉基米尔州等7个联邦主体，设计最高行驶速度达400公里/小时。项目在2018年建成后，从莫斯科到喀山的时间将由现在的11.5个小时缩短至3.5个小时。根据俄政府规划，未来还将修建高铁喀山至叶卡捷琳堡段，拟将莫斯科与“乌拉尔之都”叶卡捷琳堡紧密联系起来，从而形成由莫斯科覆盖俄中部地区、乌拉尔及伏尔加河地区的8小时经济圈。

要通过高速铁路网将俄地方经济引入发展快车道并不容易，资金和技术是俄实现“高铁梦”的主要障碍。俄罗斯铁路公司于2012年正式提出了莫斯科—喀山—叶卡捷琳堡高铁建设计划，并于2013年6月向俄政府申请从俄国家福利基金中拨款1500亿卢布用于莫斯科至喀山高铁建设。然而，2013年11月俄政府决定推迟实施该项目，主要原因是工程的资金投入过高，俄不得不重新评估其经济可行性。从技术角度而言，俄目前正在运营的仅有莫斯科—圣彼得堡、圣彼得堡—芬兰赫尔辛基和莫斯科—下诺夫哥罗德3条在既有铁路上改造而成的动车线路，短期内难以依靠本国力量突破高铁建设、运营所需关键技术。

为了解决所面临的困难，俄铁公司提出了新的融资方案。由于俄财政投入有限，俄铁公司计划通过政府和投资者共同出资的方式来解决融资困难。俄铁公司将莫斯科至喀山高铁分为4个标段，其中莫斯科至弗拉基米尔州段由俄铁公司和俄政府筹资建设，其资金来源包括俄国家福利基金和俄养老基金。余下3个标段将吸引外来投资或私人资本，投资者则可以获得特许经营权。

实际上，中俄两国一直在高铁筹建过程中通力合作。在中国五矿集团的帮助下，车里雅宾斯克钢厂轨梁项目已于去年建成投产，改造后的生产线将可生产型材和钢轨，直接为俄高铁建设工程提供产品保障。中俄高铁合作备忘录的签署，象征着两国在高铁领域的合作进入了一个新阶段。根据俄罗斯2030年前铁路交通发展战略，俄罗斯有意建设2万公里新铁路，其中包括5000公里高速铁路。中国的资金、技术将有助于俄加快落实莫斯科至喀山段高铁项目，同时也为两国在高铁建设、运营以及相关高端装备制造业的合作提供了广阔的空间。

应当看到，莫斯科至喀山高铁项目背后是中俄打造欧亚高速运输走廊的共同愿景，正如俄罗斯科学院远东所副所长奥斯特洛夫斯基所言，莫斯科至喀山高铁项目将成为“丝绸之路经济带”上的重要一环。以高铁为标志，中俄正不断启动一批战略性合作项目，相互借力给力，从而实现互利共赢。

数据

0.5%

欧盟8月份建筑业产出增长

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局最新数据显示，今年8月份，欧元区和欧盟的建筑业产出环比分别增长1.5%和0.5%，同比分别下降0.3%和0.8%。

统计数据显示，今年8月份，欧元区房屋建筑和民用工程产出环比分别增长1.4%和2.1%，欧盟房屋建筑和民用工程产出环比分别增长0.6%和0.1%。今年8月份，欧盟建筑业产出环比涨幅最大的前3个成员国分别是西班牙(2.7%)、罗马尼亚(2.5%)和法国(2.4%)。

1.6%

奥地利通胀率继续下降

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据最新统计数据，奥地利今年9月份通胀率下降至1.6%，较去年同期低0.1%。数据显示，造成通胀率下降的主要原因是服装类产品价格同比下降3.1%。奥地利国家统计局数据显示，9月份奥地利房租价格呈现出明显上涨趋势，涨幅达到4.5%。数据还显示，食品价格上涨仍然略高于总体价格上涨幅度，达到2.4%，其中肉类等食品价格上涨幅度较大。

2.4%

新加坡经济增速低于预期

本报新加坡电 记者刘威报道：据新加坡贸工部最新数据显示，新加坡第三季度经济增速为2.4%，虽与上季度持平，但低于业界普遍预计的2.8%。

具体来看，在生物医药和电子业的推动下，制造业第三季度环比增长1.2%，上一季度为萎缩15.1%。服务业环比增速则从二季度的4.8%跌落至1.3%。建筑业受到人力成本高涨和私宅市场放缓的影响，连续两个季度呈萎缩态势，第三季度产值下滑2.7%。

短讯

俄塞两国加强多领域合作

本报索非亚电 记者张春荣报道：俄罗斯总统普京日前表示，俄罗斯和塞尔维亚两国决定进一步加强多领域合作。

据悉，俄罗斯将在能源、机械制造和基础设施建设领域扩大对塞投资，投资总额在今后3年可望增至60亿至100亿美元。其中，俄罗斯将为发展塞尔维亚铁路网提供8亿美元贷款，第一笔贷款数额为1.05亿美元。此外，俄罗斯市场时下存在进口空间，预计塞尔维亚对俄罗斯的农产品年出口额可由1.5亿美元增至5亿美元。

新西兰航空业看重中国市场

本报讯 日前，4家新西兰航空技术设备企业参加第六届中国国际机场技术、设备和服务展览会，旨在寻找投资与合作机会，拓展在华机场建设与运营市场。参展企业涉及行李称重与测量、机场安防系统、行李登记与提取服务，以及机场草坪栽培等。

据悉，新西兰是最早开展商务航空的国家之一，致力于为世界各地的机场提供设计、装配和运营服务，从智能化的安防系统到行李分拣系统，新西兰的机场产品和服务被运用到全球各大洲，甚至包括南极洲。 （安 若）

壳牌推出“壳易付”服务

本报讯 记者陈博报道：壳牌（中国）有限公司与中国银联日前宣布在北京正式推出加油站新型支付服务“壳易付”。据悉，“壳易付”是中国首个一站式便捷加油支付服务项目，顾客无需下车便可快速享受到加油、支付、开具发票等系列服务。

北京壳牌石油有限公司副董事长赛巴斯说，壳牌致力于为中国顾客提供与世界各地同质量的燃油产品和优质服务，壳牌计划在华持续扩展加油网络，并大力推广“壳易付”便捷服务。据介绍，未来壳牌还将与中国银联合作开发更完善的创新支付服务系统。

日前，在驻韩中国文化院和韩国爱宝乐园的共同策划下，来自中国的传统舞龙队和特色少数民族舞蹈团在爱宝乐园举行了一场特别演出。图为在爱宝乐园嘉年华广场举行的民族舞表演。 本报记者 杨 明摄

本版编辑 梁图强 李春霞