中国好交警 中国好司机

黑龙江大兴安岭地区加格达奇区公安局交警大队民警牟清元：

冰天雪地威武的坚守

本报记者 倪伟龄 通讯员 徐 露

黑龙江大兴安岭地区位于我国最北端的高寒地带，这里每年冬季长达7个月以上，极寒时地表温度达到零下60摄氏度，在加格达奇主干道中心最大、最繁忙的一号交通岗，每天上下班路过这里的人们都会看到一名打着标准手势的交警在这里指挥交通，26年风雨无阻。

他叫牟清元，是黑龙江大兴安岭地区加格达奇区公安局交警大队的一名交通警察。

初见老牟，他皮肤黝黑，憨厚地笑着，他向记者打趣道，“其实大家更喜欢叫我牟老黑，因为我长得黑，执勤时晒得更黑。”听说记者要采访他，老牟立即变得严肃起来，换上了他那身挚爱的警服，庄严地向记者敬了个礼。

大兴安岭的冬季极为寒冷，白天温度一般在零下30摄氏度左右，夜间温度最低时接近零下50摄氏度，老牟每次上岗执勤穿的都是比自己脚大4码的鞋，在鞋里垫4双棉垫，还要套进1双毛袜子。他的棉裤是妻子用2斤山东棉花做的，形象点说就是穿了个“棉花包”。为了抵御严寒，老牟还特意为自己发明了一样“秘密武器”，他把硬纸壳剪成手掌大小的形状，塞进手套里防止指挥时手势变形。即使这样全副武装，一岗下来老牟的帽檐、口罩、睫毛、鼻孔全都挂满了厚厚的哈气白霜，浑身被冻成半僵硬状态。

26年了，老牟的同事来了又走，换了一批又一批，只有老牟一直坚守在这里，没“挪窝”。老牟说，“如果因为我的付出，山城的交通事故能少一些；因为我的劝说，闯红灯的行人能少一些；因为我值勤站岗，交通秩序能好一些，这就是我最大的价值！如果组织上允许，我一定要在一号岗站到退休！”

牟清元，大兴安岭地区加格达奇区公安局交警大队民警，二级警督，先后荣获全国交警系统执法标兵等80多项殊荣，并入选全国“我最喜爱的人民警察”第二批候选人名单

原宁夏中卫海原县运输公司司机李玉国：

长途路上乐于助人的英模

本报记者 拓兆兵 许 凌

李玉国（左），38岁，曾为宁夏中卫市海原县运输公司司机，后担任海原县某驾校教练。在跑长途的19年里，他几十次救援翻车的司机和乘客。2011年，李玉国被评为“全国十大英雄人物”。

好司机，不仅要技术好，还得“路德”好。对于宁夏中卫海原县运输公司司机李玉国来说，这个“路德”就是生命至上。

2003年，李玉国和副手跑了趟“结结实实”的长途。他们开着大货车，先是从宁夏中卫开车前往河南郑州，然后前往西藏拉萨，再从拉萨前往甘肃兰州。

李玉国回忆说，他们途经青海的察尔汗时，天已经黑了。在一个长坡的急拐弯处，车灯扫过路边，李玉国看到，路基下堆着不少货物。原来，一辆大货车翻了，货物撒了一地，驾驶员满身鲜血，不省人事。

“那是我第一次碰到严重车祸，周围又没有人烟。当时，我心里真是怕极了，不过再怕也得先救人。”李玉国说，当时，货车车门已严重变形，根本拉不开，他们只能敲碎车窗玻璃，把驾驶员从里面抬出来。驾驶员身上都是血，弄得他们满身都是，“对于我们司机来说，这真是挺忌讳的事情。但救人要紧。”

二人将伤者抬到了自己的车上，送到了附近镇上的医院。经过治疗，两人脱离了危险。医生告诉李玉国，“幸亏送来得及时，要不那两个人的血就流光了！”

李玉国告诉记者，大货车司机是最辛苦，同时也是最危险的职业之一。“我们开大货车的始终强调安全第一，现在，几十个小时‘连轴转’的情况少了。但开长途，吃在路上，睡在路上，即便是两个司机轮班倒，也经常处于疲劳驾驶状态。尤其是在一些人烟稀少的路段，路况大多也不好，发生交通事故的频率还是挺高的了。很多时候，司机互救就成了重要的救生手段。”

跑长途19年来，李玉国救人数十次，其事迹和美名在西北广为流传。2011年，李玉国被评为“全国十大英雄人物”。2012年，李玉国再获殊荣，被评为“全国优秀驾驶员”。

由于多年的跑车生涯，李玉国得了严重的腰间椎盘突出。长途是跑不了了，于是他到海原县的一家驾校当上了教练。“我不仅要交给学员们技术，还要教给他们‘路德’。安全驾驶，不仅需要好的技术，更需要对生命的尊重。”李玉国说。

网 友 热 议

我们需要更多的中国好交警、中国好司机。和谐社会的发展离不开他们。交警是道路安全的协助者、监督者，而司机是安全驾驶的执行者，只有两者相辅相成，才可以构建和谐的交通环境。

——经济日报法人微博网友 远方不远Keep

看了一些关于司机冷漠见死不救的报道，希望通过这次“中国好交警·中国好司机”活动，呼吁更多的司机加入到倡导文明与安全行驶的队伍中。一名好的司机应该遇事不冷漠、乐于助人，这是一种正面的工作态度，更是道德素养的表现。

——经济日报法人微博网友 Adamas琳

我觉得这个公益活动非常好。我在开车过程中经常遇到一些不文明的行为，比如变道不打转向灯、不相互礼让等。希望媒体多开展这样的公益活动，提升大家的文明出行意识，让人人都成为好司机。

——经济日报法人微博网友 Rachel吉

希望媒体多多举办此类大型公益活动，只有加大宣传力度，才可能有更多的好交警、好司机出现，支持你们！

——经济日报微信平台网友 万年潜水党

希望可以寻找更多有代表性的好交警、好司机，展示他们的工作生活和风采风貌，带动更多的交警与司机加入他们的行列。支持国家多举办此类活动，让我国出现更多的好交警、好司机。

——经济日报法人微博网友 风之子

（本报记者 马春阳整理）

相关报道

请扫二维码

践行核心价值观